

MIR CUP 2021 у класі Platu25 Гранд-фінал

м. Дніпро, Яхт-клуб "Bartolomeo Best River Resort"

04 - 05 вересня 2021 року

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

1.1. Регата буде проводитися за Правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2021-2024, Положення про змагання Клубних кубків MIR CUP та DNIPRO OPEN CUP та вітрильницька інструкція.

1.2. Керівництво регати:

- перегоновий комітет – (Амелін С.)
- протестовий комітет – (Матвієнко І.)
- технічний комітет – (Рудер В.).

2. Повідомлення змагунам

- 2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться в яхт-клубі "Bartolomeo Best River Resort", а також у режимі он-лайн (у телеграм каналі). Перегоновий офіс та місце для проведення брифінгів і слухань знаходиться у павільйоні кав'ярні Улов біля причалу.
- 2.2 Перегоновий офіс відчинено з 09:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету.
- 2.3 Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 09.30 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності.

4. Сигнали на березі

- 4.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.
- 4.2. Судна залишатимуть місце базування відповідно до інформації на брифінгу капітанів.
- 4.3. У разі на березі буде піднесено прапор AP, то визначення «за одну хвилину» змінюється на «не раніше ніж за 30 хв».

5. Програма та розклад перегонів

5.1. Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

День № 1

- 09:45 ~ Реєстрація учасників, оформлення заявок яхт-клуб «Bartolomeo Best River Resort»
- 10:00 ~ Брифінг та жеребкування яхт
- 10:15 ~ Вихід на воду
- 11:15 ~ Початок стартової процедури
- 16:00 ~ Підведення підсумків I перегонового дня

День № 2

10:00 ~ Брифінг та жеребкування яхт

10:15 ~ Вихід на воду

11:15 ~ Початок стартової процедури;

16:00 ~ Підведення підсумків. Церемонія нагородження переможців.

5.2. Не пізніше ніж за 5 хвилин перед попереджувальним сигналом перших перегонів дня буде підноситься помаранчевий прапор стартової лінії, **у супроводі одного звукового сигналу, щоб привернути увагу учасників, що незабаром буде розпочато стартову процедуру.**

5.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

5.4. Останнього перегонного дня жодного попереджувального сигналу не буде подано після 15.30 год.

6. Формат перегонів

6.1. Змагання складатимуться з перегонів флоту з пересадкою екіпажів.

6.2. Для участі у перегонах, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом перед початком перегонного дня. Пересадка екіпажів буде здійснюватися після проведення кожних 2 перегонів. Екіпажі переходять на яхту зі слідуючим номером в бік збільшення (наприклад №21 на №22, №22 на №23,.... але №28 на №21).

6.3. Планується проведення 8 перегонів (по 4 щоденно).

7. Прапор класу

7.1. Прапором класу Platu 25 буде прапор MIR.

8. Район перегонів

8.1. Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро (між Новим та Мерефо-Херсонським мостами).

9. Дистанції

9.1. Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрювання дистанцій буде зображено на схемі. (додаток 1) до ВІ.

10. Знаки

10.1. Для яхт класу Platu 25 :

10.2. Поворотним знаком № 1 (жовтого кольору), № 1а (червоного кольору) слугуватимуть циліндричні буї .

10.3. Брамовими знаками 3S і 3 P слугуватимуть циліндричні буї синього кольору.

10.4. Стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та циліндричний буй жовтого кольору.

10.5. Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

11. Реєстрація екіпажів на гонки

11.1. Екіпажі, які беруть участь в змаганнях, повинні зареєструватися на регату не пізніше ніж 09-00 до початку регати. Реєстрація проводиться менеджером або капітаном кожного екіпажу на сайті sail-races.com.

11.2. Екіпаж може внести зміни в реєстраційну форму до 10:00 гоночного дня.

11.3. Перед початком перегонного дня кожен член екіпажу підписує реєстраційну форму

(декларацію) в перегоновому комітеті перед отриманням яхти. Форма автоматично формується на основі внесених екіпажем реєстраційних даних на сайті sail-races.com, завантажується і роздруковується повноважним організатором для надання екіпажам на підпис.

12. Реєстрація суден

12.1. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

13. Старт

13.1. Старту перегонам даватимуться за ПВП 26.

13.2. Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

13.3. Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та А5.

14. Фініш

14.1. Фінішна лінія буде між штоком з на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

15. Система покарань

15.1. Щодо порушень ПВП частини 2, пр. 31 та 42, то буде застосовуватися суддівство на воді Ампайрами.

15.2. Коли судно протестує стосовно правил Частини 2, пр.31, чи 42, то воно не має права на слухання, це є зміною пр. 60, а застосовується наступне:

- a) З нього мають за першої слушної можливості вигукнути «Протест» і піднести червоного прапора так, аби впадало у вічі.
- b) Судно, яке, можливо, порушило одне, чи й більше, правил Частини 2 або правило 31, чи 42 у перегонах, може визнати порушення і прийняти покарання, виконавши один поворот, оверштаг чи фордевінд. Якщо судно вітрилить курсом менше ніж 90 до справжнього вітру, то воно може виправдатись, зробивши поворот фордевінд, якщо курсом більше 90 , зробивши поворот оверштаг. Якщо воно вірогідно порушило правило Частини 2 і правило 31 у тому самому інциденті, то воно не повинне приймати покарання за порушення правила 31. Судно, яке є учасником інциденту, може реагувати негайно, виконавши відповідне покарання, або ж явно зазначити, що воно зробить це якомога швидше за можливістю (це є зміною ПВП 44.1.).
- c) Якщо жодне з суден не виконує покарання, то ампайр має вирішувати, чи накладати покарання на якесь із суден, чи ні.
- d) Якщо більш ніж одно судно порушило правила і не було виправданим, то ампайр може накласти покарання на будь яке із суден, що порушило правила і не виконало відповідне покарання.

15.3. Ампайр у супроводі звукового сигналу має сигналізувати про своє рішення наступним чином:

- зелений прапор -> “жодних покарань”;
- червоний прапор -> “виконати покарання”.

15.4. Яхта, на яку накладено покарання ампайром, має виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг та один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.), якщо тільки ампайр вигуком не зазначить іншу кількість обертів. У такому разі яхта має виконати зазначену кількість обертів.

15.5. Ампайр може накласти покарання на яхту без наявності протесту та піднесення червоного прапора у разі порушення пр. 31, 42 та 14 (якщо наслідком порушення цього правила, ймовірно, було пошкодження матеріальної частини).

15.6. Рішення ампайра, його дії, або ж відсутність дій з його боку, не можуть бути:

- a) підставою для відшкодування,
- b) предметом для апелювання за пр. 70, або
- c) припинення перегонів після того, як вони були розпочаті.

Протестовий комітет може розглянути питання щодо надання відшкодування, якщо вважатиме, що офіційне судно, в тому числі і судно ампайрів, вірогідно серйозно стало на заваді судну, що змагалось і ці дії стали причиною значного погіршення результату судна.

15.7. У разі ампайр не виніс жодного рішення, судно що протестувало може діяти за пр. 60.1. Воно має нести протестовий (червоний) прапор до фінішу і заявити на фініші про свій намір подавати протест. Далі діяти за пр. 61.2 і далі за процедурою, передбаченою частиною 5 ПВП.

15.8. УВАГА !

1) Якщо інцидент довів до торкання яхт, то яхта, яка порушила правило, зобов'язана зробити оборот в 360* і вона ж отримує + 2 штрафних бали.

2) За умови, якщо інцидент довів до торкання яхт, і не подається протест, учасники інциденту отримують по 1 штрафному балу.

3) Якщо у яхти трапляється технічна поломка, команда зобов'язана підняти жовтий прапор, і нести його до кінця усунення поломки.

4) Якщо команда подає протест, вона зобов'язана підняти червоний прапор і нести його до фінішу.

16. Обмежений час

Клас	Планований час перегонів	Обмежений час перегонів	Обмежений час фінішування	Час протестування
Platu25	30 хв.	60 хв.	15 хв.	45 хв.

17. Протести та звернення про відшкодування

17.1. Учасники змагань мають можливість подати протест як під час гонки (піднявши червоний прапор и попередивши перегоновий комітет на фініші), або на березі, за порядком, передбаченим у пункті 15.7 вітрильницької інструкції. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються протягом 45 хвилин після приходу судна Перегонового комітету. Стартовий внесок – 200 грн.

18. Залік

18.1. Регата (фінал) вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні три перегони.

18.2. Регата (фінал) складається із 8 перегонів флоту (орієнтовно по 4 щоденно).

У разі проведення 5 та більше перегонів в етапі вилучатиметься один гірший результат судна.

18.3 Підведення підсумків / підрахунок результатів в **Гранд-фіналі MIR CUP** здійснюється наступним чином:

- команда приймає участь у Гранд-фіналі з балом, який дорівнює підсумковому місцю, який вона отримала за підсумком відбіркових етапів. Отриманий результат йде у залік Гранд-фіналу. Він не може бути вилученим, як гірший результат.
 - **переможцем Гранд-фінала и володарем Кубка** стає команда, яка набрала найменшу кількість балів за підсумком регати.
 - якщо команди мають однаковий бал регати, то переможцем стає команда, яка має більшу кількість перших приходів. В разі однакової кількості перших приходів підсумки проводять по другим, третім і т.д. приходам.

19. Правила щодо безпеки

- 19.1. Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.
- 19.2. Застосовується пр.40 (ПВП) 2021-2024.

20. Заміна екіпажу або спорядження

- 20.1. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те перегонного комітету не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблено за першої слушної нагоди.
- 20.2. У разі виникнення пошкодження обладнання або спорядження під час перегонів необхідно попередити перегонний комітет за першої слушної нагоди підняттям жовтого прапора та повернути до себе увагу перегонного комітету.
- 20.3. Екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. Дозволяється використання власного спінакера (Українського виробництва)
- 20.4. Заміна у складі екіпажу протягом етапу дозволяється за умови узгодження з організаторами змагань, із складу людей, які записані у заявці цієї команди.

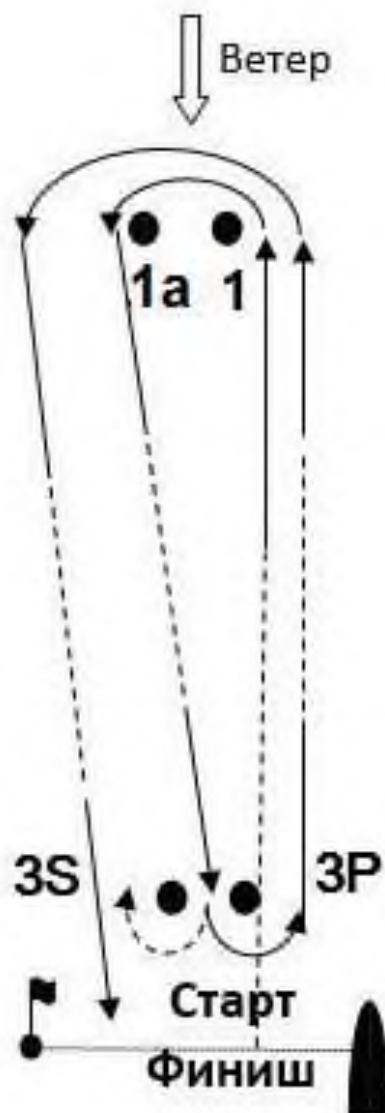
21. Нагородження

- 21.1. Екіпаж – переможець отримує перехідний Кубок з назвою команди та ПІБ членів команди.
Екіпажи - призери – нагороджуються згідно положення.

22. Безпека і відповідальність

- 22.1. Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпить на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

Схема дистанції



Порядок проходження дистанції

Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Фініш