

**ПОГОДЖЕНО**

Голова ВП ГО «ВФУ»

«ВІТРИЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ»

\_\_\_\_\_ **В. Кушнір**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 р.

**ПОГОДЖЕНО**

ДИРЕКТОР

ДП чорноморський яхтклуб

\_\_\_\_\_ **А. Кабаков**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Командор Чорноморського яхт-клубу

\_\_\_\_\_ **В. Фертюк**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 р.

Клубні перегони

**«Бабине літо 2021»**

серед крейсерсько-перегонових яхт

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ**

*як його повноважні співорганізатори, проводять:*

*Вітрильна федерація Одеської області*

*ДП «Чорноморський яхт-клуб»*

*Флот Чорноморський -Одеський*



м. Одеса

17-19.09.2021

## **1. ПРАВИЛА**

1.1. Змагання проводяться за:

- Змагання проводяться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2021 – 2024, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2021–2024 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорії 4;
- Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МПЗЗС;

1.2. Правила перегонів застосовуються у зміненому згідно з правилом 86 у вигляді:

а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки довірена (відповідальна) особа за ПВП 46, капітан або помічник капітана цього судна, якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав вважати інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);

б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. В разі запровадження таких змін, їх повний текст буде викладено у Вітрильній інструкції;

с) в разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильної інструкції – переважатиме текст Вітрильної інструкції.

## **2. РЕКЛАМА**

2.1. В змаганнях судно та його екіпаж мають право несення реклами що не перечить Закону України про рекламу.

## **3. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС**

3.1. Змагання відкриті, особисті та відносяться до четвертої категорії Спеціальних Обов'язкових Настанов (СОН) OSR ISAF 2021-2024.

3.2. До участі в змаганнях допускаються крейсерсько-перегонові яхти, які за своїми вимірювальними сертифікатами відповідають дивізіонам, зазначеним у п. 5 цього Положення.

3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил в умовах, які

## Клубні перегони «Бабіне літо 2017»

відповідають СОН ORC ISAF певної категорії.3.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має:

### 3.4.1. Зареєструвати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12;
- копію сертифікату вимірювання за системою ORC;
- копію Акту технічного огляду, чинного на 2021 рік.

## 4. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

- 4.1. Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 100,00 грн. з члена екіпажу.
- 4.2. Протестовий внесок складає 100,00 грн.
- 4.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджує.
- 4.4. Витрати на оплату суддівства, нагородження екіпажів за рахунок стартових внесків учасників.
- 4.5. Для проведення змагань Повноважні організатори забезпечують наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки.
- 4.6. ДП «Чорноморський яхт - клуб» забезпечує стоянку яхт в відповідності з тарифами для спортивних суден, здійснює пропуск учасників та транспортних засобів на територію яхт – клубу.

## 5. РОЗПОДІЛ СУДЕН НА ДИВІЗИОНИ

- 5.1. Розподіл яхт по дивізіонам буде надано у вітрильній інструкції.
- 5.2. Яхти, що не мають дійсного сертифікату ORC, будуть віднесені до вільного дивізіону.

## 6. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

6.1. Заплановано проведення 2 перегонів.

6.2. Календар змагань:

Реєстрація	Дистанційно в програмі Sail-rases 16.00-19.00 офіс регати Технічний огляд проводить з 11 вересня інспектор Сергій Борисович Кісельов тел.0677883837
18 вересня, субота	08:00 – брифінг для капітанів та суддів 09:00 – старт перших перегонів Одесса-Березань 17:00 екскурсія на острів Березань, рибалка. Перехід на стоянку о.Майский Екскурсія на острові. Зустріч з членами екіпажів, проводи сонця на фоні Очакова, дружня вечеря.
19 вересня, неділя	09:00 – брифінг капітанів

	<p>10:00 – старт других перегонів о.Майський-Чорноморський яхт-клуб</p> <p>18:00 – нагородження переможців. Кают-компанія Чорноморський яхт-клуб</p>
--	--

6.3. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильній інструкції.

## **7. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИМІРЮВАННЯ**

7.1. Перевірка відповідності судна вимогам правил вимірювання і наявності обов'язкового спорядження, чи у разі протесту учасника, чи протесту перегонного комітету, може бути зроблена після будь-яких перегонів.

## **8. ВІТРИЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ**

8.1. Вітрильна інструкція буде розміщена в програмі Sail-rases .

## **9. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ**

9.1. Змагання проводяться у ПЗЧМ.

9.2. Схема дистанцій (Додаток № 1) буде надано в вітрильній інструкції.

## **10. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**

10.1. Покарання за порушенням правил – на 50% місць свого дивізіону, якщо ним порушено правило вимірювання або якесь із CON OSR ISAF 2017-2020, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або якщо через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна (у разі порушення не розглядається за правилом 69):

- не менше, ніж на 10%, але не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

- у разі невідповідності судна його сертифікату вимірювання за системою ORC, або незначними є відхиленнями від вимог відповідної категорії CON ORC ISAF, Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\* До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а) порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у т.ч. страхувальні релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартового і якрного пристроїв, медикаментів.

б) порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволеній спосіб; зміни будь-яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0,5%.

с) Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42 та 52, або брутально порушило правило Частини 2, або сертифікат ORC, який визнаний недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, Протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

## 11. ЗАЛІК

11.1. Місця у дивізіонах визначаються за сумою очок в двох перегонах.

11.2. В разі однакової кількості очок у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращий результат у останньому перегоні.

11.3. Залік проводитиметься окремо по кожному дивізіону.

11.4. Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 1 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д.

## 12. СУДНА ПІДТРИМКИ

12.1. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

## 13. МІСЦЕ СТОЯНКИ

13.1. Місто Одеса, Чорноморський яхт-клуб.

## 14. РАДІОЗВ'ЯЗОК

14.1. Кожне судно повинне впродовж перегонів мати працюючу рацію і не вимикати її, доки не дістанеться місця стоянки.

14.2. На кожному судні повинно бути щонайменше два мобільних телефони, які будуть вказані в декларації.

14.3 На кожному судні має бути принаймні один працюючий Навіонікс, який забезпечує запис трека яхти впродовж часу знаходження в перегонах.

## 15. НАГОРОДЖЕННЯ

15.1. Яхти, які посіли три перші місця у своїх дивізіонах, нагороджуються дипломами

## БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

16.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також, за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до

## Клубні перегони «Бабіне літо 2017»

- вимог щодо крейсерських перегонів четвертої та п'ятої категорії СОН OSR ISAF (відповідно по дивізіонах).
- 16.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивиться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до п. 17 цього Положення.
- 16.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний з учасників має бути певним, що у разі якщо він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або в зв'язку зі змаганнями.
- 13.4. У разі припинення участі у перегонах капітан судна зобов'язаний усіма можливими засобами інформувати про це Перегоновий комітет.

### 17. СТРАХУВАННЯ

- 17.1. Кожне судно – учасник змагань повинні мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 150,00 тис . грн..

### 18. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Україна, м. Одеса, 65012, а/с 53,  
пляж «Отрада», траверси 7-9  
тел.. 7963773\ 067-485-2000,  
mailto: bsyc.odessa@ukr.net  
Рада Чорноморського яхт-клубу: vasyf.fertyuk@gmail.com

65029, Україна, м. Одеса, вул. Мечникова, б. 34, кімн. 201-1

Громадська організація «Вітрильна федерація Одеської області»

<http://sfu.odessa.ua>

Це Положення є запрошенням на регату.

Головний суддя

Вадим Іваніков