

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник Міністра  
молоді та спорту України



І. Є. Гоцул

2017 р.

**РЕГЛАМЕНТ**

## всеукраїнських змагань з вітрильного спорту **КИЇВСЬКИЙ ВІТРИЛЬНИЙ ТИЖДЕНЬ**

### **Цілі та завдання заходу**

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- виявлення найбільш підготовлених спортсменів до складу національної збірної команди відповідної вікової групи;
- оцінки роботи тренерсько-викладацького складу, фізкультурно-спортивних організацій, закладів фізичної культури і спорту;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

### **Строки та місце проведення заходу**

Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту Київський вітрильний тиждень проводиться у м. Вишгороді на Київському водосховищі на базі яхт-клубів "КПДЮ", "Енергетик" та "Водник" з 03 по 07 червня 2017 року.

День приїзду команд 03 червня 2017 року.

### **Організація та керівництво проведенням заходу**

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється відділом єдиноборств, складно-координаційних та стрілецьких літніх олімпійських видів спорту департаменту олімпійського спорту Мінмолодьспорту, Вітрильною федерацією України, Київською федерацією вітрильного спорту, Київською обласною федерацією вітрильного спорту, Київським гоночним яхт-клубом, асоціацією класу "SB20"

Відповідальність за підготовку місць проведення змагань, зустріч і відправку учасників змагань і суддів покладається на адміністрацію яхт-клубів "КПДЮ", "Енергетик" та "Водник", Вітрильну федерацію України, Київську федерацію вітрильного спорту, Київську обласну федерацією вітрильного спорту.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.



## 1. Правила і керівні документи

### 1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію; - чинним Регламентом;
- правилами класів яхт вказаних в пункті 3.1;
- приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.
- рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України.

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

1.4 Вітрильницька інструкція буде складатися з інструкцій Додатка S ПВП «Стандартна вітрильницька інструкція» і додаткових інструкцій, опублікованих на дошках офіційних повідомлень, розташованих у вищезазначених клубах.

## 2. [DP] Реклама

2.1. Всі спортсмени та судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

2.2. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

2.3. У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 WS.

## 3. Умови допуску, заявки і запис

### 3.1 Регата відкрита для яхт юнацьких класів:

Оптиміст (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2002 року народження.
Оптиміст молодша група (відкритий клас)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2006 року народження.
Кадет (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2008 року і не старші ніж 2000 року народження.
420 (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2003 року і не старші ніж 2000 року народження.
Лазер 4.7 (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2005 року і не старші ніж 2000 року народження.
Лазер R (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2002 року і не старші ніж 2000 року народження.
Ultra D (відкритий)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2005 року і не старші ніж 2000 року народження
Ultra M (відкритий)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2002 року і не старші ніж 2000 року народження.



## Techno 293

1 група - 6,8м<sup>2</sup> (відкритий)

2 група – 7,8 м<sup>2</sup> (юн.,дів.)

*спортсмени* - не молодші за віком ніж 2008 року і не старші ніж 2003 року народження,  
не молодші за віком ніж 2006 року і не старші ніж 2002 року народження.

для яхт олімпійських класів:

470	чоловіки, жінки
Finn	чоловіки
Laser St	чоловіки
Laser R	чоловіки, жінки
RS:X	чоловіки, жінки

для яхт міжнародних класів:

Platu25	відкритий
SB20	відкритий
Star	чоловіки

3.2. Змагання є відкритими і особистими для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

3.3. У змаганнях братимуть участь спортсмени АР Крим, областей України, м. Києва і м. Севастополя. До змагань допускаються спортсмени фізкультурно-спортивних товариств, відомчих фізкультурно-спортивних організацій, учні спеціалізованих навчальних закладів спортивного профілю, ДЮСШ, СДЮШОР, ШВСМ, приватних навчальних вітрильних закладів і організацій, та особисті спортсмени, що мають відповідну кваліфікацію та діючий сертифікат на право керування відповідним судном у номерах програми відповідно п. 3.1 цього Регламенту. Персональні винятки щодо осіб, молодших за віком вказаним у п. 3.1 можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря лікувально-фізкультурного диспансеру (ЛФД) і вчасного письмового звернення організації, що заявляє спортсмена до організатора змагань, з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

3.4. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через вебсайт ВФУ не пізніше ніж за 30 днів до початку змагань за календарем, а саме до 04 травня 2017 року.

3.5. Перегоновий офіс відчинено:

03 червня з 09:00 до 12:00 і з 13:00 до 18:00 та

з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.4. Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати:

- запис на участь за встановленою ВФУ зразком форми 11 у печатному вигляді, заповнену декларацію з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання;



А також **пред'явити** наступні документи:

- а) паспорт громадянина України або свідоцтво про народження;
- б) свідчення про сплату членських внесків на поточний рік, або, для учасників з поза меж України документ, який засвідчує його членство у своїй Повноважній Національній Організації;
- в) сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном.
- г) страхові поліси за вимогами п. 21.1 і 21.2 цього Положення;
- д) рекламний сертифікат (за необхідністю);

#### **4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників**

##### **4.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу:**

- оренда суддівських катерів;
- паливно-мастильні матеріали не більш ніж для 17 (сімнадцяти) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;

здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2017 рік.

4.2. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

4.3. Витрати на відрядження іногородніх суддів - проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2017 рік.

4.4. Витрати на відрядження суддів - харчування здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2017 рік.

4.5. Для якісного проведення регати яхт-клуби, які проводять змагання, повинні забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, безкоштовного надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

#### **5. Класифікація**

Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

#### **6. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.



## **7. Програма – розклад перегонів**

**Субота, 03 червня –** Офіційний день приїзду

09:00 – 12:00	Реєстрація учасників у класах SB20, Platu 25, Star
12:15	Брифінг для суддів та спортсменів у класах SB20, Platu 25, Star
13:30	Планований час перших перегонів дня у класах SB20, Platu 25, Star
13:00 -18:00	Контрольний огляд яхт та реєстрація учасників інших запланованих класів яхт
18:30	брифінг тренерів та суддів та учасників у дитячих та олімпійських класах

**Неділя 04 червня**

	церемонія відкриття регати
12:00	планований час старту перших перегонів дня

**Понеділок 05 червня**

12:00	планований час старту перших перегонів дня церемонія нагородження у класах SB20, Platu 25
-------	--

**Вівторок 06 червня**

12:00	планований час старту перших перегонів дня
-------	--

**Середа 07 червня**

11:00	планований час старту перших перегонів дня церемонія нагородження
-------	--

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

## **8. Вимірювання/ Огляд обладнання**

8.1 Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але учасники перед початком змагань мають представити представникам технічному комітету (вимірювачам) змагань дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат) на судно, акт технічного огляду судна, протокол теста на непотопленність судна (Оптиміст, Кадет), рятувальні жилети (засоби особистої плавучості), спорядження і судно з обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлено вимірювачеві змагань повністю спорядженим до участі у перегонах.

8.2 Перевірка обладнання може бути зроблена на розсуд технічного або протестового комітету протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

## **9. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані 03.06.2017 починаючи з 09:00 години на дошках офіційних повідомлень, розташованих у клубах відповідно до п.10.2 чинного Регламенту



## **10. Місце проведення змагань**

10.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

10.2 Місцем стоянки яхт будуть яхт-клуби "КПДЮ", "Енергетик" та "Водник"

## **11. Дистанції**

11.1 Перегони мають бути проведено на трьох дистанціях:

**Дистанція ALFA** – Оптиміст, Кадет, Laser 4.7, 420, Лазер R, Ultra, Techno 293

**Дистанція BRAVO** – 470, Finn, Laser, Laser R, RS:X.

**Дистанція CHARLY** – SB20, Platu25, Star.

11.2 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції.

## **12. Система покарань**

12.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

12.2 Для яхт на дистанції **CHARLY** правило 44.1 змінено: - покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

## **13. Система заліку**

13.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо у певному номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

13.2. Регата складається із 12 перегонів флоту. У разі проведення 5 - 10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а 11 і більше перегонів вилучатиметься два гірших результати судна..

13.3. У класах Оптиміст, Кадет, Laser 4.7, Laser R, 470 залік серед чоловічих та жіночих екіпажів, які стартуватимуть спільно, проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

13.4. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

13.5. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

13.6. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

## **14. Безпека та судна підтримки**

14.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

14.2 Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

14.3. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).



14.4. Судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

14.5. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо дотримуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

## **15. Місце стоянки**

Суднам буде запропоновано місце стоянки у клубах відповідно до п.10.2 чинного Регламенту, але їх знаходження там не є обов'язковим.

## **16. Обмеження щодо піднімання з води**

16.1 Для класів Оптиміст, Laser 4.7, Кадет, 420, Лазер R, Ultra D, Ultra M, Techno 293, 470, Finn, Laser, Laser R, RS:X, Star жодних обмежень.

16.2 Всі інші судна-учасники регати повинні знаходитися на воді не пізніше 09:00 годин 03 червня 2017 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегонному комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

16.3 Судна-учасники у класах SB20 та Platu 25 можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов дотримання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

## **17. Водолазне спорядження та пластикові балони**

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

## **18. Радіозв'язок**

18.1 За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

18.2 Кожне судно що бере участь у маршрутних перегонах повинне впродовж цих перегонів мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

## **19. Нагородження.**

19.1. Переможці і призери регати у відповідних номерах програми нагороджуються дипломами та медалями.

19.2 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

19.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.



## 20. Відмова від відповідальності

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, перегоновий і протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

## 21. Страхування

21.1. Кожне судно - учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 250 000 грн.

21.2. Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу 15000 грн.

## 20. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

01601, м. Київ, вул. Еспланадна, 42, кім. 805, Мінмолодьспорт України тел/факс (044) 289 1167;

Вітрильна Федерація України, тел/факс (044) 289 5073, E-mail: sfu@sfu.com.ua

Директор департаменту  
олімпійського спорту

Р. Я. Вірастюк

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях

ПОГОДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації України



Р. М. Лука

" 09 " Березня 2017 р.