

“Затверджено”
Голова ВП ГО ВФУ “Київська міська
вітрильна федерація”
_____ Г. Голембієвський

“Погоджено”
Президент “Вітрильної Федерації
України”
_____ Р. Лука

“Погоджено”
Командор “Вітрильного крейсерсько-
перегонового союзу
України” _____ С. Поліщук

ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАНІЗАТОР

Київська міська вітрильна федерація, Вітрильна федерація України, Вітрильний
крейсерсько-перегоновий союз України.

Безпосереднє керівництво проведення змагань і суддівство здійснюється
Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним
організатором за погодженням з Вітрильною федерацією України.

РЕГЛАМЕНТ

проведення перегонів з вітрильного спорту
“Літня регата 1 етап”
серед спортботів ORC та яхт класу SB-20

Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Перегони серед спортботів ORC та яхт класу SB-20 проводяться у м.
Вишгороді, на акваторії Київського водосховища 8 і 9 червня 2019 року.

Організація та керівництво проведення заходу

Загальне керівництво підготовкою і поведенням змагань здійснюється
відокремленим підрозділом громадської організації “ВФУ” “Київська міська
Вітрильна федерація” (далі КМВФ).

Відповідальність за підготовку місця проведення перегонів “Літня регата 1
етап” серед спортботів ORC та яхт класу SB-20 покладається на КМВФ.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів (далі – ПВП) 2017–2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2. Чинним Регламентом;
- 1.3. Приписами ГО ВФУ до ПВП 2017-2020 р.р.;
- 1.4. Рішеннями Ради та Президії ГО ВФУ
- 1.5. Спеціальними правилами для крейсерських перегонів 2018–2019 Міжнародної федерації вітрильництва (далі – WSOSR 2018-2019) для 4 категорії;
- 1.6. Правилами плавання внутрішніми водними шляхами України (ППВВШ України).
- 1.7. Правилами Міжнародної системи вимірювання (далі – IMS Rules);
- 1.8. Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (далі – ORC);
- 1.9. Правилами класу яхт ORC Sportboat.
- 1.10. Відповідно доправила 87 ПВП, правило 206 ORC змінюється таким чином:
 - а) Усі вітрила повинні бути обміряні та проштамповані вимірювачем ORC. Під час перегонів вітрила будуть позначені штампом змагань, наліпкою та/або підписом інспектора.
 - б) Максимальна кількість вітрил повинна бути такою, яка визначена Правилор 206 ORC, з дозволеним одним додатковим гротом. Другий грот має мати мінімум один ряд рифів. Гроти можна взаємно замінити.
 - в) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.
 - г) Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету
- 1.11. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.12. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Реклама

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

3.1. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії складності. Кожний учасник регати має відповідати вимогам правила 75.2 ПВП.

3.2. Регата відкрита для всіх яхт:

3.2.1. яхти з дійсним сертифікатом ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:

- дивізіони «Sportboat» – перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які відповідають класу ORC Sportboat;

3.2.1. яхти що не мають дійсного сертифікату ORC будуть виділені в окрему групу.

Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації.

3.3. Капітан яхти та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4. Перегоновий офіс відчинено:

25 травня з 9:30.

3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

- а) запис на участь за встановленою ВФУ формою № 12,
- б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонової яхти за встановленою ГО ВФУ формою № 31 (у разі потреби)

3.7. Під час реєстрації кожен екіпаж має **пред'явити**:

- а) чинний сертифікат ORC International, ORC Club або ORC One Design;
- б) судовий квиток,
- в) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

ж) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

з) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ГОВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за WSOSR2018-2019 щодо проведення крейсерських перегонів;

і) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Регламенту;

к) відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

3.7. Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки однієї яхти не передбачається.

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

4.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік:

- пально-мастильні матеріали не більш ніж для 1(одного) суддівського судна на день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір, канцелярські товари.

4.2. Витрати на відрядження/залучення іногородніх суддів–(проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік.

4.3. Витрати на відрядження/залучення місцевих суддів (харчування) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним

календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік.

4.4. Витрати на відрядження учасників на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі) – за рахунок організації, що відряджає.

4.5. Для якісного проведення регати повноважний заявник змагань повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, та узгодити з базою місця проведення заходу безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт.

4.6. Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти до змагань (правило 76.1ПВП).

5. Формат перегонів

Змагання включають перегони флоту на коротких і маршрутній дистанціях.

6. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів 8 червня 2019 р. Субота.

09:00 – 10:00 – яхт клуб КПДЮ, Вишгород - контрольний огляд яхт, реєстрація учасників регати.

10:30 – урочисте відкриття регати, збори капітанів, брифінг.

12:30 – старт перших перегонів дня (планується проведення 3 - 5 коротких перегонів).

16:30 (орієнтовний час) – “Барбекю паті”.

6.2. Розклад перегонів 9 червня 2019 р. Неділя.

10:00 – яхт клуб КПДЮ, Вишгород - збори капітанів, брифінг.

11:00 – старт перших перегонів дня (планується проведення 3 - 5 коротких перегонів).

16:30 (орієнтовний час) – нагородження переможців Регати.

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.3. В заключний день перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:00.

6.3. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

7. Вимірювання/ Огляд обладнання

Кожна яхта має бути доступна для огляду щодо перевірки відповідності вимогам щодо 4 категорії плавання. Кожна яхта перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у регаті для інспекції, згідно з картою контрольного огляду

Кожна яхта має бути представлена вимірювачеві змагань повністю спорядженою для перегонів.

Процедура контрольного огляду та вимірювання визначається в Інструкції з контрольного огляду.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

9. Акваторія перегонів

Змагання проводяться в м. Києві на акваторії Канівського водосховища в районі Київського річкового вокзалу. Довжина і конфігурація дистанції та процедури всіх стартів будуть подібними до зазначених у ПВП 2017-2020 рр.

10. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях та триватимуть до 1-ї годин. Схеми дистанцій буде додано до Вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть оприлюднені на дошці офіційних повідомлень.

11. Система заліку

11.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3-є перегонів.

11.2. Заплановано проведення 10 перегонів.

11.3. Результати перегонів будуть визначатися за виправленим часом згідно систем рейтингу ORC для яхт класу Sport Boat та за лінійною системою підрахунку результатів для яхт класу SB-20. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) буде здійснюватися на розсуд Перегонового комітету.

11.4. Порядок застосування варіантів методу та параметрів обчислювання (заліку) буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

12. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 ПВПз наступними умовами:

12.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а)ПВП можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2ПВП, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

12.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2 ПВП, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

12.3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с) ПВП, повністю визнало порушення ним правила Частини 2 ПВП, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

13. Безпека та судна підтримки

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

15. Обмеження щодо піднімання з води

Всі яхти-учасники змагань повинні знаходитися на воді з початку контрольного огляду і до закінчення змагань.

16. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

17. Радіозв'язок

17.1. На всіх суднах, що беруть участь у чемпіонаті, під час перегонів повинна бути включена ультракороткохвильова радіостанція морського типу, здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.

17.2. У процесі змагань Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, що знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b)ПВП.

17.3.Завинятком визначеного Перегоновим комітетом ультракороткохвильового каналу зв'язку жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

17.4. Трекінг перегонів. Яхтам-учасникам рекомендується використовувати систему відстеження положення судна в перегонах через мобільний додаток для смартфонів Sail-Races.Com.Tacticali веб-сайт <https://sail-races.com>.

18. Нагородження переможців і призерів

18.1. Екіпажі яхт - переможці та призери нагороджуватимуться дипломами та медалями.

18.2. Поряд з офіційними нагородами, за попереднім дозволом Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

19. Відмова від відповідальності

19.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

19.2. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими, кожний із учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20. Страхування

20.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

20.2. Кожна яхта-учасниця перегонів повинна мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

21. Додаткова інформація

+38 (096) 748-60-22

ВП ГО ВФУ «Київська міська вітрильна федерація»,

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях