

ВСЕУКРАЇНСЬКА ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ

«КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ 2017»

З НАГОДИ

26 –ої РІЧНИЦІ НЕЗАЛЕЖНОСТІ УКРАЇНИ

Одеса

23 – 27 серпня 2017 року

Повноважним організатором чемпіонату є Вітрильна федерація Одеської області та ДП "Чорноморський яхт-клуб"(далі яхт-клуб) за підтримки Управління у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської обласної держадміністрації.

Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий і Протестовий комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2017-2020.

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Чинним Регламентом;
- 1.3 Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4 Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.5 WS спеціальними правилами для морських перегонів 2016–2017 (The World Sailing Offshore Special Regulations for 2016-2017) для 4 категорії;
- 1.6 Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.7 Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів(ORC Rating System Rules);
- 1.8 Регламентом щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
- 1.9 Правилами класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules).
- 2.0 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 2.1 Офіційна мова регати - українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення.

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень яхт-клубу.

3. Зміни вітрильницької інструкції.

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10:00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності.

4. Реєстрація / Огляд обладнання.

- 4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів.
- 4.2 Перегоновий офіс відчинено:
23 серпня з 13:00 до 19:00

- 24 серпня з 9:00 до 16:00 та з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати.
- 4.3 Інформація про контрольний огляд та перевірку переліку спорядження визначено в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції і має бути розміщена на офіційній дошці регати. Учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися у регаті для інспекції.
- 4.4 Огляд суден та обладнання відбудеться на відведеній стоянці човнів 23 серпня з 13:00 до 19:00.
Огляд обладнання та робота з вимірювальними свідоцтвами за межами цього часу буде зроблено за особистою домовленістю з представником технічного комітету та вимірювачем за додаткову оплату від 1000 грн.
- 5. Протести щодо вимірювання.**
- 5.1 Протести щодо вимірювання будуть прийматися протягом 2 годин після опублікування діючих сертифікатів.
- 5.2. Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет може застосувати альтернативне покарання менш ніж за дискваліфікацію.
- 6. Сигнали на березі.**
- 6.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі головного судна перегонного комітету який за відсутності перегонів має знаходитися на стоянці у клубі .
- 6.2 Якщо прапор AP піднесено на щоглі головного судна перегонного комітету на стоянці у клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 60 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.
- 6.3 Якщо піднесено прапор Y то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді.
- 7. Номери програми:**
- 7.1 Для дивізіону ORC з дійсними сертифікатами ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:
- група «Sportboat 1» - перегонні та крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 5,9;
 - група «Sportboat 2» - перегонні та крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 5,9;
 - група «Bigboat 1» - крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (Displacement), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 8,5;
 - група «Bigboat 2» - крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (Displacement), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 8,5.
- Значення порогового коефіцієнту CDL може бути змінено по рішенню перегонного комітету. Інформація про це, повинна бути оприлюднена не пізніше 9:00 24 серпня 2017**
- 7.2 Для дивізіону «Без гандикапу». Допускається розподіл яхт на групи, в залежності від кількості учасників.
- 8. Формат перегонів.**
Змагання складатимуться з перегонів флоту.

9. Програма проведення змагань.

9.1 Розклад перегонів

23 серпня, середа 10:00 – 19:00	Офіційний день приїзду контрольний огляд, реєстрація учасників
24 серпня, четвер 09:00 11:00	Збори для капітанів планований час старту перших коротких перегонів дня
25 серпня, п'ятниця 07:00 09:00	Збори для капітанів Планований час старту маршрутних перегонів
26 серпня, субота 09:00 11:00	збори для капітанів планований час старту маршрутних перегонів
27 серпня, неділя 09:00 11:00 Як найскоріше за можливістю	збори для капітанів планований час старту перших коротких перегонів дня Урочисте нагородження переможців.

9.2 Проведення більше, ніж трьох перегонів в один перегоновий день не планується у жодному з дивізіонів.

9.3 У разі несприятливих метеорологічних умов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів щодо порядку проведення коротких та маршрутних перегонів.

9.4 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14 годин.

10. Прапори класів

Прапорами стартових груп дивізіонів буде відповідний прапор групи.

11. Район перегонів.

Перегони проводитимуться на акваторії Одеської затоки та Чорного моря.

12. Дистанції.

12.1 Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 08–10 м.м. Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанціях довжиною приблизно 50 м.м. Схеми дистанцій буде додано до вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

12.2 Конфігурація дистанцій і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1, додаток 2).

13. Знаки.

Знаками короткої (навітряно-підвітряної) дистанції слугуватимуть гумові буї жовтого кольору. Стартовим знаком слугуватиме гумовий пірамідальний буй червоного кольору та фінішним знаком дистанції слугуватиме гумовий пірамідальний буй жовтого кольору.

Стартове/фінішне судна перегонного комітету вважаються знаком. Інформацію щодо знаків маршрутної дистанції буде надано додатково (відповідно до п.3 ВІ).

14. Місця, які є перешкодами.

- 14.1 Межа суднового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах не запроваджується.

15. Старт

- 15.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.
- 15.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці. Піднесення помаранчевого прапора на головному судні Перегонного комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.
- 15.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж чотири хвилини після сигналу старт у коротких перегонах та пізніше ніж 10 хвилин після сигналу старт у маршрутних перегонах отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною А4.1.
- 15.4 Порядок стартів перших перегонів дня

Стартова група	Прапор	Послідовність
Bigboat 1	BB1	1
Bigboat 2	BB2	2
Sportboat 1	SB1	3
Sportboat 2	SB2	3
Без гандікапу	Цифровий вимпел 5	4

- 15.5 Порядок стартів може бути змінено. Про це буде додаткова інформація.
- 15.6 Попереджувальним сигналом перших перегонів дня для кожної наступної стартової групи буде сигнал СТАРТ попередньої стартової групи.
- 15.6 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 15.7 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь, на відстані приблизно у 100 м від місця старту та суден, які є у перегонах. За порушення цього пункту інструкції на судно буде накладено штраф 10% міст за результатами поточних перегонів.

16. Зміна відрізка дистанції після старту.

При зміні напрямку вітру у перегонах на короткій (навітряно-підвітряній) дистанції курс на наступний знак дистанції може бути змінено. При зміні курсу яхти мають огинати тільки знак № 1. Це є зміною схеми дистанції. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі попереднього знаку. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь-які дії або бездіяльність перегонного комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

17. Припинення перегонів.

Перегони можуть бути припинено, або у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП дистанція може бути скорочена. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонного комітету щодо цього пункту інструкції.

18. Фініш.

У коротких перегонах фінішна лінія буде між штоком з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком на її правому кінці. Інформація щодо фінішної лінії маршрутних перегонів буде відображено на схемі дистанції маршрутних перегонів.

19. Система покарань.

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- 19.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 19.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- 19.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

20. Обмежений час.

- 20.1 Для дивізіону ORC. Особистий обмежений час(Time Limit) буде розраховуватися по формулі:

$$\text{Time Limit (сек)} = \text{GPH} \times \text{Повну довжину листанції}$$

- 20.2 Для Дивізіону «Без Гандикапу». Обмежений час коротких перегонів 180 хвилин. Обмежений час маршрутних перегонів довжиною приблизно 30м.м., 50м.м. становить 20 годин.
- 20.3 Судна, які не спроміглися фінішувати протягом вищезазначеного часу зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та A4.

21 Протести та звернення про відшкодування.

- 21.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.
- 21.2 Час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу в гавань головного судна перегонного комітету. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.
- 21.3 Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 21.5 Протестовий внесок складає 100 грн.

22. Система заліку

- 22.1 Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні трое перегонів.
- 22.2 Планується проведення 6 перегонів, в тому числі 1 маршрутні та 5 коротких перегонів. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше ніж 3 перегони.
- 22.3 За умови проведення 5 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.
- 22.4 Результати коротких перегонів (навітряно-підвітряних) будуть визначатися за виправленим часом, що обчислюються за допомогою **Performance Curve Scoring – Constructed Course**.
- 22.5 Результати маршрутних перегонів (Offshore race) будуть визначатися за виправленим часом що розраховуються за системою **Ocean for Performance Curve Scoring** або **Offshore Single Number ToD**, залежно від характеристик обраного курсу. Рішення щодо методу та

- параметрів обчислювання (заліку) буде здійснюватися на власний розсуд перегонного комітету. Довжина дистанції, напрямки руху та швидкість вітру не будуть підставою для запиту судна про відшкодування. Це змінює RRS 60.1 (b).
- 22.6 У дивізіонах Bigboat 1, Bigboat 2 та Sportboat 1, Sportboat 2, які стартуватимуть спільно відповідно п. 15.4 ВІ, залік проводитиметься за результатами кожних окремих перегонів.
- 23. Правила щодо безпеки.**
- 23.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 23.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.
- 23.3 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегонним комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.
- 24. Радіозв'язок**
- 24.1 Всі судна, що беруть участь у чемпіонаті, повинні мати УКВ радіостанцію здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонного комітету. Єдиний канал зв'язку для всіх дивізіонів **72 VHF**.
- 24.2 У процесі перегонів Перегонний комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміні дистанції під час перегонів, про фальстарт і т.і. Інформація яка не надійшла від Перегонного комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b) .
- 24.3 За винятком визначеного перегонним комітетом каналу УКВ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або мобільним телефоном, починаючи з сигналу попередження і до закінчення перегонного дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.
- 25. Заміна екіпажу або спорядження.**
- Заміна особового складу екіпажу, пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, не дозволяється без попереднього письмового дозволу Перегонного комітету. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.
- 26. Судна підтримки.**
- 26.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для стартової групи, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 26.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.
- 27. Видалення сміття і непотребу.**
- Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.
- 28. Обмеження щодо піднімання з води.**

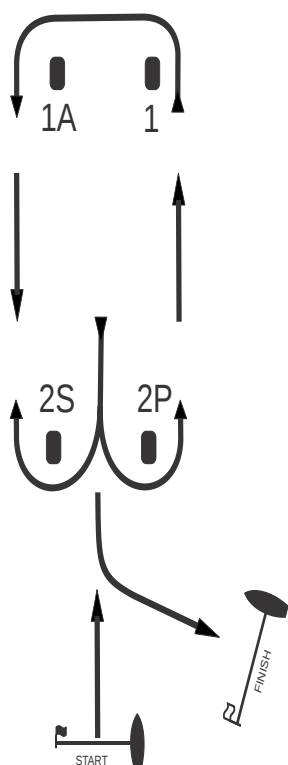
- 28.1 Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 20:00 25 липня 2017 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.
- 28.2 В інших випадках судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови дотримання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.
- 29. Водолазне спорядження та пластикові басейни.**
Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.
- 30. Нагородження переможців і призерів.**
- 30.1 Яхти – переможниці змагань у своїх дивізіонах та призери нагороджуватимуться кубками, дипломами та медалями.
- 30.2 Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.
- 30.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.
- 31. Безпека і відмова від юридичної відповідальності.**
- 31.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.
- 31.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.
- 31.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі учасників має бути певним, що у разі він потерпить на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.
- 32. Страхування.**
- 32.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 гривень.
- 32.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Голова перегонового комітету

ДОДАТОК 1

ЗАПРОПАНОВАНІ СХЕМИ ДИСТАНЦІЙ КОРОТКИХ ПЕРЕГОНІВ

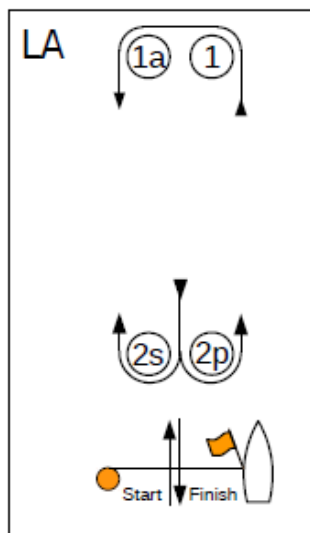
Схема 1



ЦВ2 СТАРТ – 1-1А – 2S/2P – 1-1А – 2P – ФІНІШ

ЦВ3 СТАРТ – 1-1А – 2S/2P – 1-1А – 2S/2P – 1-1А – 2P – ФІНІШ

Схема 2



Course LA – Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish