

## **Всеукраїнська відкрита регата “Кубок Чорного моря 2016” серед крейсерсько-перегонових яхт**

*м. Одеса*

*23.08. 2016 -28.08.2016*

### **ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

#### **1. Правила і керівні документи.**

##### 1.1 Змагання проводяться за:

- 1.1.1 Правилами, відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів (ПВП) 2013 – 2016.
- 1.1.2 Спеціальними правилами плавання з віддаленням від берегу (OSR 2016-2017) щодо крейсерських перегонів у царині четвертої категорії, за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькою інструкцією;
- 1.1.3 Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів крейсерських яхт в Україні.

##### 1.2 Використовуються також наступні правила, про що зазначається у кожному випадку:

- 1.2.1 Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.2.2 Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.2.3 Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- 1.2.4 Спеціальними обов’язковими постановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016–2017 (ISAF Offshore Special Regulations);
- 1.2.5 Правила вимірювання крейсерсько-перегонових яхт (НПВ-2008, друга редакція);
- 1.2.6 При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють Міжнародні правила запобігання зіткнення суден (МПЗЗМ)-72;

##### 1.3 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- 1.4 представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- 1.5 У разі розбіжностей щодо деталей “Положення про перегони” і Вітрильницької інструкції ” – переважає текст Вітрильницької інструкції.

#### **2. Повідомлення змагунам.**

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

### **3. Зміни у Вітрильницької інструкції (ВІ).**

- 3.1 Про будь-які зміни у ВІ буде повідомлятися письмово до 9<sup>00</sup> дня, коли вони набувають чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20<sup>00</sup> напередодні набування ними чинності.
- 3.2 У разі застосування сигналу **N+H** письмові повідомлення змагунам про будь-які зміни ВІ, в тому числі і такі, що одразу набувають чинності можуть бути зроблені будь-коли після повернення суден до гавані.
- 3.3 Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 89.2(c) може здійснюватися голосом з судна перегонного комітету або через радіопосилання на суддівському каналі УКХ. Таки сповіщення мають бути доведені до кожного судна, якого вони стосуються, персонально. При цьому на судні перегонного комітету має бути піднесено прапор L у супроводі одного звукового сигналу.

### **4. Розклад перегонів.**

- 23 серпня, вівторок** 11<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup> – контрольний огляд суден;  
13<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> – реєстрація учасників ;  
19<sup>00</sup> – Збори капітанів;  
Реєстрація учасників відбувається:  
– в центральному офісі регати (морський вокзал Одеського порту, яхт-клуб "ODESSA") - 13:00 - 18:00;  
– Рейс-офісі (Чорноморський яхт-клуб) - 13<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup>.
- 24 серпня, середа** Урочистості з святкування 25 річниці незалежності України.  
(морський вокзал Одеського порту)  
11<sup>30</sup> – відкриття регати;  
13<sup>00</sup> – старт крейсерських перегонів довжиною 50 – 80 морських миль .
- 25 серпня, четвер** яхт-клуб "ODESSA"  
9<sup>00</sup> – збори капітанів;  
10<sup>30</sup> – старт перших перегонів дня.  
Перегони на рейді порту Одеса, приблизно 2–10 морських миль.
- 26 серпня, п'ятниця** Яхт-клуб "ODESSA"  
9<sup>00</sup> – збори капітанів;  
10<sup>30</sup> – старт крейсерських перегонів довжиною 50 – 100 морських миль.
- 27 серпня, субота** яхт-клуб "ODESSA"  
9<sup>00</sup> – збори капітанів;  
10<sup>30</sup> – старт перших перегонів дня;  
Перегони на рейді порту Одеса, приблизно 2 – 10 морських миль.

**28 серпня,** яхт-клуб “ODESSA”  
**неділя** 09<sup>00</sup> - збори капітанів;  
10<sup>30</sup> – старт перших перегонів дня;  
Перегони на рейді порту Одеса , приблизно 2 – 10 морських миль.  
18:00 – церемонія нагородження переможців, закриття регати, фуршет.

## **5. Прапори стартових груп.**

Прапори стартових груп та порядок стартів буде зазначено додатково.

## **6. Район перегонів.**

Північно-західна частина Чорного моря у межах територіальних вод України.

## **7. Дистанція перегонів та знаки.**

Схеми дистанцій, знаки, порядок огинання будуть оголошені Перегоновим комітетом перед стартом і доведені до кожного екіпажу, що приймає участь у перегонах.

## **8. Старт**

- 8.1 Старт перегонам даватимуться за пр. 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.
- 8.2 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та знаком на воді.
- 8.3 Судна, які з’явилися до місця старту, мають зареєструватися. Для цього вони повинні пройти під кормою стартового судна та привернути до себе увагу **Перегонового комітету**.
- 8.4 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту, та суден, які є у перегонах.
- 8.5 Якщо **протягом двох хвилин перед сигналом його стартування** будь-яка частина корпусу, екіпажу або обладнання якогось із суден опиниться на боці дистанції, і буде визначено яке це судно, то Перегоновий комітет прикладе всіх зусиль, аби сповістити назву цього судна або вітрильне число цього судна через радіо-посилання на суддівському каналі УКХ діапазону. Відсутність, або не своєчасність радіо посилання не може бути підставою для звернення про відшкодування. Це є зміною пр.. 62.1(a).
- 8.6 Судно, яке старувало пізніше, ніж через 4 хвилини після його сигналу старту, одержує у заліку **НСТ**. Це є зміною пр. А4.1.

## **9. Фініш.**

Фінішна лінія буде між штоком на борту фінішного судна та знаком на іншому її кінці.

## **10. Контрольний огляд**

*Кожна яхта, у будь який момент,* має бути представлена для контрольного огляду щодо наявності на облавку спорядження відповідно до вимог (OSR 2016 – 2017) у царині четвертої категорії.

## **11. Система покарань.**

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- 11.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 11.2 Судно, яке фінішувало, та ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- 11.3 Судно, яке діючи за правилом 44.3(c), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.
- 11.4 Судно, яке порушило правило класу (типу), або яке з правил OSR 2016-2017, що стосуються безпеки судна або екіпажу, або через скоєне порушення покривилися швидкісні характеристики судна підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 11.5 Судно, яке порушило Засадничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42, та 52, або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.
- 11.6 Судно, яке після слухання протесту визнано таким, що порушило правило інше ніж правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню не менше ніж на 10% і не більше ніж на 30% місць.
- 11.7 У разі якщо невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог OSR 2016-2017, то Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.

## **12. Обмежений час.**

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом **30%** часу після фінішу першого судна його групи, яке провітрилило дистанцію без порушень, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною пр.35 та А4.

## **13. Протести та звернення про відшкодування.**

- 13.1 Протести мають бути написані на бланках, які є наявними у бюро регати, та подані до бюро у межах часу опротестування. Протестовий внесок складає 30 грн.

- 13.2 Для кожної залікової групи час опротестування закінчується через **45 хвилин після повернення на базу яхт – клубу “ODESSA” судна Перегонового комітету.**
- 13.3 Сповідання про слухання, у яких сторонами є змагуни, або ж залучення їх як свідків, вивішуватимуться не пізніше 15 хвилин після закінчення часу опротестування. Слухання відбуватимуться, як правило, за порядком надходження протестів.
- 13.4 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:
  - а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було сповіщено про ухвалу напередодні – то у межах часу опротестування;
  - б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було сповіщено про ухвалу цього дня – то не пізніше ніж через 30 хвилин після сповіщення.
- 13.5 Протести щодо вимірювання:
  - а) протести щодо вимірювання, за яких необхідно підняти судно на берег, мають супроводжуватися заставним внеском, що відповідає витратам на витягування судна;
  - б) будь-який протест щодо вимірювання, поданий будь-коли після того, як закінчився час опротестування після перших перегонів, у разі він спирається на факти, які мали місце і були відомі протестуючому ще до того, як закінчився час опротестування, визнається недійсним. Це є зміною правила 61.3;
  - в) повноважним та компетентним щодо тлумачення правил органом, про який йдеться у правилі 64.3(б), є призначений організаційним комітетом Головний вимірювач регати.

#### **14. Залік**

- 14.1 Розрахунок гандикапу для дивізіонів “А”, “В” та “Bigtboat” здійснюватиметься за системою IMS & ORC Club Triple Number – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції ToT (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру.
- 14.2 Розрахунок гандикапу для груп з вимірювальним свідоцтвом крейсерсько-перегонових яхт (НПВ – 2008, друга редакція) здійснюється з використанням ТМФ.
- 14.3 Залік у суден без вимірювального сертифікату здійснюється за місцем судна на фініші. Розрахунок гандикапу не застосовується.
- 14.4 Залік проводитиметься окремо по кожній із залікових груп. Для залікових груп із застосуванням системи гандикапу: виправлений час судна, скорегований щодо покарання та найближчої секунди, визначає його місце на фініші.

Із числа яхт, що фінішували, виключаються яхти, які отримали заліковий статус НЗС, НСТ, НБД, ДСК, ДБП, ЧПД, НФН чи ЗПФ.

Місце на фініші визначається за порядком збільшення їх виправленого часу.

За кожне місце яхти отримують очки, які обчислюються за наступною системою:

Місце яхти у перегонах	Кількість очок
1	$N = (n + 0,25)$
2	$N = (n - 1)$
...	...
	$N = (n - (B - 1))$

Де: N – кількість очок,

n – кількість допущених до перегонів яхт в групі,

B – місце у перегонах

Яхти, які визначені як:

НЗС отримує за перегони 1 очко,

НСТ, НБД, НФН, ЗПФ – очки за останнє місце – мінус 1 очко,

ДСК, ДБП, ЧПД – не отримує очок.

## 15. Нагородження.

15.1 Для участі в урочистих заходах та нагородженнях екіпажам яхт рекомендовано мати парадний спортивний одяг.

15.2 За підсумками всіх перегонів нагороджуються призами переможці у кожній заліковій групі за наступних умов:

- якщо у групі змагалися 2 яхти - то тільки за перше місце;
- якщо у групі змагалися 3 яхти - за перше та друге місця;
- якщо у групі змагалися 4 або більше яхт - за перші три місця.
- Однокорпусна яхта, яка пройшла дистанцію регати за найменший фактичний час нагороджується головним призом **“Кубком Чорного моря” за абсолютну швидкість.**
- Однокорпусна яхта, яка пройшла дистанцію регати за найменший виправлений час з **НПВ** нагороджується головним призом **“Кубком Чорного моря” за найкращий виправлений час.**
- Однокорпусна яхта, яка пройшла дистанцію регати за найменший виправлений час з **ORC** нагороджується головним призом **“Кубком Чорного моря” за найкращий виправлений час.**

15.3 Поряд з офіційними нагородами, якщо це буде погоджено з Повноважним організатором, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому разі, заохочувальних, нагород.

**16. Безпека та відповідальність.**

- 16.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також, за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії OSR 2016-2017
- 16.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим.
- 16.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету