

# Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2020

1-й Етап - 30-31.05.2020  
2-й Етап - 13-14.06.2020  
3-й Етап - 27-28.06.2020  
4-й Етап - 25-26.07.2020  
5-й Етап - 08-09.08.2020

яхт-клуб «Енергетик»  
та Yacht Club Riviera Riverside

## ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Київський Гоночний Яхт-Клуб за підтримки яхт-клубу «Енергетик» та Yacht Club Riviera Riverside. Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

### 1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017–2020 з незначними змінами, що їх зазначено у цій В.І.), правилами відповідних класів та правилами щодо спорядження.

1.2 Офіційною мовою заходу є українська, але у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

### 2. Повідомлення учасникам

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у бюро регати.

### 3. Сигнали на березі

3.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.

3.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “за одну хвилину” у визначенні перегонового сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

3.3 Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

### 4. Програма та розклад перегонів

|        |             |  |
|--------|-------------|--|
| Субота | 11:00-11:20 | Реєстрація   |
|        | 11:20-11:30 | Жеребкування яхт   |
|        | 11:30-11:45 | Брифінг капітанів  |
|        | 12:45       | Попереджувальний сигнал перших перегонів дня<br><b>Попереджувальний сигнал останніх перегонів дня не буде даватися після 16:15</b> |
| Неділя | 11:30-12:00 | Підготовка яхт до виходу   |
|        | 12:00-12:15 | Брифінг капітанів  |
|        | 13:00       | Попереджувальний сигнал перших перегонів дня<br><b>Попереджувальний сигнал останніх перегонів не буде даватися після 16:45</b>     |
|        | 17:30       | Церемонія нагородження переможців.   |

### 5. Прапори класів

5.1 Прапором класу буде прапор класу Platu 25.

### 6. Район перегонів

6.1 Перегони проводитимуться на акваторії Київського водосховища та р.Дніпро.

### 7. Дистанція

7.1 Конфігурація, варіанти проходження дистанції та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1).

### 8. Знаки

8.1 Поворотними знаками 1A, 1B слугуватимуть пірамідальні буї жовтого кольору.

8.2 Поворотними знаками 2S, 2P слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору

8.3 Стартовими знаками слугуватимуть судно перегонового комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

8.3 Фінішними знаками слугуватимуть судно перегонового комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

---

8.4 Стартове/фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

## **9. Реєстрація суден**

9.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

## **10. Старт**

10.1 Старту перегонів даватимуться за правилом 26.

10.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та знаком помаранчевого кольору з лівого боку стартової лінії.

10.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

## **11. Фініш**

11.1 Фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на суддівському судні та знаком помаранчевого кольору.

## **12. Система покарань.**

12.1 Яхта, яка порушила правила ПВП Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг, один поворот фордевинд (це є зміною ПВП 44.1)

12.2 Щодо порушення правила Частина 2 і правила 31, буде застосовуватися суддівство на воді. Протест судна на судно (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення судді буде прийнято на воді за першою нагодою. Член протестового комітету подаватиме сигнал свистком з піднесенням червоного прапору, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден порушило правило частини 2. При цьому судно повинне виконати покарання двома обертами, які включатимуть два повороти оверштаг та фордевинд. Якщо жодне з суден не прийматиме покарання за правилом 44.1 (2 обертами), воно буде дискваліфіковано без слухання.

12.3 Член протестового комітету подаватиме сигнал свистком з піднесенням біло-зеленого прапору, якщо вважатиме, що одне чи більше суден не порушило правило частини 2.

12.4 У разі судно порушило правило 31 член протестового комітету подаватиме сигнал свистком з піднесенням червоного прапору. Судно може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг, один поворот фордевинд. Якщо судно не прийматиме вище зазначене покарання воно буде дискваліфіковано без слухання.

12.5 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

12.6 У разі порушення ПВП Частина 2 не було зафіксовано суддею на воді учасники інциденту можуть подавати протест на березі відповідно пункту 14 Вітрильницької інструкції.

12.7 Якщо між суднами був дотик, судно, яке визнано покараним, окрім оберту 360 градусів отримує додаткове штрафне очко.

12.8 Якщо між суднами відбулося зіткнення, судно, яке визнано покараним, окрім оберту 360 градусів отримує додаткове 2 штрафних очка, а судно, яке не уникало зіткнення та не є покараним, отримує одно штрафне очко.

12.9 Штрафні очка (EPS), отримані за дотик, або зіткнення, враховуються до загального заліку та не можуть бути вилучені у разі, якщо дані перегони вилучатимуться як найгірші з серії перегонів

## **13. Обмежений час**

13.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 10 хвилин після фінішування першого судна, яке провітрити дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35 та A4.

## **14. Протести та звернення про відшкодування**

14.1. Щодо порушень правил частини 2 і правила 31 буде застосовуватися суддівство на воді. Протест (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення суддів буде прийнято на воді при першій нагоді.

14.2. Під час неоднозначних ситуацій, судді залишають за собою право винести рішення після його колективного обговорювання але до фінішу учасників протесту.

14.3. Учасники змагань мають можливість подати протест на березі лише в тому випадку, якщо судді не відреагували на поданий протест у гонці. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються на протязі 20 хвилин після приходу судна Перегонного комітету.

14.4. Апеляції на винесене в перегонах рішення судді розглядатись не будуть.

14.5. Судно, що отримало жовтий прапор та не виконала покарання, одержує DSQ, яке не вилучатиметься як найгірший результат з серії перегонів.

## **15. Залік**

15.1. В кожному етапі планується проведення 9 перегонів. Етап вважається проведеним у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший

результат. В етапах застосовуватиметься лінійна система заліку відповідно до правила 4.1 Додатку А ПВП 2017-2020.

15.2. В кожному етапі планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня етапу та про який буде попередньо оголошено учасникам, головою перегонного комітету. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку етапу та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

15.3. При підрахуванні загальних результатів Кубка застосовується лінійна система заліку: 1-ше місце в етапі – 1 штрафне очко, 2-ге місце в етапі – 2 штрафних очка, 3-тє місце в етапі – 3 штрафних очка і т.д. До загального заліку ідуть три кращі результати отримані в етапах 1-4 та результат 5-го етапу.

## **16. Правила щодо безпеки**

16.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

## **17. Заміна екіпажу або спорядження**

17.1 Заміна учасника на протязі етапу не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

17.2 Кількість членів екіпажу повинна бути незмінною на протязі всієї регати.

17.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань без згоди на те протестового комітету, не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

## **18. Контрольний огляд і вимірювання.**

18.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.

18.2 Командам забороняється змінювати налаштування штага та вант.

## **19. Судна підтримки**

19.1 Керівники команд, тренерський і обслуговуючий персонал та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не можуть бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і допоки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення перегону.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

## **20. Радіозв'язок**

20.1 Передбачається використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

## **21. Нагородження**

21.1 Екіпажі-переможці та призери Кубка KRYC нагороджуються призами.

## **22. Безпека і відповідальність**

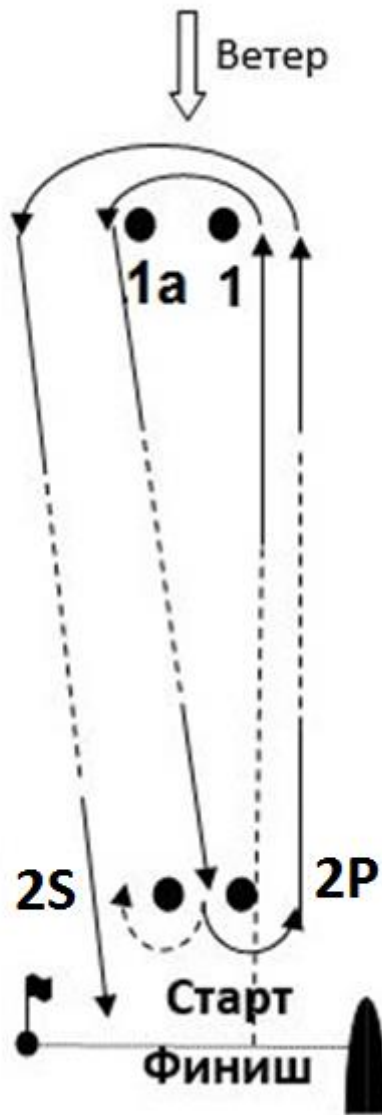
22.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що сталися під час змагань або у зв'язку зі змаганнями.

**Голова перегонного комітету**

**Анастасія Гафенко**

Додаток 1.

## Схема дистанції.



### Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1–1а– Фініш

2-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – Фініш

3-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2P – 1–1а –2S/2P – 1–1а – Фініш