

ПОГОДЖЕНО

Директор Чорноморського яхт-клубу

А.КАБАКОВ

“31” 05 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командувач Військово-Морських Сил  
Збройних Сил України  
контр-адмірал

О.НЕІЖПАПА

“06” 06 2021 р.

## ПОЛОЖЕННЯ

про проведення відкритої вітрильної регати крейсерських яхт  
на Кубок командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України  
з нагоди Дня ВМС.

### 1. Мета

Вітрильна регата проводиться з метою:  
популяризації вітрильного спорту;  
пропаганди здорового способу життя  
залучення молоді, ветеранів спорту, військовослужбовців, службовців  
ВМС ЗС України та членів їх сімей до занять вітрильним спортом, підвищення  
рівня їх фізичної підготовленості та спортивної майстерності;  
виявлення найсильніших екіпажів яхт.

### 2. Термін і місце

Вітрильна регата проводиться 25-27 червня 2021 року на базі яхт-клубу  
ДП “Чорноморський яхт-клуб”. Гонки проводяться в акваторії Одеської  
затоки.

### 3. Програма та розклад

25 червня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 12.00 - 18.00 – реєстрація учасників (рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу)
26 червня, субота	10.00 – урочисте відкриття змагань, збори капітанів, прес- конференція 11.30 – старт перших перегонів першого дня на акваторії Одеської затоки (стоянка в яхт-клубі)
27 червня, неділя	9.00 – збори капітанів 10.30 – старт перших перегонів другого дня на акваторії Одеської затоки 18.00 – нагородження переможців. Закриття змагань (Чорноморський яхт-клуб)

Розклад перегонів може бути змінений у залежності від погодних умов.

### 4. Керівництво

Відповідальність за підготовку місця змагань покладається на Вітрильну  
федерацію Одеської області і ДП “Чорноморський яхт-клуб”.

Керівництво проведенням змагань покладається на організаційний комітет змагань. Безпосереднє проведення змагань покладається на головну суддівську колегію та гоночний комітет.

### **5. Умови проведення змагань**

Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії за класифікацією WS. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

Змагання проводяться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2021-2024, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;

Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules).

У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

До змагань допускаються:

- крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club) - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифіката ORC;
- крейсерсько-перегонові яхти, які не мають ніяких свідоцтв;
- яхти монотипи, беруть участь в перегонах без гандикапування.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана – не нижче яхтового стернового 2 класу.

Для участі в змаганнях вказати номер мобільного контактного телефону, включеного на прийом на час проведення змагань. На випадок недотримання вимог цього Положення учасники (команди) усуваються від змагань без права заміни, дискваліфікуються, показані ними результати анулюються, командні результати переглядаються.

У випадку припинення участі в гонках капітан судна зобов'язаний усіма можливими засобами інформувати гоночний комітет.

Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил переважатиме англійський текст.

### **6. Учасники змагань**

Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність.

### **7. Відмова від відповідальності**

Організаційний, гоночний і протестовий комітети, обслуговуючі та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, ушкодження або втрату майна, що можуть виникнути на змаганнях.

Обслуговуючий персонал і керівники не беруть на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

### 8. Фінансування

Витрати на відрядження учасників та тренерів, на змаганнях (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських човнів, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, збереження заробітної плати) – за рахунок організації, що відряджає.

Витрати на придбання кубків для нагородження переможців та призерів змагань – за рахунок Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Додаткові витрати на проведення змагань – за рахунок благодійних, приватних, державних та громадських організацій.

ДП “Чорноморський яхт-клуб” забезпечує безкоштовну стоянку яхт, здійснює перепустку учасників та транспортних засобів на територію яхт-клубу на період проведення змагань.

### 9. Нагородження

Переможці та призери змагань в кожному дивізіоні нагороджуються цінними призами (кубками) та грамотами.

### 10. Заявки

Реєстрацію яхт рекомендовано провести через програму Вітрильної федерації Одеської області <https://sail-races.com> або безпосередньо в офісі регати.

*Заявки встановленої форми, затверджені керівниками установ та завірені лікарем, подаються до головної суддівської колегії.*

**Це Положення є офіційним запрошенням на змагання.**

Командувач підготовки Командування  
Військово-Морських Сил  
Збройних Сил України

капітан 1 рангу

С.ПАСІЧНИК

Начальник служби фізичної підготовки  
та спорту командування підготовки  
Командування Військово-Морських  
Сил Збройних Сил України  
підполковник

Т.ЮХИМЕНКО