



***ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАНІЗАТОР***

Мінмолодьспорту України, Вітрильна федерація України, Вітрильний крейсерсько –  
перегоновий союз України, Вітрильна федерація Дніпропетровської області, яхт - клуб "Січ",  
за підтримки компанії Sail Races, журналу Шкіпер.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється  
Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за  
погодженням з ВФУ.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник Міністра  
молоді та спорту України



І. ГОЦУЛ

2019 р.

### **Регламент**

проведення чемпіонату України з вітрильного спорту серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC)

#### **Цілі та завдання заходу**

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

#### **Строки та місце проведення заходу**

Чемпіонат України серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC) проводиться у м. Дніпрі, на базі яхт-клубу "Січ" з 25 по 30 липня 2019 року. Офіційний день приїзду команд 25 липня 2019 року.

#### **Організація та керівництво проведенням заходу**

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється відділом єдиноборств, складно-координаційних та стрілецьких літніх олімпійських видів спорту департаменту олімпійського спорту Мінмолодьспорту, громадською організацією "Вітрильна федерація України" (далі – ГО ВФУ), громадською організацією "Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України" (далі – ГО ВКПСУ), відокремленим підрозділом ГО ВФУ "Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту" (далі – ВП ГО ВФУ "Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту"), Управлінням молоді і спорту Дніпропетровської обласної державної адміністрації, яхт-клубом "Січ".

Відповідальність за підготовку місця проведення чемпіонату України серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC), зустріч і відправку учасників змагань та суддів покладається на ВП ГО ВФУ «Вітрильна федерація Дніпропетровської області» і яхт – клуб "Січ".

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ГО ВФУ.

## **1. Правила**

Регата проводиться за:

- 1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів (далі – ПВП) 2017–2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2. Чинним Регламентом;
- 1.3. Приписами ГО ВФУ до ПВП 2017-2020 р.р.;
- 1.4. Рішеннями Ради та Президії ГО ВФУ;
- 1.5. Спеціальними правилами для крейсерських перегонів 2018–2019 Міжнародної федерації вітрильництва (далі – WS OSR 2018-2019) для 4 категорії;
- 1.6. Правилами плавання внутрішніми водними шляхами України (ППВВШ України);
- 1.7. Правилами Міжнародної системи вимірювання (далі – IMS Rules);
- 1.8. Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (далі – ORC);
- 1.9. Регламентом щодо проведення ORC чемпіонатів;
- 1.10. Правилами класу яхт ORC Sportboat;
- 1.11. Відповідно до правила 87 ПВП, правило 206 ORC змінюється таким чином:
  - а) Усі вітрила повинні бути обміряні та проштамповані вимірювачем ORC. Під час перед-перегонового огляду вітрила будуть позначені штампом змагань, наліпкою та/або підписом інспектора.
  - б) Максимальна кількість вітрил повинна бути такою, яка визначена Правилком 206 ORC, з дозволеним одним додатковим гротом. Другий грот має мати мінімум один ряд рифів. Гроти можна взаємно замінити.
  - в) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.
  - г) Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету;
- 1.12. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції;
- 1.13. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

## **2. Реклама**

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

## **3. Умови допуску учасників, заявки і запис**

- 3.1. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії складності. Кожний учасник регати має відповідати вимогам правила 75.2 ПВП.
- 3.2. Регата відкрита для всіх яхт з дійсним сертифікатом ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:

- дивізіони "Bigboat" – крейсерсько-перегонові яхти з  $4,5 < CDL \leq 16,5$ ;
- дивізіони "Sportboat" – перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які відповідають класу ORC Sportboat.

Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації.

3.3. Капітан яхти та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4. Попередні заявки для участі у змаганнях подаються в інтерактивному режимі через вебсайт ГО ВФУ не пізніше ніж за 20 днів до початку змагань за календарем, а саме до 05 липня 2019 року.

3.5. Перегоновий офіс відчинено:

25 липня з 10:00 до 19:00

26-30 липня з 10:00 і до закінчення роботи Протестового комітету.

3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

- запис на участь за встановленою ГО ВФУ формою № 12;
- декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонової яхти за встановленою ГО ВФУ формою № 31 (у разі потреби).

3.7. Під час реєстрації кожен екіпаж має **пред'явити**:

- чинний сертифікат ORC International, ORC Club або ORC One Design;
- судновий білет;
- довіреність власника на право представляти його, та керувати судном (за необхідності);
- свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ГО ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за WS OSR 2018-2019 щодо проведення крейсерських перегонів;
- страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Регламенту;
- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника).

3.7. Проведення перегонів у групі (дивізіоні) у разі допуску до них тільки однієї яхти не передбачається.

#### **4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників**

4.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік:

- пально-мастильні матеріали не більш ніж для 3 (трьох) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір, канцелярські товари.

4.2. Витрати на відрядження/залучення іногородніх суддів – (проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік.

4.3. Витрати на відрядження/залучення місцевих суддів (харчування) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2019 рік.

4.4. Витрати на відрядження учасників на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі) – за рахунок організації, що відряджає.

4.5. Для якісного проведення регати повноважний заявник змагань повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, та узгодити з базою місця проведення заходу безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт.

4.6. Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти до змагань (правило 76.1 ПВП).

## 5. Формат перегонів

Змагання включають перегони флоту на коротких і маршрутній дистанціях.

## 6. Програма проведення змагань

### 6.1. Розклад перегонів

25 липня, четвер 10:00 – 19:00	Офіційний день приїзду контрольний огляд, реєстрація учасників брифінг для капітанів, урочисте відкриття змагань
26 – 30 липня п'ятниця - вівторок	перегони
30 липня, вівторок	Урочисте нагородження переможців.

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.2. В заключний день перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:00.

6.3. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

## 7. Вимірювання/ Огляд обладнання

Кожна яхта має бути доступна для огляду щодо перевірки відповідності вимогам щодо 4 категорії плавання 25 липня з 10:00 до 19:00. Кожна яхта перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у регаті для інспекції, згідно з картою контрольного огляду

Кожна яхта має бути представлена вимірювачеві змагань повністю спорядженою для перегонів.

Процедура контрольного огляду та вимірювання визначається в Інструкції з контрольного огляду.

## **8. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

## **9. Акваторія перегонів**

Перегони відбуватимуться на акваторії річки Дніпро. З орієнтовними схемами дистанцій перегонів можна ознайомитись на веб-сайті <https://sail-races.com/>.

## **10. Дистанції перегонів**

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях та триватимуть до 1,5 годин. Маршрутні перегони мають бути тривалістю 10 - 15 годин. Схеми дистанцій буде додано до Вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть оприлюднені на дошці офіційних повідомлень та дубльовані на веб-сайті <https://sail-races.com/>.

## **11. Система заліку**

11.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3 перегонів.

11.2. Заплановано проведення 7 перегонів, в тому числі 1 маршрутні та 6 коротких перегонів. Кожного перегонового дня може буде проведено не більше як 3 перегонів.

11.3. За умови проведення 5 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатиметься.

11.4. Результати перегонів, коротких (навітряно-підвітряних) та маршрутних, будуть визначатися за виправленим часом згідно систем рейтингу ORC. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) буде здійснюватися на розсуд Перегонового комітету.

11.5. Порядок застосування варіантів методу та параметрів обчислювання (заліку) буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

## **12. Система покарань**

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 ПВП з наступними умовами:

12.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) ПВП можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2 ПВП, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

12.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2 ПВП, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

12.3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c) ПВП, повністю визнало порушення ним правила Частини 2 ПВП, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

## **13. Безпека та судна підтримки**

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

#### **14. Місце стоянки**

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

#### **15. Обмеження щодо піднімання з води**

Всі яхти-учасники змагань повинні знаходитися на воді з початку контрольного огляду 25 липня 2019 року і до закінчення змагань, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на суходолі.

Яхти-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

#### **16. Водолазне спорядження та пластикові балони**

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

#### **17. Радіозв'язок**

17.1. На всіх суднах, що беруть участь у чемпіонаті, під час перегонів повинна бути включена ультракороткохвильова радіостанція морського типу, здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.

17.2. У процесі змагань Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, що знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b) ПВП.

17.3. За винятком визначеного Перегоновим комітетом ультракороткохвильового каналу зв'язку жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

17.4. Трекінг перегонів. Яхтам-учасницям рекомендується використовувати систему відстеження положення судна в перегонах через мобільний додаток для смартфонів Sail-Races. Com.Tactical і веб-сайт <https://sail-races.com>.

#### **18. Нагородження переможців і призерів**

18.1. Екіпажі яхт, які перемогли у своїх дивізіонах отримують звання "Чемпіон України".

18.2. Екіпажі яхт-переможниць та призерів нагороджуватимуться дипломами та медалями.

18.3. Поряд з офіційними нагородами, за попереднім дозволом Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

#### **19. Відмова від відповідальності**

19.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за

обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

19.2. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими, кожний із учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

## 20. Страхування

20.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

20.2. Кожна яхта-учасниця перегонів повинна мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

## 21. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Мінмолодьспорт України тел. (044) 2891167;

ГО ВФУ, тел./факс (044) 289 5073, e-mail: [sfu@sfu.com.ua](mailto:sfu@sfu.com.ua),  
web: <http://sfu.com.ua>;

ГО ВКПСУ, тел.: (044) 234 25 35; (067) 465 88 01 e-mail:  
[polisa.skipper@gmail.com](mailto:polisa.skipper@gmail.com)

ВП ГО ВФУ "Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту"  
тел.: (067) 567 36 96, e-mail: [sfu.dnipro@i.ua](mailto:sfu.dnipro@i.ua)

Директор департаменту  
олімпійського спорту

Р. ВІРАСТЮК

Цей Регламент є офіційним запрошенням для участі у змаганнях

ПОГОДЖЕНО  
Президент  
Вітрильної Федерації  
України



Р. ЛУКА