



ЗАТВЕРДЖЕНО  
Начальник управління фізичної культури і  
спорту Одеської обласної державної  
адміністрації

Валентина Кольчак

2021 року

## Регламент проведення вітрильної регати, присвяченої Дню Європи 2021

### 1. Мета та цілі проведення заходу

Захід проводиться з метою:

- підвищення спортивної майстерності учасників;
- визначення найкращих екіпажів;
- просування та підтвердження відданості європейським цінностям.

### 2. Організація заходу

Загальне керівництво організацією та проведенням заходу здійснює управління фізичної культури і спорту Одеської обласної державної адміністрації.

Повноважним організатором регати є Вітрильна федерація Одеської області та Одеський перегонний яхт-клуб, за підтримки ДП «Чорноморський яхт-клуб».

Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегонові і Протестові комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2021-2024.

### 3. Правила

Регата проводиться за:

- Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2021 – 2024, за винятком змін, які будуть внесені у Вітрильницьку інструкцію;
- Чинним Регламентом;
- Приписами ВФУ до ПВП 2021 -2024 р.р.;
- Правилами класу Platu 25.

У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

### 4. Реклама

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором.

### 5. Умови допуску учасників, заявки

Змагання є відкритими і особистими для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

Platu 25 - відкритий клас;

Крейсерско-перегонові яхти, (1 етап Capet Cup 2021).

Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через систему SailRaces (sail-races.com).

Перегоновий офіс відчинено з 09:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати. Час роботи Перегонового офісу може бути продовжений за рішенням Перегонового комітету.

Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

Запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

Декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

Та пред'явити:

- Судновий білет;
- Довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);
- Свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- Акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії;
- Страхові поліси за вимогами п. 18.1 і 18.2 цього Положення;
- Відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника).

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти до регати (ПВП 76.1).

#### 6. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

Всі витрати щодо участі в змаганнях несуть заявники.

Протестові внески складатимуть 100 гривень.

Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу:

- оренда суддівських катерів та головного суддівського судна;
- паливно-мастильні матеріали;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;
- витрати на суддів;
- офіційні заходи регати

здійснюються за рахунок стартових внесків та повноважного організатора.

Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотню, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

Для якісного проведення регати повноважний організатор, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, місць для стоянки яхт, для яких місце проведення змагань не є постійним місцем розташування.

#### 7. Формат перегонів

Змагання складаються з перегонів флоту.

#### 8. Програма проведення змагань

Розклад перегонів:

15 травня, субота	09:00	Брифінг капітанів. Урочисте відкриття регати
	10:30	Старт перших перегонів дня
16 травня, неділя	09:00	Брифінг капітанів.
	10:30	Старт перших перегонів дня
	16:00	Урочисте нагородження переможців

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.  
Жоден стартовий сигнал, 16 травня, не подаватиметься після 15:00.  
Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

#### 9. Вимірювання

Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але екіпаж перед початком змагань має представити Технічному комітету (ПВП 92) змагань дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), акт технічного огляду судна, рятувальні жилети, спорядження і судно з обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене Технічному комітету змагань повністю спорядженим для участі в перегонах.

Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням Технічного або Протестового комітетів протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції

#### 10. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде розміщена на офіційному сайті заходу [www.sail-races.com](http://www.sail-races.com) та надана у печатному вигляді під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

#### 11. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

#### 12. Дистанції перегонів

Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у вітрильницькій інструкції.

#### 13. Залік

Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

Планується проведення 10 перегонів. У разі проведення 5-ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 9-ти і більше перегонів вилучатиметься 2 гірших результати судна.

Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3(три) перегони у кожному класі.

#### 14. Система покарань

Яхти класу Platu 25, які можливо, порушили правила ПВП Частина 2, виправлятимуть помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд, а яхти класу Finn виконують два оберта, які включають в себе два повороти оверштаг, та два повороти фордевинд (це є зміною ПВП 44.1.).

Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протесту.

#### 15. Правила щодо безпеки

Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

Змагання проводяться з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

#### 16. Судна підтримки

Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

#### 17. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

#### 18. Нагородження переможців і призерів

Яхти – переможці та призери, їх скіпажі, нагороджуватимуться дипломами та кубками.

Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

#### 19. Відмова від відповідальності

Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації перегонів не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після чемпіонату.

Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

#### Заява про COVID-19

Беручи участь у заході за цим Регламентом, кожен учасник погоджується і визнає, що він несе відповідальність за дотримання будь-яких правил, які час від часу діють відносно COVID-19. Учасники та команди підтримки повинні виконувати будь-який розумний запит Оргкомітету заходу. Недотримання правил, кваліфікуватиметься як проступок. Дії офіційних осіб заходу, щодо впровадження рекомендацій, протоколів або правил COVID-19, навіть якщо вони пізніше виявляться непотрібними, не є неналежними діями або бездіяльністю.

#### 20. Страхування

Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою: Вітрильна федерація одеської області,

тел.: +380507013338,

E-mail: [info@sfu.odessa.ua](mailto:info@sfu.odessa.ua), <http://sfu.odessa.ua>, <http://sail-odessa.com>.

Голова Вітрильної федерації Одеської області,  
Директор ДП «Чорноморський яхт-клуб»



Альберт КАБАКОВ