

“Регата пам’яті Мартіна Нанна”

серед крейсерсько - перегонових яхт за системою ORC,
яхт класу SB-20 та FINN

10.08.19 – 11.08.19 року м. Вишгород

Повноважний організатор
Громада яхтсменів України, за підтримки яхт-клубу КПДЮ
Безпосереднє керівництво проведення змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і
Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. **Правила і керівні документи**
 - 1.1 Регата проводиться за:
 - правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
 - чинним Регламентом;
 - правилами класів Finn, SB20, ORC Sportboat;
 - приписами ГО ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
 - 1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
 - 1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.
2. **Повідомлення учасникам**

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі КПДЮ або в електронній формі.
3. **Зміни вітрильницької інструкції**

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10:00 дня, коли вони набудуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 19:00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.
4. **[DP] Сигнали на березі**
 - 4.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету.
 - 4.2. Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 45 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.
5. **Номери програм:**
 - SPORTBOAT ORC;
 - SB20
 - FINN

6. Формат перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту.

10 серпня – змагання класів на акваторії аванпорту Київського водосховища.

11 серпня – перегони флотів на акваторії Київського водосховища.

7. Програма та розклад перегонів

7.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

10 серпня, Субота

Офіційний день приїзду

09:00 – 10:00 - реєстрація учасників

10:00 – церемонія відкриття регати, брифінг

13:00 – старт перших перегонів дня, акваторія аванпорту.

19:00 – нагородження пршого дня перенонів на набережній Вишгорода.

11 серпня, Неділя

Перегони.

09:45 - брифінг

11:00 - старт перших перегонів дня

Урочисте нагородження – **як найскоріше після закінчення перегонів**

7.2. Проведення більше, ніж п'яти перегонів в один перегоновий день не планується.

7.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю.

7.4. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16 години.

8. Прапори класів

Прапором класу SB-20 слугуватиме прапор класу Laser;

Прапором класу Sportboat слугуватиме цифровий вимпел 3;

Прапором класу FINN слугуватиме прапор класу Finn.

9. Райони перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

10. Дистанції

Конфігурація, варіанти проходження дистанцій та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1).

11. Знаки

Поворотними знаками на дистанції слугуватимуть овальні буї червоного кольору, стартовий і фінішний знак – овальний буй червоного кольору. Стартове і фінішне судна перегонного комітету вважаються знаками.

12. Реєстрація суден

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

13. Старт

13.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.

13.2 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії.

13.3 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

13.4 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

14 Зміна наступного відрізка дистанції

- 14.1. Перегоновий комітет може змінити відрізок дистанції, який починається від поворотного знака, змінивши місце наступного знака (або фінішної лінії) і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок. На цей момент наступний знак не обов'язково має бути уже встановленим на своєму місці.
- 14.2. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі поворотного знаку яким починається відрізок дистанції. На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.
- 14.3. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.
- 15. Фініш**
Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.
- 16. Система покарань**
- 16.1 Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3, має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.
- 17. Обмежений та планований час**
- | Клас | Обмежений час
перегонів
(хв.) | Планований час
перегонів
(хв.) |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Для всіх класів та груп | 90 | 50 |
- 17.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4 та А5
- 18. Протести та звернення про відшкодування**
- 18.1 Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.
- 18.2. Час протестування складає 20 хвилин від моменту приходу в гавань головного судна перегонового комітету, про що повідомляється письмово та вивішується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.
В перший перегоновий день всі протести будуть зареєстровані, а розгляд буде у неділю 11 серпня з 8 до 10 години.
- 18.3. Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.
- 18.4. Сповідання про протести перегонового, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).
- 18.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 18.6. Останнього за розкладом перегонового дня звернення про відшкодування, яке ґрунтується на ухвалі протестового комітету, має бути подане не пізніше ніж через 30 хвилин після того, як було вивішено ухвалу. Це є зміною ПВП 62.2.
- 18.7 Протестовий внесок становить 300 гривень.
- 19. Залік**
- 19.1 Результати перегонів будуть визначатися за виправленим часом згідно систем рейтингу ORC для яхт класу Sportboat та за лінійною системою підрахунку результатів для яхт класів SB-20 та Finn. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) за системою ORC буде здійснюватися на розсуд Перегонового комітету.

- 19.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо у певному дивізіоні буде завершено принаймні 3 перегони.
- 19.3. Регата складається із 10 перегонів флоту. У разі проведення 5 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а 8 і більше перегонів вилучатиметься два гірших результати судна.
- 19.4. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".
- 19.5. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден не передбачається.
- 20. Правила щодо безпеки**
- 20.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 20.2. Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.
- 21. Заміна спорядження**
- Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на перегонного комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.
- 22. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження**
- Контрольне вимірювання та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання. *Вага екіпажів класу Sportboat ORC має відповідати межі ваги, яка вказана в дійсному вимірювальному свідоцтві.*
- 23. Судна підтримки**
- 23.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 23.2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.
- 23.3. Судна підтримки мають виконувати вимоги постанов ВФУ для суден підтримки.
- 24. Радіозв'язок**
- Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.
- 25. Нагородження переможців і призерів**
- 25.1. Спортсмени переможці та призери, які посіли перші три місця у загальному заліку кожного класу яхт нагороджуватимуться дипломами та медалями.
- 25.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.
- 25.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на приз.
- 26. Безпека і відповідальність**
- Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність

організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

27. Страхування

- 27.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.
- 27.2. Кожна яхта-учасниця перегонів повинна мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Голова перегонового комітету

