



KIEV RACING YACHT CLUB

«ПОГОДЖУЮ»

Голова відокремленого підрозділу громадської організації «Вітрильна федерація України» «Київська міська вітрильна федерація»



Г.Г. Голембієвський  
2021 рік

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор Департаменту молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)



Ю.М. Хан  
2021 рік

## РЕГЛАМЕНТ

проведення відкритого Чемпіонату м.Києва  
з вітрильного спорту в класі **Platu25**

### Повноважний організатор

«Київський Гоночний яхт-клуб» за підтримки  
відокремленого підрозділу Громадського об'єднання  
Вітрильної Федерації України  
«Київська Міська Вітрильна Федерація»

## **Цілі та завдання заходу**

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

## **Строки та місце проведення заходу**

Регата «Відкритий Чемпіонат Києва в класі Platu25» проводиться у м. Вишгород на базі яхт-клубу Енергетик 28-29.08.2021.

## **Організація та керівництво проведенням заходу**

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється «Київським гоночним яхт-клубом» за підтримки відокремленого підрозділу Громадського об'єднання Вітрильної Федерації України «Київська Міська Вітрильна Федерація».

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

Відповідальність за підготовку місця проведення Змагань «Відкритий Чемпіонат Києва в класі Platu25», покладається на Київський Гоночний яхт-клуб та КМВФ.

Відповідальність за дотримання учасниками відповідних санітарних норм та протиепідемічних заходів покладається на відповідальну особу затверджену КМВФ.

## **1. Правила і керівні документи**

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2021–2024, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25;
- приписами ВФУ до ПВП 2021-2024 р. р.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

## **2. [DP] Реклама**

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

## **3. Умови допуску, заявки і запис**

3.1. Регата проводиться на яхтах класу Platu25.

3.2. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

3.4. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт [www.sail-races.com](http://www.sail-races.com) не пізніше ніж за 10 днів до початку регати.

3.5. Перегоновий офіс відчинено з 11:00 і до закінчення роботи протестового комітету.

Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.6. Під час реєстрації необхідно пред'явити наступні документи:

а) підписний всіма членами команди запис на участь за встановленою ВФУ формою 12.

3.7. Кількість учасників в екіпажі заявлених на реєстрації, не може змінюватись впродовж регати.

## **4. Класифікація**

Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

## 5. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

## 6. Безпека та підготовка місць проведення змагання.

6.1. Підготовка місць проведення змагання здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 "Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів"

та від 09 грудня 2020 № 1236 "Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" (зі змінами), постанови Головного державного санітарного лікаря України від 19 листопада 2020 року № 58 "Про затвердження протиепідемічних заходів під час проведення спортивних змагань на період карантину у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)" та за згодою Департаменту молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

6.2. Медичне забезпечення змагань проводиться відповідно до «Положення про медичне забезпечення спортивно-масових заходів», затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України з обов'язковою присутністю лікаря.

## 7. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

Витрати на організацію та проведення Змагань за рахунок Київського Гоночного яхт-клубу.

## 8. Програма – розклад перегонів

### Програма та розклад перегонів

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

<b>Субота, 28 серпня</b>	
10:30	
11:00	огляд спорядження
11:30	реєстрація учасників яхт-клуб Енергетик
12:45	жеребкування яхт та брифінг старт перших перегонів дня
<b>Неділя, 28 серпня</b>	
11:30	брифінг
12:30	старт перших перегонів дня
18:00	церемонія нагородження

## 9. Вимірювання/ Огляд обладнання

Перевірка обладнання буде зроблена у обсязі та за порядком, що зазначено у вітрильницькій інструкції.

## 10. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані 28.08.2021 починаючи з 10:00 години на дошці офіційних повідомлень.

## 11. Місце проведення змагань

11.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

11.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб Енергетик

## **12. Дистанції**

Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції.

## **13. Система покарань**

12.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

12.2 Правило 44.1 змінено: покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

## **14. Система заліку**

14.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

14.2. Планується проведення 10 перегонів. У разі проведення 5-10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

14.3. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше трьох суден не передбачається.

14.4. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

14.5. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

## **15. Безпека та судна підтримки**

15.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

15.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

15.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

## **16. Обмеження щодо піднімання з води**

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

## **17. Радіозв'язок**

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилення, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

## **19. Нагородження.**

19.1. Переможці і призери регати нагороджуються призами.

## **20. Відмова від відповідальності**

20.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **21. Страхування.**

Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше ніж 15 000 грн.

#### **22. Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Київський Гоночний Яхт-клуб: +38050 440 02 19 , E-mail: kryc@rlsailing.com

#### **Перегоновий комітет :**

Голова – Гафенко Анастасія тел. +380 50 440 0219, kryc@rlsailing.com

Члени:

Зайцев Олександр – голова технічного огляду, тел.: +380 50 616 9942

Щербакова Сергій – голова протестового комітету, тел.: +380 99 260 1427

Оверчук Богдан – установник дистанції, тел.: +380 63 235 9344

Буряк Вікторія – бюро регати, тел.: +380 50 381 9517

Директор  
Київського Гоночного Яхт-клубу

А.А. Колесніченко

**Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.**