

ЗАТВЕРДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації
Одеської області

_____ **А. Кабаков**
«__» _____ 2017 р.

ПОГОДЖЕНО

Директор Чорноморського яхт-клубу

_____ **М. Ільїн**
«__» _____ 2017 р.

ПОГОДЖЕНО

Голова комітету з проведення змагань ВФУ

_____ **С. Щербаков**
«__» _____ 2017 р.

ПОГОДЖЕНО

Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України

_____ **С. Поліщук**
«__» _____ 2017 р.

РЕГЛАМЕНТ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ

«КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ 2017»

З НАГОДИ

26-ої РІЧНИЦІ НЕЗАЛЕЖНОСТІ УКРАЇНИ

23 – 27 серпня 2017 р.

за погодженням

*Вітрильної федерації України,
Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України*

Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні та Одеської області;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення будь яких слоїв населення до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Всеукраїнська відкрита регата крейсерських яхт «КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ 2017» проводиться у м. Одеса, на базі яхт-клубу ДП "Чорноморський яхт-клуб" з 23 по 27 серпня 2017 року.

Організація та керівництво проведенням заходу.

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Вітрильною федерацією України, Вітрильною федерацією Одеської області, Управлінням у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської обласної державної адміністрації, ДП "Чорноморський яхт-клуб". Відповідальність за підготовку місця змагань, зустріч і відправку учасників змагань та суддів покладається на Вітрильну федерацію Одеської області і ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 Регата проводиться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Чинним Регламентом;
- 1.3 Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4 Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.5 WS спеціальними правилами для морських перегонів 2016–2017 (The World Sailing Offshore Special Regulations for 2016-2017) для 4 категорії додаток В;
- 1.6 Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.7 Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.8 Регламентом щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
- 1.9 Правилами класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules).
- 2.0 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 2.1 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Реклама

2.1. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які

надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

3.1. Змагання є відкритими, особистими і належать до 4 категорії складності за класифікацією WS. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП

75.2. До змагань допускаються:

- у дивізіонах ORC - крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірвальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate)

«**Sportboat 1**» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 5,9;

«**Sportboat 2**» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 5,9;

«**Bigboat 1**» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 8,5;

«**Bigboat 2**» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 8,5.

- у дивізіонах «**Без Гандікапу**» – будь які яхти, що мають можливість участі у змаганнях 4 категорії (додаток В) за Спеціальними обов'язковими настановами WS.

- у дивізіонах **НПВ-2008** будь які яхти, що мають відповідний сертифікат та оснащення яке відповідає цьому сертифікату. Можливість участі у змаганнях 4 категорії (додаток В) за Спеціальними обов'язковими настановами WS.

3.2 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.3. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт ВФОО (sfu.odessa.ua), або через систему Sail Races (sail-races.com) до 23 серпня 2017 року.

3.4. Перегоновий офіс відчинено:

23 серпня з 13:00 до 19:00 та

з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.5. Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі

декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

та пред'явити:

- б) судновий білет,
- в) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);
- г) свідоцтво спортивного вітрильного судна.
- д) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії (додаток В) за Спеціальними обов'язковими настановами WS щодо проведення крейсерських перегонів;
- е) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Положення;
- ж) на кожного з членів екіпажу:
 - відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.6 Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

4.1 Всі витрати щодо участі в змаганнях несуть заявники .

4.2 Протестові внески складатимуть 100 гривень.

4.3 Кожний член екіпажу, який бере участь у перегонах, сплачує стартовий внесок у розмірі 200,00 грн.

4.4. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу:

- оренда суддівських катерів;
- паливно-мастильні матеріали не більш ніж для 7 (сім) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;
- витрати на суддів;
- офіційні заходи регати здійснюються за рахунок повноважного організатора.

4.5. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

4.6. Для якісного проведення регати повноважний організатор, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних

засобів, оргтехніки, безкоштовного надання місць для стоянки яхт, для яких місце проведення змагань не є постійним місцем розташування.

5. Формат перегонів

Змагання скрадатимуться з перегонів флоту.

6. Програма проведення змагань

6.1 Розклад перегонів

23 серпня, середа	Офіційний день приїзду 13:00 – 18:00 - реєстрація учасників, контрольний огляд та вимірювання 18:30 брифінг для капітанів
24 серпня, четверг	10:00 - урочисте відкриття змагань короткі перегони
25 серпня, п'ятниця	брифінг для капітанів маршрутні перегони
26 серпня, субота	брифінг для капітанів короткі перегони
27 серпня, неділя	брифінг для капітанів короткі перегони Урочисте нагородження переможців.

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.2 В останній день перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:00

6.3 Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

7. Вимірювання/ Огляд обладнання

Кожне судно має бути представлено вимірювачу для перевірки вимог 4 категорії (додаток В) за Спеціальними обов'язковими настановами WS 23 серпня з 10:00 до 18:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлено вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція під час реєстрації, та протязі регати буде знаходитися на дошці офіційних повідомлень у Перегоновому офісі регати, та доступніша на офіційному сайті заходу.

9. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та Чорного моря.

10. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 08–10 м.м. Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанціях довжиною приблизно 30м.м. для дивізіонів Sportboat та 50м.м. для дивізіонів Bigboat. Схеми дистанцій вміщені у Додатку вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

Конфігурація дистанцій і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1, додаток 2).

11. Система заліку і гандикапування

11.1 Планується проведення 6 перегонів, в тому числі 1 маршрутні перегони та 5 коротких перегонів. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше як 2 перегони.

11.2 Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні троє перегонів.

11.3 За умови проведення 4 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.

11.4 Гандикапування для дивізіонів ORC здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Обчислення по кривій швидкості (Performance Curve Speed)**. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у вітрильницької інструкції.

11.5 Залік проводитиметься за наступним:

- у дивізіонах «ORC» - для яхт які мають дійсний сертифікат ORC Club, ORC Int:
- у дивізіоні «Без Гандикапу» – для яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

11.5 Залік у дивізіоні «Без Гандикапу» здійснюється по фактичному прибуванню яхти на фініш. У разі великої кількості яхт у дивізіоні «Без Гандикапу», перегоновий комітет може розділити яхти на дві стартові групи.

12. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

13. Безпека та судна підтримки

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13.3 Повноважний організатор може запровадити обов'язкове встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

14. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

15. Обмеження щодо піднімання з води

Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 13:00 23серпня 2017 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов дотримання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

16. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

17. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

18. Нагородження переможців і призерів

18.1 Яхти – переможці та призери, їх екіпажі, нагороджуватимуться дипломами, медалями та кубками

18.2 Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

18.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

19. Відмова від відповідальності

19.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

19.2 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із мигунців має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестові комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20. Страхування

20.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

20.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

21. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Вітрильна федерація одеської області,

тел.: 0507013338,

E-mail: sfu@sfu.odessa.ua,

<http://sfu.odessa.ua>;