



GENAKER CUP 2017
V Етап Кубку
Української Асоціації яхт класу SB20

05-08 жовтня 2017

м. Одеса

Повноважним організатором регати є громадська організація "Українська асоціація яхт класу SB20, у співпраці з Вітрильною федерацією Одеської області за підтримці ДП «Чорноморський яхт-клуб»

Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегонові і Протестові комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2017-2020.

Одеса

05-08 жовтня 2017

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. ПРАВИЛА ТА КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ

- 1.1. Регата проводиться за правилами як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020 за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію та цим Положенням;
- 1.2. Правилами класу;
- 1.3. Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції;
- 1.5. Офіційною мовою регати є Українська, але у разі тлумачення правил англійський текст переважатиме.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на території Чорноморського яхт-клубу.

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 на передодні набування ними чинності.

4. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на головній щоглі яхт-клубу.

4.2 Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

5. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

5.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

Четвер, 05 жовтня 2017:

15.00 - 19.00 Офіційний приїзд
Реєстрація учасників, контрольний огляд, зважування суден та екіпажів.

П’ятниця, 06 жовтня 2017:

09.00 – 11.00 Реєстрація учасників, контрольний огляд і зважування суден та екіпажів.

12.00 Брифінг

13.30 Планований час старту перших перегонів дня

Субота, 07 жовтня 2017:

11.00 Планований час старту перших перегонів дня

Неділя, 08 жовтня 2017:

11.00 Планований час старту перших перегонів дня

18.00 Церемонія нагородження

5.2. Щодня має бути проведено не більш ніж 4 перегони.

5.3. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15-00.

6. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Прапором класу буде прапор з символами класу.

7. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

8. ДИСТАНЦІЇ

Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанцій за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1).

9. ЗНАКИ

9.1 Поворотними знаками дистанцій слугуватимуть трикутні гумові буї жовтого та червоного кольору. Стартовим знаком слугуватиме гумовий буй жовтого кольору, а фінішним - червоного. (див. Додаток 1)

9.2 Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

10. СТАРТ

10.1 Старті перегонам даватимуться за правилом 26.

10.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці. Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового комітету ізначас, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

10.3 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів, які розпочнуться незабаром.

10.4 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через три хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП 63.1 та А5.

11. ЗМІНА ДИСТАНЦІЇ ПІСЛЯ СТАРТУ ТА ПРИПИНЕННЯ ПЕРЕГОНІВ.

11.1 При зміні напрямку вітру у перегонах, курс на знак № 1 дистанції може бути змінено. В такому разі знак 1а не буде використовуватися і яхти мають огинати тільки знак №1. Це є зміною схеми дистанції. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі знаків воріт (№ 2s та 2p). На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.

11.2 Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

11.3 Перегони можуть бути припинено, або у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП дистанція може бути скорочена. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонового комітету щодо цього пункту інструкції.

12. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

13. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

13.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. (це є зміною ПВП 44.1.).

13.2 Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протеста.

14. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 20 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.

15. ПРОТЕСТИ

15.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

15.2 Для кожного класу час протестування закінчується через 30 хвилин після приходу в гавань головного судна Перегонового комітету. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.

15.3 Сповіднення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

15.4 Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіднення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування. Аби сповістити судна відповідно до правила 61.1 (b) про протести перегонового комітету або Журі, сповіднення про такі протести вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування.

15.5 Порушення пунктів 4.2, 18 цієї інструкції не можуть бути підставою для протесту поданого судном. Це є зміною правила 60.1(a). Покарання за порушення цих пунктів можуть бути, якщо так ухвалить Протестовий комітет, менш суворими, ніж дискваліфікація.

15.6 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

- а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу; то - у межах часу протестування;
- б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього дня сповіщено про ухвалу, то не пізніше, ніж через 30 хвилин після цього. Це є зміною правила 66.

16. ЗАЛІК

16.1 Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

16.2 Планується проведення 10 перегонів. У разі проведення 5 - ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 9-ти і більше перегонів вилучатиметься 2 гірших результати судна.

Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3(три) перегони.

17. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

17.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

17.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

17.3. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

18. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

18.1 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те Перегонового комітету не дозволяється. Звернення до Перегонового комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

18.2 Заміна члена екіпажу, крім капітана яхти, дозволяється тільки з попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

19. СУДНА ПІДТРИМКИ

19.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

20. МІСЦЕ СТОЯНКИ

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях у Чорноморському яхт-клубі.

21. НАГОРОДЖЕННЯ

21.1 Яхта-переможець нагороджується кубком. Переможці та призери регати нагороджуватимуться дипломами;

21.2 Крім того може бути проведено окреме нагородження спонсорами та меценатами.

22. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

22.1 Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації чемпіонату не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після чемпіонату.

22.2 Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

23. СТРАХУВАННЯ

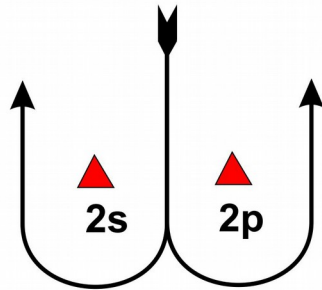
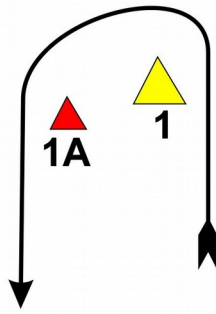
23.1 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу за еквівалент \$ 50 000.

23.2 На період проведення змагань кожний учасник повинен мати дійсний поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше, за еквівалент 15 000 гривень.

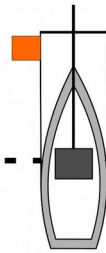
Голова перегонового комітету

Додаток 1

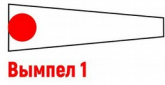
ВІТЕП

СТАРТ



ФІНІШ



Вымпел 1

старт-1-1а-2р-фініш



Вымпел 2

старт-1-1а-2s/2р-1-1а-2р-фініш

