



## 5-й ЕТАП КУБКУ ОРУС У КЛАСІ "PLATU 25"

19 – 20 вересня 2020 р.

Одеса, Чорноморський яхт-клуб

### ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

*Повноважним організатором регати є Міністерство культури, молоді та спорту України, Вітрильна федерація України, Вітрильна федерація Одеської області, Одеський перегоновий яхт-клуб, та ДП «Чорноморський яхт-клуб»*  
*Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий, протестові та технічний комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2017-2020.*

#### **1. ПРАВИЛА**

##### 1.1. Регата проводиться за:

- Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, які будуть внесені у Вітрильницьку інструкцію;
- Чинним Регламентом;
- Приписами ВФУ до ПВП 2017 - 2020 р. р.
- Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- Правилами класу Platu 25 зі змінами;

##### 1.2. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

##### 1.3. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

#### **2. ПОВІДОМЛЕННЯ УЧАСНИКАМ**

##### 2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Одеського перегонного яхт-клубу.

#### **3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ**

##### 3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

##### 3.2 Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(c) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

#### **4. [DP] СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ**

##### 4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету.

##### 4.2 Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

4.3 Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

## 5. ПРОГРАМА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

### 5.1 Розклад перегонів:

19 вересня, Субота

10:00

Брифінг капітанів.

11:00

Старт перших перегонів дня

20 вересня, Неділя

10:00

Брифінг капітанів.

11:00

Старт перших перегонів дня

17:00

Урочисте нагородження переможців

5.2 Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

5.3 Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 4 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.

5.4 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю.

5.5 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:00 години.

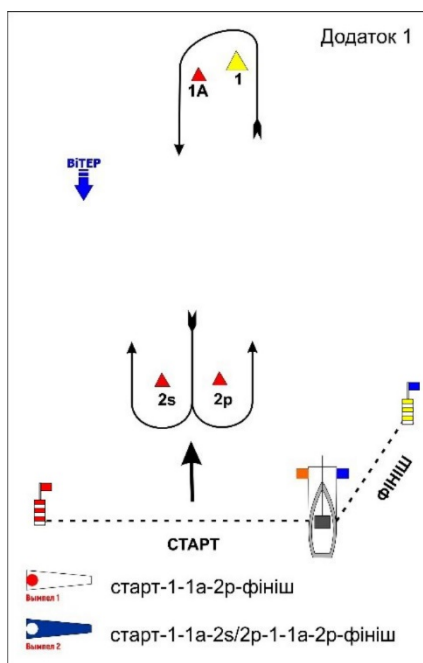
## 6. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Прапором класу буде вимпел ORYC.

## 7. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

7.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки (відповідно схеми району перегонів)

## 8. ДИСТАНЦІЇ



8.1 Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрелення дистанцій зображено на схемі.

## 9. ЗНАКИ

9.1 Поворотним знаком 1, слугуватиме пірамідальний буй жовтого кольору, поворотними знаками 1A, 2S, 2P слугуватимуть пірамідальні буї червоного кольору.

9.2 Стартовими знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету з помаранчевим прапором та буй, з прапором червоного кольору.

9.3 Фінішними знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету з синім прапором та буй, з прапором синього кольору.

## 10. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

10.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонового комітету.

## 11. СТАРТ

11.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.

11.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

11.3 Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться не раніше за 5 хвилин.

11.4 Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

## 12. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між судном перегонового комітету з синім прапором та фінішним знаком з синім прапором відповідно до схеми проходження дистанції.

## 13. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

13.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

13.2 Яхти, які можливо, порушили правила ПВП Частина 2, виправлятимуть помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.).

13.3 Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протесту.

13.4 У разі судно порушило правило 31 члени протестового комітету (ампайри) подаватимуть сигнал свистком з піднесенням червоного прапору. Судно може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг, один поворот фордевінд. Якщо судно не прийматиме вище зазначене покарання воно буде дискваліфіковано без слухання отримує в заліку (DNE).

## 14. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

Планований час перегонів (хв.)	Обмежений час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)	Обмежений час першого знаку (хв.)	Час опротестування (хв.)
70	90	15	40	45

## 15. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1 Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

15.2. Час опротестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань стартового/фінішного судна дистанції, про що повідомляється письмово та вивіщується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.

15.3. Сповіднення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу опротестування.

15.4. Сповіднення про протести перегонного, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).

15.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіщення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

15.6. Останнього за розкладом перегонного дня звернення про відшкодування, яке ґрунтується на ухвалі протестового комітету, має бути подане не пізніше ніж через 30 хвилин після того, як було вивішено ухвалу. Це є зміною ПВП 62.2.

15.7. Протестові внески становлять 300 гривень.

## **16. ЗАЛІК**

16.1 Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

16.2 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 1 (одні) перегони.

16.3 Планується проведення 8 перегонів. У разі проведення 5ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

## **17. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ**

17.1 Запис про вихід судна і запис про його повернення є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості, яка знаходиться у бюро регати, або в журналі про вихід у диспетчера яхт клубу.

17.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

17.3 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

## **18. ЗАМІНА ЕКІПАЖУ АБО СПОРЯДЖЕННЯ**

18.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу перегонного комітету.

18.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань не дозволяється без згоди на те технічного та перегонного комітетів. Звернення до комітетів щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

## **19. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД І ВИМІРЮВАННЯ.**

Контрольне вимірювання та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

## **20. СУДНА ПІДТРИМКИ**

20.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не мають бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

20.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

## **21. РАДІОЗВ'ЯЗОК**

21.1 На всіх суднах, що братимуть участь у змаганнях, підчас перегонів повинна бути включена УКХ радіостанція морського типу, здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонного комітету.

21.2. У перебігу змагань Перегонний комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про

фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, що знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 ( b ) .

21.3. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ (72 канал), жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

## **22. НАГОРОДЖЕННЯ**

Екіпажі - переможці та призери Чемпіонату України нагороджуються згідно Регламенту.

## **23. БЕЗПЕКА І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

### **Голова перегонового комітету**