

## КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ

**ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа** має підготувати яхту для огляду і підписати картку після його завершення. Інспектори під час огляду вносять відмітки про відповідність за кожним пунктом. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена (відповідальна) особа та інспектор, після чого вона подається в Перегоновий комітет.

**ЯХТА** \_\_\_\_\_ **вітрильне число** \_\_\_\_\_

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони \_\_\_\_\_

**Цим я заявляю, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, відмітки в таблиці огляду відповідають дійсності за кожним пунктом і що я прочитав, і зрозумів «Спеціальні правила для крейсерських перегонів» (OSR) 2020–2021 World Sailing, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Обов'язки відповідальної особи).**

Підпис \_\_\_\_\_ Прізвище \_\_\_\_\_

(друкованими літерами)

Дата \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

При огляді виявлено наступне:	Пункт OSR	Відповідає/ зауваження
Релінги, леєрні стояки, леєра? Леєра натягнуті?	3.14	
Камбузна плита та камбузне обладнання?	3.20	
Принаймні одна ручна трюмна помпа?	3.23	
Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?	3.23	
Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений?	3.24	
Навігаційні вогні?	3.27	
Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 Ah)?	3.28	
Приймально-передавальна УКХ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.	3.29.05	
Пристрій відстеження положення судна (GPS/ГЛОНАСС)	3.29	
Вітрильне число (літери і номери на вітрилах)?	4.01.1	
По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?	4.05	
Кітва з лінвою?	4.06	
Ручний електричний ліхтар або прожектор?	4.07	
Аптечка першої медичної допомоги і посібник?	4.08	
Туманний горн?	4.09	
Мапи району перегонів?	4.11	
Ручний лот або ехолот?	4.13	
Назва яхти на плаваючих предметах спорядженні?	4.17	
Рятувальні кола або підкови?	4.22	
Червоні фальшфєсри – 4 штуки?	4.23	
Шашки помаранчевого диму – 2 штуки? Строк придатності?		
Плаваючий кидальний лінв (15 – 25 м), доступний з кокпіту?	4.22.7	
Кокпітний ніж?	4.25	
Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково.	4.26	
<b>Сертифіковані</b> рятувальні жилети, відповідні вимогам ISO 12402-3 (рівень 150) на кожного члена екіпажу? Сертифікати дійсні? Світловідбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч-строп)?	5.01 5.01.1	

## ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту \_\_\_\_\_

Місце перевірки: \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_ Прізвище \_\_\_\_\_

(друкованими літерами)

### Витяг зі Спеціальних правил для крейсерських перегонів (OSR) 2020–2021 World Sailing

- |    |               |  |
|----|---------------|--|
|    | <b>1.02</b>   | <b>Обов'язки Відповідальної особи</b>  |
| ** | <b>1.02.1</b> | <b>Згідно з Основним правилом 4 ПВП тільки яхта є відповідальною за рішення взяти участь у перегонах чи продовжити перегони. Відповідальність за безпеку яхти покладається виключно і невідворотно на Відповідальну особу, котра мусить зробити все можливе щоби яхта була сповна оснащена, у всіх відношеннях мореплавна і управлялася досвідченим екіпажем, який має відповідну підготовку і фізично готовий протистояти негоді. Відповідальна особа мусить також призначити особу, котра в разі неможливості виконання Відповідальною особою її обов'язків візьме на себе відповідальність.</b> |
| ** | 1.02.2        | Ані настанови цих Спеціальних правил, ані їх використання організаторами перегонів, ані контрольний огляд яхти жодною мірою не обмежують і не зменшують повну і невідворотну відповідальність Відповідальної особи.  |
| ** | 1.02.3        | Беручи участь у перегонах відповідно до Спеціальних правил Відповідальна особа, кожний учасник перегонів і власник судна погоджуються на прийнятну співпрацю з організатором перегонів і World Sailing у випадку подачі повідомлення про інцидент, як зазначено у пункті 2.02.   |
|    | 2.02          | Повідомлення про інцидент.<br>Повноважний організатор повинен скласти звіт про будь-який інцидент в перегонах, який може вплинути на розвиток Спеціальних правил, порядок їх перегляду, або підвищення безпеки. Повноважний організатор має дотримуватися усіх рекомендацій World Sailing щодо звітності про інциденти.  |