

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник Міністра  
молоді та спорту України



І. Є. Гоцул

04. 2017 р.

## РЕГЛАМЕНТ

Чемпіонату України з вітрильного спорту серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC)

### Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

### Строки та місце проведення заходу

Чемпіонат України серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC) проводиться у м. Одеса, на базі яхт-клубу ДП "Чорноморський яхт-клуб" з 24 по 30 липня 2017 року.

Офіційний день приїзду команд 24 липня 2017 року.

### Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведення змагань здійснюється відділом єдиноборств, складно-координаційних та стрілецьких літніх олімпійських видів спорту департаменту олімпійського спорту Мінмолодьспорту, Вітрильною федерацією України, Вітрильною федерацією Одеської області, Управлінням у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської обласної держадміністрації, ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Відповідальність за підготовку місця проведення чемпіонату України серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC), зустріч і відправку учасників змагань та суддів покладається на Вітрильну федерацію Одеської області і ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

### 1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Чинним Регламентом;
- 1.3 Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4 Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України

- 1.5 WS спеціальними правилами для морських перегонів 2016–2017 (The World Sailing Offshore Special Regulations for 2016-2017) для 4 категорії;
- 1.6 Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.7 Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.8 Регламентом щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
- 1.9 Правилами класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules).
- 2.0 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 2.1 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

## 2. [DP] Реклама

- 2.1. Всі судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати рекламний сертифікат, виданий ВФУ.
- 2.2. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.
- 2.3. У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 WS.

## 3. Умови допуску учасників, заявки і запис

- 3.1. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії складності за класифікацією WS. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.
- 3.2. Регата відкрита для суден з дійсними сертифікатами ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:
  - дивізіон «**Sportboat A**» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 5,9;
  - дивізіон «**Sportboat B**» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 5,9;
  - дивізіон «**Bigboat A**» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 7,4;
  - дивізіон «**Bigboat B**» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 7,4.
- 3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 3.4. Попередні заявки для участі у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через вебсайт <http://sfu.odessa.ua/2017orcua/> не пізніше ніж за 20 днів до початку змагань за календарем, а саме до 01 липня 2017 року.

3.5. Перегоновий офіс відчинено:

24 липня з 13:00 до 19:00

25 липня з 10:00 до 19:00 та

з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати.

3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

в) ксерокопію вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC; та **пред'явити**:

г) оригінал чинного вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC;

д) судновий білет,

е) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

ж) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

з) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

і) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Положення;

**на кожного з членів екіпажу:**

к) документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації,

л) відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

м) рекламний сертифікат (за необхідністю)

3.7. Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.8. Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

#### **4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників**

4.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу:

- оренда суддівських катерів;
- паливно-мастильні матеріали не більш ніж для 7 (сім) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;

здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2017 рік.

4.2. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

4.3. Витрати на відрядження іногородніх суддів - проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2017 рік.

4.4. Витрати на відрядження суддів - харчування здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2017 рік.

4.5. Для якісного проведення регати яхт-клуб, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, безкоштовного надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

## **5. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

## **6. Програма проведення змагань**

### **6.1 Розклад перегонів**

24 липня, понеділок	Офіційний день приїзду 13:00 – 19:00 - контрольний огляд, реєстрація учасників
25 липня, вівторок	10:00 – 16:00 - контрольний огляд, реєстрація учасників брифінг для капітанів урочисте відкриття змагань
26 липня, середа	короткі перегони
27 липня, четвер	маршрутні перегони
28 липня, п'ятниця	короткі перегони
29 липня, субота	короткі перегони
30 липня, неділя	короткі перегони Урочисте нагородження переможців.

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.2 В останній день перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:00.

6.3 Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

## **7. [DP] ] Вимірювання/ Огляд обладнання**

Кожне судно має бути доступне для огляду щодо перевірки відповідності сертифікату вимог 4 категорії плавання 24 липня з 13:00 до 19:00 та 25 липня з 10:00 до 16:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів.

Процедура контрольного огляду визначається в Інструкції з контрольного огляду та відповідності 4 категорії плавання і яка є частиною Вітрильницької інструкції.

## **8. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

## **9. Акваторія перегонів**

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та Чорного моря.

## **10. Дистанції перегонів**

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях та триватимуть до 1,5 годин. Маршрутні перегони мають бути тривалістю 10 - 15 годин. Схеми дистанцій буде додано до Вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

## **11. Система заліку , гандикапування**

11.1 Планується проведення 9 перегонів, в тому числі 1 маршрутні та 8 коротких перегонів. Кожного перегонового дня може буде проведено не більше як 3 перегони.

11.2 Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3-є перегонів.

11.3 За умови проведення 5 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.

11.4 Гандикапування для всіх дивізіонів здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **TOT** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у Вітрильницькій інструкції

11.5 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме не 1,0 очко, а 0,75 очка. Для дивізіонів Sportboat та крейсерсько-перегонових яхт очки, отримані за зайняте місце, множаться на коефіцієнт дистанції:

а) коефіцієнт дистанції для коротких перегонів – 1,00;

б) коефіцієнт дистанції для маршрутних перегонів – 1,20.

## **12. Система покарань**

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

12.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

12.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

12.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

### **13. Безпека та судна підтримки**

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

### **14. Місце стоянки**

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

### **15. Обмеження щодо піднімання з води**

Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 09:00 25 липня 2017 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

### **16. Водолазне спорядження та пластикові балони**

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

### **17. Радіозв'язок**

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

### **18. Нагородження переможців і призерів**

18.1 Яхти – переможниці змагань у своїх дивізіонах отримують звання чемпіона України згідно класифікації Міністерства молоді та спорту України.

Переможці та призери нагороджуватимуться дипломами та медалями.

18.2 Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

18.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

### **19. Відмова від відповідальності**

19.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

19.2 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний із учасників має бути певним, що у разі він

потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

## 20. Страхування

20.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

20.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

## 21. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Мінмолодьспорт України тел (044) 289 1167;

Вітрильна Федерація України, тел/факс (044) 289 5073, <http://sfu.com.ua>

E-mail: [sfu@sfu.com.ua](mailto:sfu@sfu.com.ua);

Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України, тел.: (044) 521 29 90

Вітрильна федерація одеської області:

E-mail: [Albert.Kabakov <albertkabakov@gmail.com>](mailto:Albert.Kabakov@gmail.com)

<http://sfu.odessa.ua/2017orcua/>

**Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях**

Директор департаменту  
олімпійського спорту

Р. Я. Вірастюк

ПОГОДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації України



Р. М. Лука

" " 2017 р.

*[Handwritten signatures]*