

Відкритий чемпіонат України в класах Platu25 та SB20

20 - 22 вересня 2019 року

м. Вишгород
Яхт-клуб Енергетик

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Київська обласна федерація вітрильного спорту, Вітрильна федерація України, Київський Гоночний Яхт-клуб. Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017 – 2020 з незначними змінами, що їх зазначено у цій В.І.), правилами відповідних класів та правилами щодо спорядження.

1.2 Офіційною мовою заходу є українська, але у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. Повідомлення змагунам

2.1 Перегоновий офіс знаходиться в яхт-клубі Енергетик

2.3 Перегоновий офіс відчинено з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 09.00 дня, коли вони набудуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 88.2(с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонового комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. Сигнали на березі

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.

4.2 Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонового сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

4.3 Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

5. Програма та розклад перегонів

5.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

П'ятниця, 20 вересня:	10.00 10.30 12.00	Реєстрація учасників, яхт-клуб «Енергетик» Брифінг та жеребкування яхт класу Platu 25 Планований час старту перших перегонів дня
Субота, 21 вересня	10.00 11.00	Брифінг, яхт-клуб «Енергетик» Планований час старту перших перегонів дня
Неділя, 22 вересня	10.00 11.00 18.00	Брифінг, яхт-клуб «Енергетик» Планований час старту перших перегонів дня Церемонія нагородження переможців. Бар Salty Dog

5.2. Кожного дня жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:15.

5.3. Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 4 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.

5.4. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

6. Прапори класів

6.1 Прапором класу Platu 25 буде прапор з символом класу Platu 25.

6.2 Прапором класу SB20 буде прапор з символом класу SB20.

7. Район перегонів

7.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

8. Дистанції

8.1 Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітривлення дистанцій буде зображено на схемі. (додаток 1) до ВІ.

9. Знаки

9.1 Поворотними знаками 1, 1А слугуватиме пірамідальні буї жовтого кольору, поворотними знаками 3S, 3P слугуватимуть буї пірамідальний помаранчевого кольору.

9.2 Стартовими знаками слугуватимуть судна перегонного комітету та пірамідальний буй жовтого кольору.

11.4 Фінішними знаками слугуватимуть судна перегонного комітету та пірамідальний буй жовтого кольору.

Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

10. Реєстрація суден

10.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітривити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

11. Старт

11.1 Старту перегонів даватимуться за правилом 26.

11.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

11.3 Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

12. Фініш

12.1 Фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

13. Система покарань

13.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.).

14. Обмежений час

Клас	Планований час перегонів (хв.)	Обмежений час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)	Час протестування (хв.)
"Platu25"	40	60	15	45
"SB20"	40	60	15	45

15. Протести та звернення про відшкодування

15.1 Учасники змагань мають можливість подати протест на березі. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються на протязі 45 хвилин після приходу судна Перегонного комітету.

16. Залік

16.1. Планується проведення 12 перегонів. У разі проведення 5 - 9 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а 10 та більше перегонів вилучатиметься два гірших результати судна.

16.2 У класі яхт Platu 25 в останній день перегонів, після проведення перегонів флоту, планується проведення медальних перегонів. Ці перегони не можуть бути вилучені з загального заліку та несуть подвійний коефіцієнт штрафних очок.

17. Правила щодо безпеки

17.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

18. Заміна екіпажу або спорядження

18.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

18.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те протестового комітету не дозволяється. Звернення до перегонового комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

18.3 У класі яхт Platu 25 перегони флоту проводяться з пересадкою екіпажів. Для участі у перших перегонах флоту, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом. Після кожних двох перегонів дня екіпажі мають переходити на яхту, з більшим порядковим числом на борту/вітрилах. В наступні перегонові дні регати (другий та третій), екіпажі починають перегони на яхтах, у яких порядкове число є більшим, ніж було у попередній день. У разі, якщо у перегоновий день, не відбулося жодних перегонів, на наступний день заміна яхти екіпажами не відбувається.

18.4 У класі Platu 25 екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. На протязі чемпіонату екіпаж використовує спінакер, який було отримано під час жеребкування, або може використовувати власний спінакер, який було пошито за стандартами Київського Перегонового Яхт-клубу в UK Sailmakers Ukraine.

19. Контрольний огляд і вимірювання.

19.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.

20. Судна підтримки

20.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не мають бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

20.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

21. Радіозв'язок

21.1 Судно, що приймає участь у перегонах, не має здійснювати а ні радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

21.2 В яхтах класу Platu 25 передбачається використання радіо приймачів для зв'язку з перегоновим комітетом, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

22. Нагородження

22.1 Екіпажі - переможці та призери Чемпіонату України нагороджуються згідно положення.

23. Безпека і відповідальність

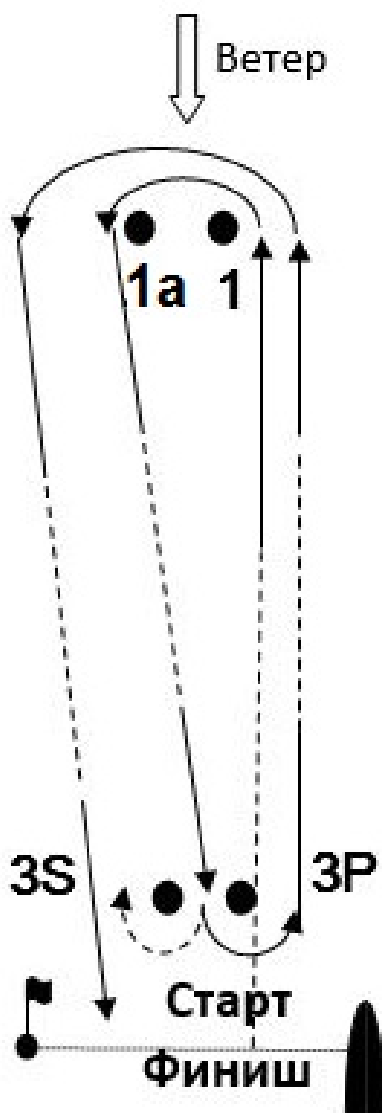
23.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету

Щербаков С. Б.

Додаток 1.

Схема дистанції.



Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1–1а– Фініш

2-й цифровий: Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Фініш

3-й цифровий: Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Фініш