

Доповнення до Стандартної вітрильницької інструкції дистанція «Charly»

Чемпіонату України з вітрильного спорту в олімпійських номерах програми, чемпіонату України серед юнаків і дівчат, чемпіонату України серед спортботів, чемпіонату України серед радіокерованих яхт,

18 – 23 вересня 2018 року м. Вишгород, Київської обл.

2.2 Перегоновий офіс знаходиться в яхт-клубі Енергетик

2.3 Перегоновий офіс відчинено:

21 вересня з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

7.1. Програма і розклад перегонів :

П'ятниця, 21 вересня

11: 00 –12:00	Контрольний огляд та реєстрація учасників
12:15	Брифінг для суддів та учасників
13:00	Плановий час старту перших перегонів дня

Субота, 22 вересня

12:00	Плановий час старту перших перегонів дня
-------	--

Неділя, 23 вересня

12:00	Плановий час старту перших перегонів дня
17:00	Церемонія нагородження

7.2. Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 4 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.

7.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

7.4. Останнього дня перегонів (23 вересня 2018) жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:00 години.

9. Райони перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища (відповідно схеми району перегонів)

11. Знаки

11.1 Поворотним знаком 1 слугуватиме пірамідальний буй жовтого кольору

11.2 Поворотними знаками 1А, 1В слугуватиме пірамідальні буї жовтого кольору, поворотними знаками 2S, 2Р слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору.

11.3 Стартовими знаками слугуватимуть судна перегонового комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

11.4 Фінішними знаками слугуватимуть судна перегонового комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

13. Старт

13.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії.

13.7 Порядок першого старту дня: STAR, Platu25, SB20.

15. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком на її правому кінці (відповідно до схеми дистанції).

16. Система покарань

16.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. (це є зміною ПВП 44.1.).

17. Часові обмеження

Клас	Планований час перегонів (хв.)	Обмежений час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)	Час протестування (хв.)
"Platu25"	40	60	15	45
"SB20"	40	60	15	45
"STAR"	70	90	15	45

Збільшення планованого часу під час перегонів не є підставою для відшкодування згідно з правилом 62.1 (а) .

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.

19. ЗАЛІК

19.7. У класі яхт Platu 25 в останній день перегонів, після проведення перегонів флоту, планується проведення медальних перегонів. Ці перегони не можуть бути вилучені з загального заліку та несуть подвійний коефіцієнт штрафних очок.

21. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

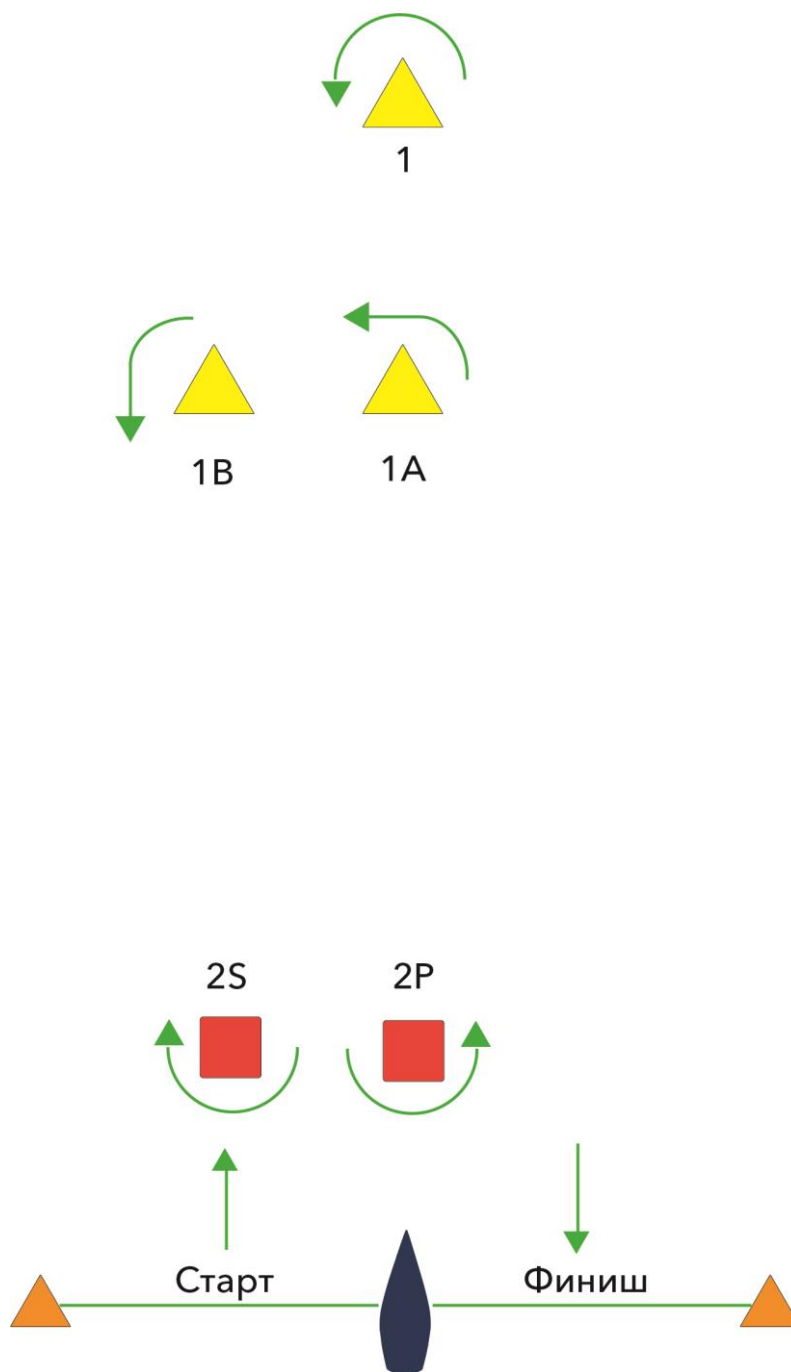
21.3 У класі яхт Platu 25 перегони флоту проводяться з пересадкою екіпажів. Для участі у перших перегонах флоту, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом. Після кожних двох перегонів дня екіпажі мають переходити на яхту, з більшим порядковим числом на борту/вітрилах. В наступні перегонові дні регати (другий та третій), екіпажі починають перегони на яхтах, у яких порядкове число є більшим, ніж було у попередній день. У разі, у перегоновий день, не відбулося жодних перегонів, на наступний день заміна яхти екіпажами не відбувається.

21.4 У класі Platu 25 екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. На протязі чемпіонату екіпаж використовує спінакер, який було отримано під час жеребкування, або може використовувати власний спінакер, який було пошито за стандартами Київського Перегонового Яхт-клубу в UK Sailmakers Ukraine.

Голова перегонового комітету

Олександр Кошевий

ДОДАТОК
Дистанція CHARLY



Platu 25, SB 20

СТАРТ – 1А – 1В – ФІНІШ

ЦВ1

СТАРТ – 1А – 1В – 2S/2P – 1А – 1В – ФІНІШ

ЦВ2

СТАРТ – 1А – 1В – 2S/2P – 1А – 1В – 2S/2P – 1А – 1В – ФІНІШ

ЦВ3

Star

СТАРТ – 1 – ФІНІШ

ЦВ1

СТАРТ – 1 – 2S/2P – 1 – ФІНІШ

ЦВ2

СТАРТ – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – ФІНІШ

ЦВ3