

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

- 1.1. **MIR CUP** - серія клубних перегонів яхт-клубу MIR, далі "серія" або "кубок";
- 1.2. **Повноважний організатор** - яхт- клуб «MIR racing yacht club» в особі:
- Командор – Ігор Матвієнко;
 - Сервіс директор - Оксана Ухваткіна;
 - Комерційний директор – Артур Шутін;
 - Технічний директор – Віталій Рудер;
 - Голова суддівської бригади -
- 1.3. **Офіційний інформаційний канал серії** – t.me/MIR_INFO (*месенджер «телеграм»*);
- 1.4. **Головний трофей** - кубок MIR CUP, є власністю яхт-клубу MIR;
- 1.5. **Гоночному уїк-енд** - вихідні дні тижня, протягом яких проходять гонки етапу;
- 1.6. **Кубковий рейтинг екіпажу** - порядкове місце в списку екіпажів, учасників серії, визначене за кількістю набраних залікових балів у всіх залікових етапах;
- 1.7. **Фінал / малий фінал** - останній етап серії, що проводиться для лідерів кубкового рейтингу, та визначає переможців і призерів кубка;
- 1.8. **Медальна гонка** - бали екіпажу, набрані в цій гонці, множаться на два.
- 1.9. **Професіонал** - яхтсмен-гонщик який регулярно бере участь в різних спортивних регатах. Висновок про належність учасника кубка до категорії «професіонал» дає виключно Командор;
- 1.10. **Аматор** - Учасник, який не є «професіоналом», є «аматором»;
- 1.11. **Аварійне зіткнення** - будь-який, навіть незначний контакт з іншим плавзасобом або перешкодою.

2. ПРАВИЛА І КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ

2.1. Регата проводиться за:

- Умовами цього положення;
- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017 – 2020) з незначними змінами, що їх зазначено у вітрильницькій інструкції;
- Правилами щодо спорядження відповідно до «Спеціальних правил WS для прибережних перегонів» (Додаток В).
- Рекомендаціями ВФУ з «Положення з безпеки та врегулювання кризових ситуацій під час змагань».
- Інструкціями до Доповнення Q «ПЕРЕГОНИ ФЛОТУ, ЯКІ СУДЯТЬ АМПАЙРИ».
- Доповненню В «Коли судна надаються повноважним організатором» Додатку L ПВП.
- Умовами, Рішеннями, Приказами Повноважного організатора.

2.2. Вітрильницька інструкція:

- Вітрильницька інструкція буде складена таким чином, щоб отримувати інформацію потрібну учасником безпосередньо під час перебування на воді;
- Вітрильницька інструкція буде надана в друкованому вигляді один раз, кожному екіпажу який вперше бере участь в кубку. Текст вітрильницької інструкції буде опублікований і постійно знаходиться на офіційному інформаційному каналі кубка.

2.3. Повноважний організатор залишає за собою право вносити зміни в вітрильницьку інструкцію, про що буде доведення до учасників через офіційний інформаційний канал серії, не пізніше ніж за дві години до початку дії цих змін.

3. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

- 3.1. MIR CUP серія вітрильних перегонів флоту монотипних яхт Platu 25 які надаються виключно повноважним організатором;
- 3.2. Серія складається з 4 (чотирьох) кубкових етапів, після проведення яких, всі екіпажі учасники будуть поділені на "Золотий" та "Срібний" флоти. Для кожного флоту окремо буде проведено п'ятий - фінальний етап;
- 3.3. Кубок MIR CUP, вважається таким що відбувся якщо проведено фінальні етапи. Фінальні етапи для кожного флоту, буде проведено у разі якщо відбулося не менш трьох кубкових етапів;
- 3.4. Кожен кубковий та фінальний етап, проводяться протягом двох днів і складаються з 8 (восьми) перегонів. Кількість перегонів в один день визначає Повноважний організатор. Етап вважається таким, що відбувся, якщо проведено не менш 4 (чотирьох) перегонів;
- 3.5. Остання гонка для кожного фінального етапу буде "медальної";
- 3.6. Перегони етапів кубка будуть проведені з пересадкою екіпажів за принципом - один день - один човен;
- 3.7. Перегони фінальних етапів будуть проведені з пересадкою екіпажів за принципом - кожна третя гонка - новий човен.

4. МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

- 4.1. Перегони серії відбуватимуться на акваторії р. Дніпро, у районі м. Дніпро, між Мерефо-Херсонським мостом і мостом № 2 (Новий міст);
- 4.2. Місцем знаходження Повноважного організатора та стоянки яхт є яхт-клуб "БАРТОЛОМЕО", вулиця Набережна Перемоги, 9Б, Дніпро.

5. ЖЕРЕБКУВАННЯ

- 5.1. Для формування розкладу перегонів між екіпажів, попередньо 24 лютого 2019 р., точна дата, час і місце буде опубліковано на офіційному інформаційному каналі, в присутності представників екіпажів, які подали заявку на участь, буде проведено жеребкування номерів екіпажів, відповідно до наступного принципу:
- Кошик А - екіпажі, учасники фіналу попереднього сезону отримують номери від 1 до 6.
 - Кошик В - всі інші екіпажі які подали заявку на участь та не увійшли в кошик А, потрапляють в кошик В і отримують відповідні порядкові номери.
- 5.2. У кожній гоночній групі - гоночного вікенду, буде присутній не більш як три екіпажі з кошика А;
- 5.3. В період проведення етапів кубка, перед початком кожного перегонного дня, в присутності представників екіпажів, буде здійснюватися розподіл яхт між екіпажами шляхом жеребкування;
- 5.4. Для проведення фінальних етапів, човни будуть розподілені між учасниками шляхом жеребкування. Перед кожним третім перегоном фінальних етапів, екіпажі змінюються човнами згідно схеми наданої Повноважним організатором. Зазначена схема буде складена таким чином, що б кожен екіпаж не був на одному човні більше ніж у двох перегонах.

6. КАЛЕНДАР MIR CUP

6.1. Розклад перегонових уїк-ендів:

№ етапу		дата	№ екіпажу							
етап 1	акт 1	20-21 квітня	1	2	3	7	9	8	13	11
	акт 2	27-28 квітня	4	5	6	15	10	12	14	16
етап 2	акт 1	18-19 травня	1	4	5	7	10	11	14	12
	акт 2	25-26 травня	6	3	2	8	9	15	13	16
етап 3	акт 1	8-9 червня	3	6	5	11	8	15	10	14
	акт 2	15-16 червня	1	4	2	13	7	9	12	16
етап 4	акт 1	20-21 липня	4	6	2	9	14	11	12	15
	акт 2	3-4 серпня	1	5	3	13	10	7	8	16
Фінали	Срібний флот	21-22 вересня								
	Золотий флот	28-29 вересня								

6.2. Перестановки екіпажів в перегоновому календарі, можливі при дотриманні наступних умов:

- a. Перестановки можуть відбуватися тільки між екіпажами з кошику В;
- b. Домовленість про перестановки екіпажі досягають без участі організаторів;
- c. Повноважний Організатор повинен бути проінформований про таку домовленість не менше ніж за 20 днів до початку етапу в якому передбачається перестановка.

6.3. Повноважний Організатор залишає за собою право відмовити в перестановці екіпажів;

6.4. Повноважний Організатор залишає за собою право змінювати дати гоночного календаря.

Інформація про зміни гоночного календаря, буде опублікована на офіційному інформаційному каналі, не пізніше ніж за 15 днів до таких змін.

7. ПОДАННЯ ЗАЯВ

- 7.1. Кожен бажаючий взяти участь у серії, повинен індивідуально заповнити персональну графу в командній заявці, додаток № 2;
- 7.2. Заповнена персонально кожним членом екіпажу заявка екіпажу, на участь в серії, повинна бути передана Повноважному організаторові, в письмовому вигляді, не пізніше 23 лютого 2019 р.

8. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ І ФОРМУВАННЯ ЕКІПАЖІВ

- 8.1. Змагання є відкритими для будь-кого, який виконав умови п.7 та п.9;
- 8.2. Кожний учасник, аби бути допущеним до змагань, повинен вміти плавати і мати дозвіл лікаря на участь у змаганнях;
- 8.3. Кожний з учасників перегонів має бути застрахованим на весь період проведення змагань;
- 8.4. Кількість членів екіпажу на борту одного човна, під час перегонів, не може бути менше чотирьох і більше шести;
- 8.5. Екіпаж є таким, якщо в його складі у всіх гонках серії в яких екіпаж бере участь, постійно присутні дві персони, заявлені на перший етап серії.
- 8.6. Кількість учасників, що належать до категорії «професіонал», під час даної серії, на яхті не може бути більше однієї особи;
- 8.7. В регаті можуть приймати участь екіпажі за умови того що, стерновим яхти має право бути тільки учасник, що належить до категорії «аматор»;
- 8.8. Перед початком кожного гоночного уїк-енду кожен, хто має намір взяти участь в перегонах, повинен заповнити реєстраційну форму, надану повноважним організатором.

9. ГРОШОВІ ВЗНОСИ

- 9.1. Кожен екіпаж бажаючий взяти участь у серії, повинні сплатити стартовий внесок;
- 9.2. Сума стартового внеску за участь в серії або в окремому етапі визначається згідно розрахунку в додатку № 1 до даного регламенту;
- 9.3. Терміни оплати стартового внеску за участь в серії або в окремому етапі вказані в додатку № 1 до даного регламенту;
- 9.4. Кожен екіпаж, учасник кубка, вносить обов'язковий гарантійний внесок. Розмір, умови внесення та повернення гарантійного внеску вказані в додатку № 1 до даного положення.

10. ПРОГРАММА – РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

- 10.1. Субота, перший день гоночного вікенду - попередньо:

10:00–10:30	Реєстрація учасників;
10:30	Брифінг учасників, жеребкування яхт;
13:00	Плановий час старту перших перегонів дня.
- 10.2. Неділя, другий день гоночного вікенду - попередньо:

10:30	Брифінг учасників, жеребкування яхт;
13:00	Плановий час старту перших перегонів дня;
17:00	Підведення результатів гоночного вікенду.
- 10.3. Детальна інформація про програму кожного перегонного дня, буде опублікована на офіційному інформаційному каналі, не пізніше трьох діб, до початку кожного етапу Кубка.
- 10.4. Офіційний організатор залишає за собою право змінювати програму перегонного уїкенду. Інформація про такі зміни буде доводиться до учасників в найкоротший період, будь-яким доступним способом, в тому числі через офіційний неформативний канал.

11. ДИСТАНЦІЯ

- 11.1. Згідно ПВП 2017- 2020, додаток S, буде використовуватися схема дистанції LA;
- 11.2. Детально конфігурація дистанції, порядок її змін та проходження будить відображено у вітрильницькій інструкції.

12. МАТЕРІАЛЬНА ЧАСТИНА

- 12.1. Кожен екіпаж, після проведення жеребкування яхт на перегоновий день, буде дотримуватися регламенту прийому яхти, за наданим повноважним організатором «чек – листом», зразок - додаток № 3;
- 12.2. Кожен екіпаж, після закінчення перегонного дня, виконає регламент повернення яхти, за наданим повноважним організатором «чек – листом» – додаток № 3. У разі якщо регламент повернення яхти не був виконаний екіпажем, на такий екіпаж буде накладено і віднято з гарантійного внеску штраф, в розмірі 500 грн.;
- 12.3. У разі якщо повноважний організатор визначає невідповідність стану матеріальної частини яхти згідно чек-листу, вступає в силу пп.25.3., 25.5., 25.6. додатку №1 та додаток № 4 у повному обсязі.

13. ПОЛОМКИ

- 13.1. У разі поломки матеріальної частини протягом дня перегонів, Повноважний організатор прийме в найкоротший період всіх заходів для усунення такої. Для цього екіпаж повинен заявити про поломку - підняти жовтий прапор, що не пізніше подачі сигналу підготовчий;
- 13.2. Будь-які поломки обладнання, інвентарю не можуть бути причиною для протестів і перегляду результатів змагань.

14. ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПОДГОТОВЧИХ ДІЙ

- 14.1. Повноважний організатор завчасно вживе заходи для того, що б усі яхти флоту були повністю готові до участі в перегонах, знаходилися в однаковому технічному стані та мали однакове налаштування;
- 14.2. Екіпажам забороняється:
- змінювати натяг вант;
 - очищати підводну частину корпусу;
 - залишати на березі рятувальне та будь-яке інше обладнання яхти.
- 14.3. Перевірка обладнання може бути зроблена на розсуд повноважного організатора протягом регати в будь-якому обсязі і в будь-який момент.

15. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

- 15.1. Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі;
- 15.2. Правило 44.1 змінено - покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт;
- 15.3. Екіпажу який порушив правила вітрильних змагань, в результаті чого сталося **аварійне зіткнення** з іншим судном, будуть нараховані додаткові два штрафних бали;
- 15.4. Екіпажу який допустив **аварійне зіткнення** з іншим судном, будуть нараховане додаткове один штрафний бал.

16. РАДІОЗВ'ЯЗОК

- 16.1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

17. РЕКЛАМА ТА МЕДІА ПРАВА

- 17.1. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану Повноважним організатором;
- 17.2. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором;
- 17.3. Якщо екіпаж має персонального спонсора - розміщення, несення, демонстрація рекламних зображень / матеріалів та інше, дозволяється тільки після і за умови узгодження фінансових відносин з повноважним організатором;
- 17.4. Повноважний організатор може запровадити встановлення відеокамер на яхтах учасників;
- 17.5. У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 WS;
- 17.6. Учасники, що братимуть участь у змаганнях, автоматично надають право Повноважному організатору на фото і відео зйомки під час регати та їх публікацію в засобах масової інформації на свій розсуд без якої мабуть компенсації учасникам.

18. БЕЗПЕКА

- 18.1. Якщо на головному суддівському судні буде піднято прапор «У» - кожен учасник змагань, в не залежності від будь-яких інших обставин, зобов'язаний нести на собі рятувальний жилет;
- 18.2. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

19. ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

- 19.1. Повноважний організатор вживе всіх заходів для того, щоб перегони були безпечними, при цьому кожен учасник може бути впевнений в тому, що якщо він терпить лихо на воді, кваліфікована допомога буде надана вчасно;
- 19.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями;
- 19.3. Кожний учасник, повинен персонально підписати та надати Повноважному організатору «Декларацію про відповідальність», додаток до регламенту №3.

20. СИСТЕМА ЗАЛІКУ

- 20.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1;
- 20.2. Найгірший результат однієї гонки екіпажу в етапі, до уваги не береться в разі якщо, відбулося не менше 5 (п'яти) гонок даного етапу;
- 20.3. Сума залікових балів екіпажу в етапі, буде поділена на кількість залікових гонок що відбулися в даному етапі. Отриманий коефіцієнт буде використаний для визначення рейтингу екіпажу в даному етапі;
- 20.4. Загальний **кубковий рейтинг** екіпажу буде визначений підсумовуванням коефіцієнтів, отриманих екіпажем в кожному заліковому кубковому етапі;
- 20.5. Коефіцієнт найгіршого етапу екіпажу до уваги не береться в разі якщо, відбулося 4 (чотири) кубкових етапів;
- 20.6. За результатами залікових кубкових етапів, 8 екіпажів, які зайняли в кубковому рейтингу міста з 1 по 8 отримують право взяти участь у фінальному етапі "**Золотого флоту**". Рейтингові бали будуть обнулені та вступе в дію п 20.8;
- 20.7. За результатами залікових кубкових етапів, 8 екіпажів, які зайняли в кубковому рейтингу міста з 9 по 16 отримують право взяти участь у фінальному етапі "**Срібного флоту**". Рейтингові бали будуть обнулені та вступе в дію п 20.8;
- 20.8. Кожному екіпажу, учаснику фінальних етапів, будуть додатково нараховані бали відповідно до наступної схеми:

<i>Рейтинг екіпажу за результатами кубкових етапів</i>	1/9	2/10	3/11	4/12	5/13	6/14	7/15	8/16
<i>Додаткові бали</i>	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5

- 20.9. Результат гіршою гонки екіпажу в фінальному етапі, не враховуватиметься в разі якщо відбудеться не менш п'яти перегонів фінального етапу;
- 20.10. Результат медальній гонки обов'язковий до заліку - п.20.9 на результат медальній гонки не поширюється;

21. НАГОРОДЖЕННЯ

- 21.1. Церемонія нагородження буде проведена 20 жовтня (*Попередньо*). Точно дата, час і місце церемонії, буде додатково оголошено через офіційний інформаційний канал, не пізніш як за 10 днів до неї;
- 21.2. Імена та прізвища членів екіпажу - переможця «Золотого флоту», будуть нанесені на постамент головного трофея MIR CUP;
- 21.3. Кожен член екіпажу які здобули перше, друге і третє місце у в фінальному етапі "Золотого флоту", нагороджуються пам'ятними планшетами;
- 21.4. Кожен екіпаж, учасник фінального етапу "Золотого флоту", який зайняв місце з четвертого по восьме, нагороджується пам'ятною планшеткою;
- 21.5. Кожен екіпаж який здобуде перше, друге і третє місце в фінальному етапі «Срібного» флоту, нагороджується пам'ятною планшеткою;
- 21.6. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Повноважного організатора, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород;
- 21.7. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання призу.

22. НОРМИ ПОВЕДІНКИ

- 22.1. Повноважний організатор визначає головною метою серії – популяризацію вітрильного спорту та дружнє спілкування учасників в клубній атмосфері. Толерантність і взаємоповага є обов'язковий стандарт у поведенні учасників серії;
- 22.2. Учасники змагань зобов'язані:
- a. дотримуватися заходів безпеки (у тому числі екологічних), правил поведінки на воді і території місця проведення змагання;
 - b. підкорятися розумним вимогам осіб, що виконують офіційні функції, включаючи присутність на офіційних церемоніях;
 - c. бути присутніми на церемоніях відкриття і закриття змагань;
 - d. поводитися так, щоб не порушувати загальноприйняті правила поведінки і законодавство України.
- 22.3. Вимоги до екіпіровки:
- на усіх офіційних заходах з моменту реєстрації і до від'їзду усі учасники зобов'язані бути у формі клубу або команди або бути в охайному і чистому одязі;
 - в не залежності від погодних умов, всі учасники регати, перебуваючи як в гонці так і в місці стоянки яхт, повинні бути одягнені не менш ніж футболка з коротким рукавом (НЕ майка) і шорти (НЕ плавки).
- 22.4. Повноважний організатор, ґрунтуючись на здоровому глузді і клубних традиціях, залишає за собою право на визначення норм поведінки учасників серії. Повноважний організатор залишає за собою право обмежити або повністю відмовити в участі в клубних заходах, в тому числі безпосередньо в гонках серії, будь-якому учаснику. Фінансова сторона в такому випадку не обговорюється, гроші не повертаються.

23. ПОДАЛЬША ІНФОРМАЦІЯ

- 23.1. Повноважний організатор залишає за собою право зробити незначні зміни Положення про перегони про що буде негайно сповіщено на офіційному інформаційному каналі;
- 23.2. Для термінового отримання додаткової інформації і для уточнень наявної звертатися:

E-mail: imsailinginfo@gmail.com

тел. +380 66 11 11 380

ДОДАТОК №1
ФІНАНСОВІ УМОВИ УЧАСТІ У СЕРІИ MIR CUP

24. СТАРТОВИЙ ВНЕСОК

24.1. Кожен екіпаж, бажаючи взяти участь в серії або в окремому етапі, повинен сплатити стартовий внесок;

24.2. Стартовий внесок можливо вносити одним з двох варіантів:

- a. За всю серію одним платежем в сумі – 35000 грн. В цьому випадку стартовий внесок повинен бути сплачений в повному обсязі, в термін до 22 лютого 2019 р .;
- b. За кожен етап окремо. В даному випадку сума 8400 грн. повинна бути внесена не пізніше ніж за 30 днів до початку кожного етапу, в якому екіпаж має намір прийнятий участь.

24.3. У зазначену вартість входить:

- Організація п'яти етапів - 10 гоночних днів екіпажу
- Яхта Platu25 в повному озброєнні і комплектом рятувальних жилетів
- Суддівство
- Судна забезпечення
- Клубні поло
- Кубки призерам кожного етапу
- Трофеї та сувеніри за результатами серії
- Професійна фотозйомка кожен гоночний день. Доступ до Фото банку
- Галла вечір (з розрахунку на п'ять членів екіпажів.)
- Також, за умови оплати стартового внеску за варіантом «а», екіпаж отримує право на пільгову вартість тренувань - 1500гр.

24.4. Якщо стартовий внесок не був сплачений у повному обсязі в зазначені терміни, заявка екіпажу на участь анулюється;

24.5. Якщо екіпаж з якихось причин не брав участі в одному або декількох етапах, сплачений стартовий внесок не повертається, в тому числі частково.

25. ГАРАНТІЙНИЙ ВНЕСОК

- 25.1. Кожен екіпаж, до початку кожного етапу, повинен внести Повноважному організатору «Гарантійний внесок» у сумі 10 000 грн. Гарантійний внесок є фінансовим забезпеченням ремонту матеріальної частини флоту MIR у разі якщо поломка або пошкодження сталися в результаті наступних умов або обставин:
- Порушення ПВП
 - Порушення правил судноводіння і судноплавства;
 - Невмілого маневрування в гавані при виході, заході, швартуванні;
 - Невмілого, неакуратного управління яхтою або використання обладнання;
 - Неправильного рішення екіпажу щодо несення вітрил або виконання маневру в несприятливих погодних умовах.
- 25.2. Екіпаж не несе фінансової відповідальності у разі, якщо пошкодження майна відбулося в результаті його природного зносу;
- 25.3. Повноважний організатор, спираючись на здоровий глузд і добропорядність, безапеляційно приймає рішення про стягнення гарантійного внеску в рахунок проведення ремонтних робіт або компенсації збитку матеріальної частини, керуючись вартістю робіт і матеріалів перерахованих в Додатку № 4 "Аварійний лист". Якщо суми гарантійного внеску не досить, для того щоб компенсувати збитки згідно з Додатком №4, екіпаж зобов'язаний поповнити бракуючу різницю;
- 25.4. В разі якщо в результаті пошкодження екіпажем матеріальної частини, гарантійний внесок, повністю або частково, був використаний уповноваженим організатором для усунення цих пошкоджень, то до початку наступного гоночного дня, екіпаж повинен компенсувати витрачену різницю гарантійного внеску;
- 25.5. Після виконання екіпажем П. 12.2. і відсутності у Повноважного організатора претензій до стану матеріальної частини, гарантійний внесок повертається екіпажу.

Додаток № 2

Заявка на участь у яхтовому заході та декларація учасників (зразок)

Екіпаж _____ назва _____ заявляє «___» _____ 2019р., про свій намір взяти участь у серії вітрильних перегонів MIR CUP 2019

Кожен член екіпажу, який нижче підписався, заявляє про свій намір взяти участь у серії вітрильних перегонів MIR CUP, на свій розсуд і відповідальність. Кожен член екіпажу, який підписався нижче, ознайомлений з положенням про проведення серії MIR CUP, згоден і приймає всі його умови. Також кожен, який підписався нижче, дає собі звіт у тому, що попри наявність рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам повноважний організатор, а ні інші особи, які проводять даний захід, не беруть на себе юридичної відповідальності за його життя і можливі травми, пошкодження або втрату майна, що може спричинитися під час заходу або у зв'язку з заходом. Кожен хто підписався нижче заявляє про те, що не має медичних протипоказань для участі в даному заході. Так само кожен, який підписався нижче, дає згоду на обробку та використання наданих персональних даних.

Члени екіпажу:

	Прізвище	Ім'я	По батькові	дата народ.	номер телефону	розмір поло xs - xxl	плавати вмю / не вмю	підпис
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								

Додаток № 3

Чек лист регламенту прийому - повернення матеріальної частини (зразок)

" ___ " _____ 2019

Чек-лист передачі яхты

№

В каюте: *принял* *сдал*

Грот гоночний <i>не порван, латы целы, аккуратно скручен, в чехле вдоль правого борта.</i>		
Стаксель гоночний <i>не порван, аккуратно скручен, в чехле вдоль правого борта.</i>		
Спинакер гоночний <i>не порван, в чехле.</i>		
Грот тренувачний <i>не порван, латы целы, аккуратно скручен, лежит в чехле вдоль левого борта.</i>		
Стаксель тренувачний <i>не порван, аккуратно скручен, лежит в чехле вдоль левого борта.</i>		
Спинакер тренувачний <i>не порван, лежит в чехле.</i>		
Документи на яхту <i>В файле, закреплены к потолку.</i>		
Спинакер гик <i>В наличии, не поломан</i>		
Ручка лебёдки <i>В наличии, на поперечном шкертe у мачты.</i>		
Стаксель шкоты <i>В наличии, собраны в бухту, на поперечном шкертe у мачты.</i>		
Спинакер брасы <i>В наличии, собраны в бухту, на поперечном шкертe у мачты.</i>		
Спасательные жилеты 5 шт. <i>В наличии, висят на продольных шкертeх вдоль бортов в носовой части.</i>		
Аптечка <i>В наличии, на штатном месте</i>		
Флаги - жёлтый, красный <i>В наличии, в штатном кармане.</i>		
Якорь <i>В наличии, в коробе под лестницей</i>		
Кранцы 3 шт. <i>В наличии, в коробе под лестницей</i>		
Ведро с губкой <i>В наличии, в коробе под лестницей</i>		
Отсутствие лишних предметов, мусора <i>бутылки, упаковка и др. не штатные предметы</i>		
Отсутствие воды на дне и под пайлами <i>при необходимости воспользоваться губкой</i>		

На палубе, рангоут и такелаж: *принял* *сдал*

Оковка (кольцо) для спинакер гика <i>Исправна, закреплена штатно.</i>		
Фал грота <i>Концы: в штатном стопоре/ "несёт" гик.</i>		
Фал стакселя <i>Концы: в штатном стопоре / пристёгнут к кольцу спинакер гика.</i>		
Фал спинакера <i>Концы: в штатном стопоре / привязан к кольцу спинакер гика.</i>		
Ахтер штаг <i>Таль ослаблена.</i>		
Гика шкот <i>Собран в бухту, подвязан к гике обвязкой(липучкой) шкотового угла грота.</i>		
Обвязка галсового угла грота <i>Обвязана вокруг мачты.</i>		
Оттяжка гика <i>В наличии, таль ослаблена, свободный конец опущен в каюту.</i>		
Оттяжка Каннингхема <i>В наличии, свободный конец опущен в каюту.</i>		
Топенант спинакер гика <i>В наличии, свободный конец опущен в каюту.</i>		
Оттяжки Барбера <i>В наличии, свободный конец опущен в каюту.</i>		
Брасоловки <i>В наличии, свободные концы спрятаны в кармашки для верёвок.</i>		
Оттяжка спинакер гика <i>В наличии, свободные концы спрятаны в кармашки для верёвок.</i>		
Система погона гика шкота <i>В наличии, коретка установлена в крайнее левое положение.</i>		
Румпель с удлинителем <i>В наличии, исправный.</i>		
Кокпит и палуба <i>Без мусора, грязи, следов, песка и т.д.</i>		
Моторный отсек. <i>Без лишних предметов, воды и пролитых ГСМ, кран подачи топлива на двигателе перекрыт, лючок моторного колодца закрыт и прижат.</i>		
Носовой и кормовые релинги, леерные стойки <i>Не погнуты, не повреждены.</i>		

Представитель экипажа

ФИОподпись

Представитель MIR

ФИОподпись

Додаток № 4 «Аварійний лист»

Сума фінансовий (грн.) компенсації ремонту матеріальної частини визначається Повноважним організатором, згідно наступного переліку:

Контакт корпусу з перешкодами або іншими яхтами без пошкоджень	500
Подряпина до 10 см. Можна заполірувати.	500
Подряпина до 10 см. Глибоке пошкодження.	1000
Скол, підрив, пошкодження гелькоута до 10 кв.см.	2000-3000
Скол, підрив, пошкодження гелькоута більше 10 кв.см.	3000-7000
Пошкодження внутрішнього шару сендвіча склопластику.	5000-10000
Наскрізне пробиття.	15000-30000
Пошкодження стікера	вартість стікера+250
Не регламентне скручування вітрил, в тому числі на причалі.	100
Розрив спінакера до 15 см.	300
Розрив спінакера більше 15 см.	500-5000
Розрив спінакера що не підлягає ремонту.	33000
Розрив стакселя / грота до 15 см.	1000
Розрив стакселя / грота більше 15 см.	1000-3000
Розрив стакселя / грота що не підлягає ремонту.	28000
Пошкодження леєрній стійки.	1000-3000
Пошкодження носового / кормового релінгу.	4000
"Загублений" фал в нутро щогли.	1000
"Загублений" фал з зовні щогли.	500
Зламаний, загублений спінакер гик.	10000
Зламана щогла.	90000
Пошкодження подовжувача румпеля + вертлюг.	2000-5000
Втрата такелажної скоби (мочка, сережка).	150
Втрата різного бегучого такелажу або слухних речей, в тому числі якір, кранці та інший інвентар.	згідно прайсу gosailing.com.ua + вартість доставки