

# Вітрильницька інструкція

## Регата „Південна варта-2018” 13-14 жовтня 2018р.

### 1. Правила

1.1 Регата проводиться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 рр.
- "Спеціальними обов'язковими настановами (COH) WS щодо крейсерських перегонів 2018-2019 рр». для перегонів четвертої категорії;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;  
Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)
- Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)
- Клубні правила вимірювання України
- для багатокорпусних яхт – IOMR
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у за правилами відповідно до визначення „Правил” у правилах вітрильницьких перегонів 2017-2020 (за винятком тих, що їх змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією).
- Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють „Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України”.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) останнього дня змагань звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

- у разі сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу, то у межах часу протестування;

- у разі сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього ж дня сповіщено про ухвалу, то пізніше, ніж через 30 хвилин після сповіщення. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;

б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), який знаходився на борту судна під час перегонів, про які йдеться у протесті, якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3(а);

с) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (призначена згідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа), знаходячись на борту судна під час перегонів, має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у довгих чи коротких крейсерських перегонах, проте у пеегонах на навітрено-підвітряних або трикутних дистанціях, капітан може передавати стернування судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій, або маневру, у стислий проміжок часу.

д) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у змінах щодо вітрильницької інструкції.

е) у разі розбіжностей щодо деталей положення про перегони і вітрильницької інструкції – переважатиме текст вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях, які стосуються тлумачення правил перегонів, - переважатиме англomовний текст.

### 2. Повідомлення змагунам

2.1. Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на Дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі НАУ.

### **3. Зміни щодо вітрильницької інструкції**

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятися письмово до 8.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни на перегони № 1 і зміни щодо розкладу будь-яких інших перегонів повідомлятиметься до 11.30 напередодні набування ними чинності.

3.2. Сповіднення на воді відповідно до Правила 89.2 (с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет пересвідчуватиметься, що сповіднення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

### **4. Програма – розклад перегонів**

4.1. Календарний розклад перегонів є наступним:

субота 13 жовтня: 9.00-11.30 – реєстрація учасників і контрольний огляд;

11.30-12.00 – урочисте відкриття, збір капітанів та оголошення дистанції;

12.30 – старт перегонів № 1.

неділя 14 жовтня: 9.00 – старт перегонів № 2.

14.00 – урочисте закриття та нагородження переможців змагань.

### **5. Дистанція Знаки**

5.1. Поворотними знаками 13 жовтня будуть знаки судового ходу.

5.2. Поворотними знаками 14 жовтня будуть знаки судового ходу та циліндричний гумовий буй червоного кольору.

5.3. Стартове і фінішне судна вважаються знаками.

5.4. Вітрилення дистанцію перегонів №1 має бути таким що обов'язковими для проминання з боку судового ходу є наступні знаки судового ходу № 75 та №83.

5.5 Дистанція перегонів ліва.

### **6. Старт**

6.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за правилом 26:

- попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування підйомом прапора В (Браво) або числовий вимпел 1 (унауван – «Япошка») – звуковий сигнал;

- за 4 хвилин Підготовчий Р («Папа» - звуковий сигнал);

- за 1 хвилину прибирається прапор Підготовчий Р («Папа»)- звуковий сигнал;

- Старт – прибираються всі прапори - звуковий сигнал.

6.2. Стартова лінія буде між штоком з трикутником на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

6.3. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони мають не пізніше, ніж перед своїм підготовчим сигналом, провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонного комітету.

6.4. Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

6.5. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

6.6 Якщо вітер буде нестійкий, то фініш може бути прийнятий у будь-якій точці на дистанції.

### **7. Фініш**

7.1. Фінішна лінія буде між штоком (або щоглою) з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком на іншому кінці лінії. Якщо фініш буде проходити в темній порі, то яхти повинні освітити свій номер на вітрилі, який подано у заявці. Також, проголосити назву яхти голосом і переконатись, що її зрозуміли.

### **8. Система покарань**

8.1. Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

а) Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

б) Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

в) Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

## 9. Обмежений час

9.1. У перегонах № 1 ( 13 жовтня) судна, які не фінішували протягом 45 хвилин після провітрилення дистанції і фінішування першого судна, у своїй заліковій групі зараховуються у заліку як такі, що не фінішували (DNF).

9.2. У перегонах № 2 (14 жовтня) фініш закривається о 12.00 для всіх груп. Це є зміною правил 35 та А 4.

## 10. Протести за звернення про відшкодування

10.1. Протести мають бути написані на бланках, які є наявними у бюро регати, і подані до бюро регати у межах часу протестування. Протестовий внесок 100 грн.

10.2. Час протестування закінчується через 30 хвилин після приходу на базу головного судна перегонового комітету. Такий самий час протестування застосовується до протестів, поданих перегоновим або протестовим комітетом, та для звернень про відшкодування. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.

## 11. Залік

11.1 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat А» і «Sportboat В», «Bigtboat А» та «Bigtboat В» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT (Low, Medium or High)** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони, та правил, перелічених, в п.1.

11.2 У регаті проводитиметься залік :

11.2.1 у чотирьох дивізіонах за системою обміру ORC:

- **дивізіон «Sportboat А»** - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є більшою або дорівнює 5,9
- **дивізіон «Sportboat В»** - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг та для яких величина CDL є меншою за 5,9
- **дивізіон «Bigtboat А та В»** - крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement), більшу або рівну 2000.

11.2.2 За системою вимірювання КПВ України у наступних групах:

- Група 1 - до 7,1м R – 3,88-5,3
- Група 2 - 7,2м – 7,9м R – 5,18 – 6,01
- Група 2.дод - 7,2м – 7,9м R – 5,18 – 6,01
- Група 3 - 8,0м – 9,1м R – 5,071-7,4
- Група 4 - більше 9,1м R – більше 7,3

Яхти що не мають дійсного вимірювального свідоцтва КПВУ, зараховуються у відповідні групи зі штрафом 5% від найбільшого ТМФ в групі.

11.3 Застосовуватиметься Лінійна система заліку за Додатком А ПВП з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме не 1,0 очко, а 0,75 очка. Очки, отримані за зайняте місце, множаться на коефіцієнт дистанції:

- а) коефіцієнт дистанції для коротких перегонів – 1,00
- в) коефіцієнт дистанції для маршрутних перегонів – 1,20

11.4 Місце яхти по КПВ на кожному етапі перегонів у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта ТМФ і скорегованим щодо покарань. Місце яхти в групах ORC визначається по скорегованому часу отриманому по відповідним коефіцієнтам залежно від типу дистанції та сили вітру.

11.5 Місце яхти у серії перегонів визначають за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції

11.6 Яхта, яка в жодних перегонах етапу не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD) - не отримує місця в етапі.

11.7 Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

## **12. Правила щодо безпеки**

12.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та її екіпажу, а також за обладнання та забезпечення яхти відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів п'ятої категорії.

12.2. У разі припинення перегонів для кінтування яхта має за можливістю вийти за межі судового ходу.

12.3. Судно, яке сходить з дистанції, або потрапило в аварійну ситуацію, має якомога скоріше сповістити про це перегоновий комітет, користуючись радіозв'язком або мобільним телефоном (+38(067)-9884122, або +38(067)-5384429, +38(067)-4473683).

12.4. Якщо піднятий прапор «У», то всі змагуни, які знаходяться на воді, повинні вдягнути особисті засоби плавучості.

## **13. Заміна екіпажу або спорядження**

13.1. Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу перегонового комітету.

13.2. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження без згоди на те перегонового комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

## **14. Безпека і відповідальність**

14.1. Оргкомітет, перегоновий комітет зобов'язуються докласти усіх зусиль до забезпечення безпеки на воді.

Повноважний організатор, перегоновий і протестовий комітети, офіційні особи і обслуговуючий персонал регати не беруть на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату власності на змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями. Кожен учасник бере участь у перегонах на свій страх і ризик.

## **15. Нагородження**

15.1. Переможці та призери нагороджуються дипломами, грамотами та призами.

15.2. Окремо нагороджуються:

- перехідним Кубком Університету екіпаж яхти, що пройшов дистанцію за найменший виправлений час за сумою двох перегонових днів;

- перехідним Кубком Ректора найкращий студентський екіпаж яхти університету;

- перехідним Кубком КАПІТАНА НЕМИРОВА наймолодшому шкіперу регати,

- призом «SENYOR» найстарший учасник перегонів,

- призом «JUNIOR» наймолодший учасник перегонів,

- призом «LEDY» жіночий екіпаж яхти, учасник перегонів,

- призом «ЗА ВОЛЮ ДО ПЕРЕМОГИ»- екіпажу яхти що останньою перетнула фінішну лінію.

15.3. Поряд з офіційними нагородженнями, інші організації та особи можуть запровадити нагороди, цінні подарунки, якщо це погоджено з Повноважним організатором.

## **Перегоновий комітет**

Контактні телефони перегонового комітету:

+38(050)-3852983 Олександр Корольков

– Голова перегонового комітету

+38(097)-5925120 Ткач Олександр

– Голова бюро регати, техн.нагляд

+38(050) -3116659 Старіков Геннадій

– Заступник голови, Секретар бюро регати

+38(050) 3810541,(067)-5384429 Світлана Панченко – Заступник голови перегонового комітету

+38(063)-7950927 Макаренко Павло

– Яхт-клуб НАУ «ПІВДЕННИЙ»

+38(067)-4473683 Голембієвський Григорій

- Заступник голови оргкомітету

+380(097)-0215563 Плахотнюк Євген

- Заступник голови оргкомітету