



## РЕГЛАМЕНТ регати «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2020»

- 1-й Етап - 30-31.05.2020
- 2-й Етап - 13-14.06.2020
- 3-й Етап - 27-28.06.2020
- 4-й Етап - 25-26.07.2020
- 5-й Етап - 08-09.08.2020

### Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

### Строки та місце проведення заходу

Регата «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2020» проводиться у м. Вишгороді на Київському водосховищі на базі яхт-клубу "Енергетик" та у м.Київ на р.Дніпро на базі Yacht Club Riviera Riverside. 1-й Етап - 30-31.05.2020, 2-й Етап - 13-14.06.2020, 3-й Етап - 27-28.06.2020, 4-й Етап - 25-26.07.2020, 5-й Етап - 08-09.08.2020.

### Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Київським гоночним яхт-клубом.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

### 1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2017–2020, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25;
- приписами ВФУ до ПВП 2017-2020 р. р.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

### 2. [DP] Реклама

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

### 3. Умови допуску, заявки і запис

3.1 Регата проводиться на яхтах класу Platu25 флоту Київського Гоночного Яхт-клубу.

3.2. Умови участі у регаті «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2020» викладено у додатку 1 до цього Регламенту.

3.3. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

3.4. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт [www.sail-races.com](http://www.sail-races.com) не пізніше ніж за 10 днів до початку кожного етапу.

3.5. Перегоновий офіс відчинено з 11:00 і до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.6. Під час реєстрації необхідно пред'явити наступні документи:

а) підписний всіма членами команди запис на участь за встановленою ВФУ формою 12.

#### **4. Класифікація**

Кодекс класифікації яхтменів – не застосовуватиметься.

#### **5. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

#### **6. Програма – розклад перегонів**

Субота	11:00-11:20	Реєстрація
	11:20-11:45	Жеребкування яхт, брифінг капітанів,
	12:45	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
Неділя	11:30-12:00	Підготовка яхт до виходу
	12:00-11:15	Брифінг капітанів
	13:00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
	17:30	Церемонія нагородження переможців.

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

#### **7. Вимірювання/ Огляд обладнання**

Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або протестового комітетів протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

#### **8. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані в день регати починаючи з 12:00 години на дошці офіційних повідомлень.

#### **9. Місце проведення змагань**

9.1 Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро та Київського водосховища.

9.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб "Енергетик" та Yacht Club Riviera Riverside.

#### **10. Дистанції**

11.2 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції .

#### **11. Система покарань**

11.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

11.2 Правило 44.1 змінено: покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

#### **12. Система заліку**

12.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

12.2. Регата складається із 5 етапів в кожному з яких буде проведено перегони флоту.

12.3. В кожному етапі планується проведення 10 перегонів. Етап вважається проведеним у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший результат. В етапах застосовуватиметься лінійна система заліку відповідно до правила 4.1 Додатку А ПВП 2017-2020.

12.4. В кожному етапі планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня етапу та про який буде попередньо оголошено учасникам, головою перегонного комітету. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку етапу та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

12.5. При підрахуванні загальних результатів Кубка застосовується лінійна система заліку: 1-ше місце в етапі – 1 штрафне очко, 2-ге місце в етапі – 2 штрафних очка, 3-тє місце в етапі – 3 штрафних очка і т.д. До загального заліку ідуть три кращі результати отримані в етапах 1-4 та результат 5-го етапу.

12.6. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

### **13. Безпека та судна підтримки**

13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

13.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

### **14. Обмеження щодо піднімання з води**

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

### **15. Водозазне спорядження та пластикові балони**

Водозазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

### **16. Радіозв'язок**

16.1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

16.2. Передбачаються використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

### **17. Нагородження.**

17.1. Переможці і призери регати нагороджуються призами.

17.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

### **18. Відмова від відповідальності**

18.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної

відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **19. Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Київський Гоночний Яхт-клуб: тел/факс (044) 517 1903, E-mail: kryc@rlsailing.com

Директор  
Київського Гоночного Яхт-клубу

А.А. Колесніченко

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.