

**Доповнення до вітрильної інструкції
змагань з вітрильного спорту
КИЇВСЬКИЙ ВІТРИЛЬНИЙ ТИЖДЕНЬ
Дистанція BRAVO**

Пункт 7. ПРОГРАММА І РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1. Програма і розклад перегонів :

Субота, 3 червня - 13-00 – 18-00 18-00	Офіційний день приїзду Реєстрація та контрольний огляд Брифінг тренерів, суддів та учасників
Неділя, 4 червня 10-00 12-00	Церемонія відкриття регати Плановий час старту перших перегонів дня
Понеділок, 5 червня 12-00	Плановий час старту перших перегонів дня
Вівторок, 6 червня 12-00	Плановий час старту перших перегонів дня
Середа, 7 червня 11-00 17-00	Плановий час старту перших перегонів дня Церемонія нагородження

- 7.2.** Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 3 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.
- 7.3.** Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 7.4.** Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14:00 години.

Пункт 9. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони відбуватимуться на Київському водосховище в районі першого осевого знака.

Пункт 11. ЗНАКИ

Поворотними знаками на дистанції слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору, знак 1A – пірамідальний буй помаранчевого кольору. Фінішними знаками будуть пірамідальні буї **жовтого** кольору. Стартове і фінішне судна перегонного комітету вважаються знаками.

Пункт 13 СТАРТ

- 13.2** Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та сгаро подібний знак помаранчевого кольору на її лівому кінці.
- 13.7** Порядок стартів першого старту кожного дня:
«470», «Finn», RS X, “Laser St”, “Laser-R”

Пункт 16 СИСТЕМА ПОКОРАНЬ

- 16.1** Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

- 16.2 Щодо порушень правил Частини 2 і правила 31 застосовуватиметься система суддівства на воді. Судді, які є членами протестового комітету, подаватимуть сигнал свистком, якщо вважатимуть, що одне, чи й більше, суден мають виконати покарання. Крім того, вони старатимуться показати рукою на судно, чи судна, які вони вважатимуть такими, що втрапили в інцидент. Якщо наслідком інциденту буде слухання протесту, то на ньому ці судді можуть надати свої показання, як свідки випадку.
- 16.3 Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3, має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

Пункт 17. ЧАСОВІ ОБМЕЖЕННЯ

Клас	Планований час перегонів (хв.)
“Фінн”	90
“RS-X”	45
“Laser”	60
“Laser – R”	60
“470”	60

- 17.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 20 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4 та А5.

**Голова перегонного комітету
дистанції «BRAVO»
суддя національної категорії**

М. П. Райхерт