



**ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАНІЗАТОР**  
Мінмолодьспорту України, Вітрильна федерація України, Вітрильна федерація Дніпропетровської області, яхт - клуб "Січ", Вітрильний крейсерсько – перегоновий союз України за підтримки компанії Sail Races.  
Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

## РЕГЛАМЕНТ

### Чемпіонату України з вітрильного спорту серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC)

#### 1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Чинним Регламентом;
- 1.3 Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4 Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.5 WS спеціальними правилами для морських перегонів 2018–2019 (The World Sailing Offshore Special Regulations for 2018-2019) для 4 категорії;
- 1.6 Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.7 Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.8 Регламентом щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
- 1.9 Правилами класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules).
- 2.0 Відповідно до RRS 87, Правило 206 ORC змінюється таким чином:
  - a) Усі вітрила повинні бути обміряні та проштамповані вимірювачем ORC. Під час перед-перегонового огляду вітрила будуть позначені штампом змагань, наклейкою та/або підписом інспектора.
  - b) Максимальна кількість вітрил повинна бути такою, яка визначена Правилу 206 ORC, з дозволеним одним додатковим гротом. Другий грот має мати мінімум один ряд рифів. Гроти можна взаємно замінити.
  - c) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.
  - d) Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету
- 2.1 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 2.2 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

#### 2. [DP] Реклама

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

#### 3. Умови допуску учасників, заявки і запис

3.1. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії складності за класифікацією WS. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

3.2 Регата відкрита для всіх яхт з дійсним сертифікатом ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:

- дивізіони «Bigboat» – крейсерсько-перегонові яхти з  $4,5 < CDL \leq 16,5$ .
- дивізіони «Sportboat» – перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які відповідають класу ORC Sportboat.

Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації.

3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4. Попередні заявки для участі у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт <https://sail-races.com/> не пізніше ніж за 25 днів до початку змагань за календарем, а саме до 01 липня 2019 року.

3.5. Перегоновий офіс відчинено:

25 липня з 13:00 до 19:00

25 липня з 10:00 до 19:00 та

з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати.

3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

в) ксерокопію вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC; та **пред'явити**:

г) оригінал чинного вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC;

д) судновий білет,

е) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

ж) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

з) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами WS щодо проведення крейсерських перегонів;

і) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Положення;

к) відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

3.7. Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.8. Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

#### **4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників**

4.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік:

- паливно-мастильні матеріали не більш ніж для 7 (сім) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;

4.2. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі) - за рахунок організації, що відряджає.

4.3. Витрати на відрядження/залучення іногородніх суддів – (проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік.

4.4. Витрати на відрядження/залучення місцевих суддів (харчування) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік.

4.5. Для якісного проведення регати яхт-клуб, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, та узгодити з базою місця проведення заходу безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

#### **5. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

#### **6. Програма проведення змагань**

##### **6.1 Розклад перегонів**

25 липня, четвер	Офіційний день приїзду 10:00 – 19:00 - контрольний огляд, реєстрація учасників брифінг для капітанів, урочисте відкриття змагань
26 – 30 липня п'ятниця - вівторок	перегони
30 липня, вівторок	Урочисте нагородження переможців.

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.2 В останній день перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:00.

6.3 Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

## **7. [DP] Вимірювання/ Огляд обладнання**

Кожне судно має бути доступне для огляду щодо перевірки відповідності сертифікату вимог 4 категорії плавання 25 липня з 10:00 до 19:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного огляду визначається в Інструкції з контрольного огляду та відповідності 4 категорії плавання і яка є частиною Вітрильницької інструкції.

## **8. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

## **9. Акваторія перегонів**

Перегони відбуватимуться на акваторії річки Дніпро. Орієнтовні дистанції перегонів вказані на карті заходу на веб-сайті <https://sail-races.com/>.

## **10. Дистанції перегонів**

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях та триватимуть до 1,5 годин. Маршрутні перегони мають бути тривалістю 10 - 15 годин. Схеми дистанцій буде додано до Вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть оприлюднені на дошці офіційних повідомлень та дубльовані на веб-сайті заходу.

## **11. Система заліку**

11.1 Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3-є перегони.

11.2 Планується проведення 7 перегонів, в тому числі 1 маршрутні та 6 коротких перегонів. Кожного перегонового дня може буде проведено не більше як 3 перегони.

11.3 За умови проведення 5 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.

11.4 Результати перегонів - коротких (навітряно-підвітряних) та маршрутних перегонів (Offshore race) будуть визначатися за виправленим часом згідно систем рейтингу ORC. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) буде здійснюватися на розсуд перегонового комітету.

11.5 Порядок застосування варіантів методу та параметрів обчислювання (заліку) буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

## **12. Система покарань**

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

12.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

12.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

12.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

### **13. Безпека та судна підтримки**

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

### **14. Місце стоянки**

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

### **15. Обмеження щодо піднімання з води**

Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 09:00 25 липня 2019 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

### **16. Водолазне спорядження та пластикові балони**

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

### **17. Радіозв'язок**

17.1 Всі судна, що беруть участь у чемпіонаті, повинні мати УКХ радіостанцію, здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.

17.2 У процесі перегонів Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміні дистанції під час перегонів, про фальстарт і т.і. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 ( b ) .

17.3 (DP) За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКВ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

### **18. Нагородження переможців і призерів**

18.1 Яхти – переможниці змагань у своїх дивізіонах отримують звання чемпіона України згідно класифікації Міністерства молоді та спорту України.

Переможці та призери нагороджуватимуться дипломами та медалями.

18.2 Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

18.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

## **19. Відмова від відповідальності**

19.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

19.2 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний із учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

## **20. Страхування**

20.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

20.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

## **21. Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Мінмолодьспорт України тел (044) 289 1167;

Вітрильна Федерація України, тел/факс (044) 289 5073, <http://sfu.com.ua>

E-mail: [sfu@sfu.com.ua](mailto:sfu@sfu.com.ua);

Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України, тел.: (044) 521 29 90

Вітрильна федерація Дніпропетровської області:

E-mail: [sfu.dnipro@i.ua](mailto:sfu.dnipro@i.ua)

тел.: (067) 567 36 96.

**Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях**