

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Міністра
молоді та спорту України

_____ п/п _____ **Ніна ЛЕМЕШ**

" _____ " _____ 2020 р.

РЕГЛАМЕНТ
проведення чемпіонату України з вітрильного спорту
"Double Hundred offshore"

1. Цілі і завдання заходу

Змагання проводяться з метою:
популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
підвищення спортивної майстерності;
пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних
занять спортом.

2. Строки і місце проведення заходу

Чемпіонат України з вітрильного спорту "Double Hundred offshore"
проводиться у м. Дніпрі на базі яхт-клубу "Бартоломео" з 24 по 26 липня 2020
року.

День приїзду команд – 24 липня 2020 року.

3. Організація та керівництво проведенням заходу

3.1. Повноважним організатором, що здійснює загальне керівництво
підготовкою і проведенням змагань, є: Громадська організація "Вітрильна
федерація України" (далі – ГО ВФУ), відокремлений підрозділ ГО ВФУ
"Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту" (далі – ВП ГО ВФУ
"Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту"), MIR Racing Yacht
Club за підтримки компанії Sail Races.

3.2. Відповідальність за підготовку місць проведення змагань, зустріч і
відправку учасників змагань і суддів покладається на ВП ГО ВФУ
"Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту" і MIR Racing Yacht
Club. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється
Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним
організатором за погодженням з ГО ВФУ.

3.3. Правила і керівні документи:

3.3.1. Регата проводиться згідно з:
правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі – ПВП) 2017–2020 рр., за винятком змін, які буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;

Спеціальними правилами для крейсерських перегонів 2020-2021 Міжнародної федерації вітрильництва (далі – WS OSR 2020-2021) для 4 категорії;

Правилами плавання внутрішніми водними шляхами України (далі – ППВВШ України).

чинним Регламентом;

правилами класу "Platu 25";

приписами ГО ВФУ до ПВП 2017-2020 рр.;

рішеннями Ради та Президії ГО ВФУ.

3.3.2. У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

3.3.3. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

3.4. Реклама.

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

3.5. Класифікація.

Кодекс класифікації яхтсменів не застосовуватиметься.

3.6. Вимірювання/Огляд обладнання.

3.6.1. Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але екіпаж перед початком змагань має представити технічному комітету змагань дійсне вимірвальне свідоцтво (сертифікат), акт технічного огляду судна, рятувальні жилети (засоби особистої плавучості), спорядження і судно з обладнанням, що буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене технічному комітету змагань повністю спорядженим до участі у перегонах.

3.6.2. До змагань допускаються яхти класу "Platu 25", які надаються екіпажам шляхом жеребкування після подачі попередньої заявки.

3.6.3. До змагань може бути допущена наступна кількість вітрил на одному судні: грот – 2 шт., стаксель – 2 шт., спінакер – 1 шт., які повинні бути обміряні та проштамповані/підписані членом Технічного комітету.

3.6.3. Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або Протестового комітету протягом регати в обсязі і за порядком, що його буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

3.7. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

4. Учасники заходу

4.1. До участі у змагання допускаються спортсмени у класі "Platu 25". Склад екіпажу змішаний, 2 особи – 1 чоловік і 1 жінка.

4.2. Капітан яхти та його помічник повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.3. У змаганнях беруть участь команди АР Крим, областей України, м. Києва і м. Севастополя. До змагань допускаються спортсмени фізкультурно-спортивних товариств, організацій, ДЮСШ, СДЮСШОР, ШВСМ, учні (студенти) закладів спеціальної освіти спортивного профілю із специфічними умовами навчання, приватних навчальних вітрильних закладів і організацій та спортсмени особисто, які мають відповідну кваліфікацію та діючий сертифікат на право керування відповідним судном, не молодші за віком ніж 2004 року народження. Персональні винятки щодо осіб, які підпадають під це вікове обмеження, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря лікувально-фізкультурного диспансеру і вчасного письмового звернення організації, що заявляє спортсмена до організатора з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

5. Характер заходу

5.1. Змагання є відкритими і особистими для всіх учасників, які мають відповідати вимогам ПВП 75.2. Змагання відносяться до четвертої категорії складності за класифікацією WS.

5.2. Змагання складатимуться з одних маршрутних перегонів флоту тривалістю 20-30 години (50-70 морських міль).

6. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів

24 липня, п'ятниця 09:00 – 17:00	Офіційний день приїзду. Жеребкування. Контрольний огляд. Реєстрація учасників.
17:30	Плануємий старт перегонів.
25 липня, субота	Перегони.
26 липня, неділя	Урочисте нагородження переможців.

Детальна інформація щодо програми змагань має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

6.2. Перегоновий офіс відчинено:

24.07.2020 з 09:00 до закінчення роботи Протестового комітету.

25-26.07.2020 Час роботи Перегонового офісу залежить від часу перегонів, детальна інформація має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

7. Безпека та підготовка місць проведення заходу

7.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є в небезпеці.

7.2. Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для переодягання або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40 ПВП. Костюми типу "Каліпсо" або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

7.3. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).

7.4. Судна підтримки, тренерські катери до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнали лиха.

7.5. Відмова від відповідальності.

7.5.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони найбезпечнішими, кожен із спортсменів має бути певним, що у разі якщо він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, та обслуговуючий персонал, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

7.5.2. Власник (або довірена особа відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

7.6. Акваторія перегонів.

Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро

7.7. Конфігурація/схема дистанції буде відображена у Вітрильницькій інструкції. і на веб-сайті <https://sail-races.com>.

7.8. Місце стоянки.

Судна мають розташовуватися на стоянці на призначених для них місцях.

7.9. Всі яхти-учасники змагань повинні знаходитися на воді з початку проведення контрольного огляду 24 серпня 2020 року і до закінчення змагань, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на суходолі.

Яхти-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

8. Умови визначення першості та нагородження переможців і призерів

8.1. Результати перегонів будуть визначатися за виправленим часом. Методи та параметри обчислення (заліку) будуть опубліковані у Вітрильницькій інструкції.

8.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено 1 перегони.

8.3. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в перегонах не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

8.4. Застосовуватимуться залікові покарання за правилом ПВП 44.3 за наступними умовами:

8.4.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом ПВП 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

8.4.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила ПВП Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

8.4.3. Судно, яке, діючи за правилом ПВП 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

8.5. Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правил ПВП - 31 , 44.1, Р 2.2 та Р 2.3, має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

8.6. Переможці і призери регати нагороджуються дипломами і медалями.

8.7. Поряд з офіційними нагородами інші організації можуть, у разі погодження з ГО ВФУ, запровадити власні нагороди.

8.8. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

9. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на відрядження/залучення іногородніх суддів (проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування) і місцевих суддів (харчування) та на матеріально-технічне забезпечення заходу, а саме:

пально-мастильні матеріали для суддівських катерів;

нагородна атрибутика (медалі), папір, канцелярські товари здійснюються за рахунок ВП ГО ВФУ "Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту", MIR Racing Yacht Club та добровільних внесків.

9.2. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі) здійснюються за рахунок організації, що відряджає.

9.3. Для якісного проведення регати ВП ГО ВФУ "Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту" і MIR Racing Yacht Club повинні забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки та узгодити з базою місця проведення заходу безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, крану для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

10.Строки та порядок подання заявок на участь у заході

10.1. Попередні заявки для участі у змаганнях в інтерактивному режимі через вебсайт <https://sail-races.com> не пізніше ніж за 10 днів до початку змагань за календарем, а саме до 14 липня 2020 року.

10.2 Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ГО ВФУ Формою № 12 у друкованому вигляді, на зворотній сторінці якої вказано номер постійно діючого мобільного телефону на борту яхти під час перегонів, заповнену декларацію з відміткою Технічного комітету про допуск судна до змагань та пред'явити такі документи:

паспорт громадянина України або свідоцтво про народження;
сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним судном і страхові поліси.

11.Інші умови, які забезпечують якісне проведення заходу

11.1. Радіозв'язок.

11.1.1. На всіх суднах, що братимуть участь у чемпіонаті, під час перегонів повинна бути включена ультракороткохвильова радіостанція морського типу (далі – УКХ), здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.

11.1.2. У процесі змагань Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, що знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом ПВП 62.1 (b).

11.1.3. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

11.2. Трекінг перегонів.

11.2.1. Яхтам-учасникам рекомендується використовувати систему відстеження положення судна в перегонах через мобільний додаток для смартфонів Sail-Races.Com.Tasktical і веб-сайт <https://sail-races.com> .

11.2.2. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

11.3. Водолазне спорядження та пластикові балони.

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжок часу між сигналом старту і до закінчення регати.

11.4. Страхування.

Кожне судно-учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не менше 250 000 грн.

Кожен учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не менше 15 000 грн.

11.5. Додаткова інформація.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресами:

1) ГО "Вітрильна федерація України", тел./факс (044) 289 50 73, e-mail: sfu@sfu.com.ua;

2) MIR Racing Yacht Club, м. Дніпро, яхт-клуб «Бартоломео», тел. (066) 111 13 80, e-mail: imsailinginfo@gmail.com.

**Директор департаменту
олімпійського спорту**

п/п

Нельсон ГАЙРІАН

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях.

ПОГОДЖЕНО

**Президент ГО
"Вітрильна федерація
України"**

Родіон ЛУКА