



ПОЛОЖЕННЯ ПРО ЗМАГАННЯ

Весняна регата на Дніпрі 2021 у класі Platu25

1. ЦІЛІ

1.1. Змагання проводиться з метою розвитку аматорського парусного спорту і спортивного клубного руху в Україні, залучення населення до занять фізичної культури і спортом, сприяння розширенню спортивних зв'язків.

2. ЗАВДАННЯ

2.1. Відповідно до вищезгаданих цілей змагання ставить перед собою наступні завдання:

- підвищення привабливості та популяризація вітрильного спорту, здорового способу життя, вітрильного яхтингу шляхом організації спортивних заходів для любителів;
- підвищення рівня розвитку клубного вітрильного спорту;
- сприяння появі нових яхт-клубів і шкіл по вітрильного спорту;

3. КЕРІВНИЦТВО

3.1 Проведення змагань покладається на проводячу організацію, а також на Перегоновий комітет.

3.2 Голова перегонового комітету змагання має статус Головного судді.

4. ПРАВИЛА

4.1 Змагання проводиться за правилами в сенсі визначень, що містяться в Міжнародних Правилах вітрильних перегонів 2021-2024.

4.2 Також будуть застосовуватися: Справжнє Положення про змаганні;

4.3 Всі учасники змагання, інші задіяні в підготовці і проведенні змагання особи, зобов'язані знати і дотримуватися вищевказаних Правил, Регламенту і норм цього Положення.

5. СИСТЕМА ЗМАГАНЬ

5.1 Змагання складаються з одного перегонового дня - 01 травня 2021 року.

5.2 Загальна кількість запланованих перегонів – 3-5 (в залежності від вітрових умов). Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 2 перегони.

5.3 Перегоновий комітет може змінити формат змагань на будь-якій стадії в разі, коли склалися умови або залишився передбачене програмою часом не дозволяють завершити змагання в зазначеному форматі.

6. ДОПУСК

6.1. Загальні умови і процедура допуску

6.1.1 Змагання проводяться серед екіпажів яхт-клубів, вітрильних шкіл і команд на яхтах Platu25 з екіпажем від 3 до 6 осіб, без

обмежень по вазі, **з прямим суддівством на воді**.

При несприятливих епідеміологічних, погодних умовах або у разі зміни кількості команд формат може бути змінений.

6.1.2 Всі учасники змагань обов'язково в протязом усього часу перебування на території проведення змагання повинні бути в захисних масках, за винятком періоду самого змагання.

6.2. Заявки, запис на участь в регаті

6.2.1. Заявки від команд / клубів зі списком команди на регату подаються на сайті www.sail-races.com НЕ пізніше 30 квітня 2021 року включно.

Після зазначеного терміну заявки НЕ приймаються.

6.2.2. **Керманичами** можуть бути як професійні, так і непрофесійні спортсмени.

6.2.3. У заявці кожної команди може бути НЕ більш 6 чоловік.

6.3. Реєстрація команд на регату

6.3.1. Реєстрація екіпажу вважається завершеною, і команда має право взяти участь у регаті після оплати стартового внеску та надання документів згідно пункту 6.3.3. цього положення..

6.3.2. Оплата внеску за участь повинна бути проведена НЕ пізніше ніж за **2 днів** до початку регати. Команда, яка НЕ сплатила стартовий внесок, НЕ допускається до регати.

6.3.3. Для реєстрації на регату в гоночному комітеті надаються такі документи:
спортсмени:

- копія паспорту;
- страхові поліси;
- медична довідка з допуском на дане змагання (якщо в заявці відсутня відмітка про медичному допуск до даних змагань);

стернові (додатково):

- угода про відшкодування заподіяної шкоди.

7. ВНЕСКИ, ДЕПОЗИТИ

7.1. Розмір стартового внеску складає - 4 000 гривень (з послугою шкіпера), - 3500 гривень (без послуг шкіпера), - 900 гривень індивідуальна участь в змішаному екіпажі.

7.2. Повноважний організатор використовує зібрані кошти на покриття витрат по проведенню регати і заходів, пов'язаних з регатою.

7.3. Депозит за збитки встановлюються повноважним організатором в розмірі 8 000 гривень. Депозит повинен бути внесений до початку регати.

7.5. Проводяча організація має право:

- утримати частину депозиту за заподіяну шкоду, яка виникла в результаті дій бездіяльності рульового, в розмірі, необхідному і достатньому для покриття нанесеного збитку відновлення / ремонт відповідного обладнання).

7.6 При реєстрації стерновий також підписує з повноважним організатором **Угоду про відшкодування заподіяної шкоди**, що встановлює принципи і зобов'язання в



частині компенсації ремонту пошкоджень в тому випадку, якщо оцінка вартості ремонту становить суму, значно перевищує суму депозиту.

7.7 Залишок депозиту буде повернутий команді по письмовим заявою уповноваженого представника команди або особи, яка внесла депозит після завершення регати.

7.6. Стартовий внесок вноситься командою шляхом перерахування грошових коштів на поточний рахунок організатору змагання за реквізитами: Громадська організація «Гоночний яхт-клуб», адреса: 49080, м. Дніпро, вул. Шолохова, буд.11, кв.30, п/р 26004050284778 в АТ КБ «ПриватБанк», МФО: 305299, ЄДРПОУ 41088317, керівник Підвалюк В.А..

УВАГА !

Для учасників клубної серії MIR CUP та Dnipro OPEN CUP знижка 10 %.

8. ПОПЕРЕДІЙ РОЗКЛАД РЕГАТИ

Перший день, 01 травня :

11:00 - реєстрація учасників, відкриття змагань, жеребкування (Яхт-клуб Бартоломео)

11.30 - вихід яхт з Бартоломео на акваторію регати в районі Фестивального причалу

12:20 - початок стартової процедури першої гонки (акваторія Фестивального причалу)

12:30 - 15:30 - гонки команд

15.30 - 16.00 - повернення флоту в яхт-клуб, нагородження та закриття регати

Розклад регати може бути змінено.

Розклад берегових заходів повноважний організатор оголошує додатково.

9. ФОРМАТ ЗМАГАНЬ

9.1 Формат змагань:

- поворотним знаком № 1 слугуватимуть циліндричні буї жовтого кольору, знаком № 1а буде циліндричні буї червоного кольору. Брамовими знаками 3S і 3 P слугуватимуть циліндричні буї синього кольору.

- стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та циліндричний буй жовтого кольору.

- стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

9.2 Перегонний Комітет має право змінити формат в разі, коли склалися умови або залишився передбачене програмою часом не дозволяють завершити змагання в зазначеному форматі.

10. СИСТЕМА ЗАЛІКУ І ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

Застосовується лінійна система заліку та підрахунку очок.

11. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

Правило 44.1. ППГ змінено таким чином, що «Покарання подвійним оборотом» замінено на «Покарання в один оборот».

12. СУДНА І ОБЛАДНАННЯ

12.1 Яхти для проведення всіх етапів надаються проводячою організацією.

12.2 Під час змагань забороняється вносити зміни в обладнання яхти і використовувати додаткове обладнання. ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ використовування власних мотузок та вітрил.

12.4 Спортсмени повинні повідомляти про нанесення збитку яхті або втрати обладнання, навіть незначного, уповноваженому представнику повноважного організатора відразу ж після гонки. За порушення цього пункту яхта буде дискваліфікована на останню відбулася до цього часу гонку, якщо тільки протестовий комітет не вирішить, що спортсмен зробив певні спроби, щоб діяти в відповідності з інструкцією. У разі пошкодження яхти під час інциденту і визначення винною команди (за рішенням ампайрів), рульовий зобов'язаний підписати Акт огляду яхти технічним комітетом і погодитися з сумою збитку, оцінені в відповідно з Damage list.

(Додаток №1 до Угоди про використання про відшкодування заподіяної шкоди).

12.5. Рішення технічного комітету може бути оскаржене рульовим відповідно до ПВП.

12.6. Яхта, перед початком першої гонки змагального дня, повинна бути прийнята у уповноваженого представника організації, яка проводить змагання, перевірена та здана після завершення змагань з заповненням **Чек-листом здачі-приймання яхти**, з прибраним такелажем, чистої, придатної для участі в змаганні наступного змагального дня.

13. СУДДІВСТВО

13.1. Всі перегони регати проводяться в форматі гонок з прямим суддівством на воді.

14. РАДІОЗВ'ЯЗОК

14.1. Під час гонки яхта НЕ має права вести радіопередачі або приймати радіосигнали, недоступні всім яхт. Це відноситься до всіх передаючих пристроїв, включаючи мобільні телефони.

15. НАГОРОДЖЕННЯ

15.1 Екіпажі, який посіли 1-е, 2-е, 3-е місця в регаті нагороджується призами.

15.2 Повноважний організатор, оргкомітет та спонсори можуть встановлювати додаткові призи.

16. ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

16.1 Всі спортсмени беруть участь у змаганнях на свій страх і ризик (Правило 4 ПВП).

16.2 Повноважний організатор, перегоновий комітет не приймають на себе відповідальність за матеріальний збиток або випадки травм або смерті, що відбулися в зв'язку з змаганням, або до нього, або у час змагання, або після нього.

16.3 Тільки команда відповідальна за своє рішення взяти участь в гонці або продовжувати гонку.

17. КОДЕКС ПОВЕДІНКИ І ЕТИКИ

17.1 Всі спортсмени повинні мати високий стандарт поведінки до змагання, у час змагання і після змагань.

17.2 Недисциплінована поведінку спортсменів, тренерів, осіб, які беруть участь або обслуговуючих змагання, включає в себе, але не обмежується наступними пунктами:

- сперечання з суддями, тиск на суддів і/або офіційних представників
- неетичну ставлення один до одного, суперникам і глядачам, нецензурна лайка,
- вигуки до, під час, і після гонки, що порочать і / або ображають учасників, суддів, глядачів і заважають проведенню змагань;
- куріння; вживання алкогольної продукції;
- невиконання вимог і умов проведення змагання;
- недотримання Правил змагань;
- пред'явлення фіктивних документів, полісів та інших документів при реєстрації;
- участь в офіційних церемоніях, передбачених Положенням про змагання, без відповідної охайною спортивної форми та належної екіпіровки.

17.3 Учасники змагання зобов'язані:

- дотримуватись заходів безпеки (в тому числі екологічні) і правила поведінки на воді і на території яхт-клубу, на території якого проводяться змагання;
- підкорятися розумним вимогам осіб, які виконують офіційні функції, включаючи присутність на офіційних церемоніях, спілкування зі спонсорами змагання;
- вести себе таким чином, щоб не порушувати загальноприйняті правила поведінки і законодавство України;
- бути присутнім на офіційних заходах (відкриття і закриття змагань) в повному складі своєї команди.

18. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

18.1. Проводяча організація і перегоновий комітет забезпечують безпеку учасників змагань і глядачів відповідно до вимог чинного законодавства.

18.2. Головний суддя несе відповідальність за дотримання іе учасниками змагань вимог техніки безпеки, які повинні відповідати правилам проведення змагань з даного виду спорту і вживає заходів по профілактиці травматизму (медичне забезпечення).

18.3. Представники команд / клубів несуть персональну відповідальність за безпеку і поведінку членів команд у час проведення тренувань та змагань,



наявність рятувальних жилетів, а також за достовірність документів або інформації про членів команди.

19. КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

Координатор проекту адміністратор клубу: +380 66 1111 380

imsailinginfo@gmail.com