



## ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ 2021 У КЛАСІ PLATU 25

29 вересня - 03 жовтня 2021 року

м. Одеса, ДП «Чорноморський яхт-клуб»

### ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

*Повноважним організатором регати є Одеський перегоновий яхт-клуб, Вітрильна федерація Одеської області, Українська асоціація класу Platu 25 (UPCA), у співпраці з Міністерством молоді та спорту України, Вітрильною федерацією України,, та ДП «Чорноморський яхт-клуб»*

*Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий, протестові та технічний комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2021-2024.*

#### 1. ПРАВИЛА

1.1 Регата проводиться за:

- *Правилами, як цей термін визначено у Правилах вітрильницьких перегонів;*
- Чинним Регламентом;
- Приписами ВФУ до ПВП 2021 - 2024 р. р.;
- Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України;
- Жодні зміни Правила класу не застосовуватимуться.
- Позначення [NP] у правилі означає, що судно не може протестувати проти іншого судна за порушення цього правила. Це змінює ПВП 60.1 (a).
- Позначення [SP] у правилі означає, що перегоновий комітет може застосувати стандартне покарання без слухання або міжнародне журі під час слухання може застосувати покарання на свій власний розсуд. Це змінює ПВП A5.1.

1.2 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

#### 2. [DP] [SP] [NP] РЕКЛАМА, БОРТОВІ НОМЕРИ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

2.1 [DP] На суднах повинні відображатися бортові номери та реклама, обрана та надана Організатором.

2.2 На суднах може знадобитися установка бортових камер, звукового обладнання або обладнання для позиціонування, як це визначено Організатором.

#### 3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

#### **4. ПОВІДОМЛЕННЯ УЧАСНИКАМ**

4.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Одеського перегонного яхт-клубу, а також розміщені в Інтернеті на сайті [www.platueuro2021.org](http://www.platueuro2021.org)

4.3 На воді перегонний комітет планує спілкуватися з учасниками на радіоканалі УКХ 72.

4.4 Перегонний комітет може усно підтвердити будь-який перегонний сигнал через УКХ - радіо. Несвоєчасне мовлення трансляції або неточне визначення часу не є підставою для відшкодування. Це змінює RRS 60.1 (b).

4.5 [DP] Від першого попереджувального сигналу до кінця останніх перегонів дня, за винятком надзвичайної ситуації, судно не повинно здійснювати жодних передач голосом або даних або приймати будь-які голосові повідомлення або дані, які доступні не для всіх суден.

#### **5. [DP] КОДЕКС ПОВЕДІНКИ**

5.1 Учасники та особи, що надають підтримку, повинні виконувати будь-які обґрунтовані запити посадових осіб регати.

5.2 Учасники повинні поводитися з будь-якими суднами чи обладнанням, що надано Організаторами, з належним доглядом та з дотриманням будь-яких письмових інструкцій.

5.3 [SP] Судна, що не братимуть участь у чемпіонаті повинні уникати району, де змагаються човни, та будь-яких офіційних суден.

#### **6. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ**

6.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету.

6.2 Якщо прапор AP піднесено на березі то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на «не менш ніж 45 хвилин».

#### **7. РОЗКЛАД**

##### **7.1 Розклад перегонів**

29 вересня, Середа	13:00 – 19:00	Реєстрація та вимірювання
30 вересня, Четвер	10:00 – 17:30 14:00 18:00 18:30	Реєстрація та вимірювання Тренувальні перегони Брифінг Церемонія відкриття чемпіонату
1 жовтня, П'ятниця	11:00	Старт перших перегонів дня
2 жовтня, Субота	11:00	Старт перших перегонів дня
3 жовтня, Неділя	11:00 18:00	Старт перших перегонів дня Церемонія нагородження/Закриття

7.2 Щодня може бути проведено не більш ніж 3 перегони.

7.3 Перегони, які не відбувались у запланований день, можуть бути додатково проведено на наступний день на розсуд перегонного комітету.

7.4 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якомога швидше.

7.5 В останній запланований день попереджувальний сигнал останніх перегонів буде даватися не пізніше 16:00.

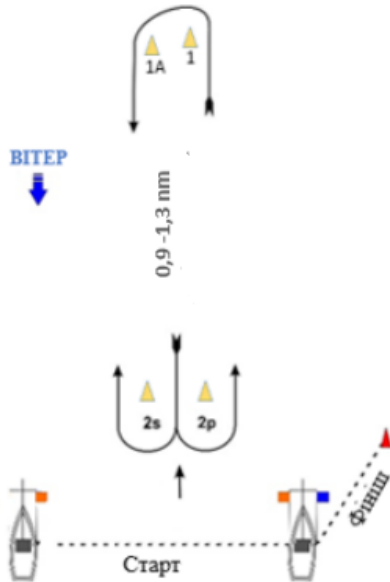
#### **8. ПРАПОР КЛАСУ**

Прапор з літерами PLATU 25.

#### **9. АКВАТОРІЯ ПЕРЕГОНІВ**

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки (Додаток 1).

## 10. ДИСТАНЦІЯ



Старт – 1-1А – 2s/2р – 1-1А–2р – Фініш

## 11. ЗНАКИ

11.1 Поворотними знаками дистанції 1,1а, 2s/2р слугуватимуть пірамідальні буї жовтого кольору.

11.2 Новим знаком дистанції, що передбачено пунктом 13 ВІ, буде надувний буй червоного кольору.

11.3 Стартовими знаками слугуватимуть судна Перегонового комітету з помаранчевим прапором з правого та лівого боку стартової лінії.

11.4 Фінішними знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету з синім прапором та конічний червоний буй на правому боці фінішної лінії відповідно до схеми дистанції.

## 12. СТАРТ

12.1 Старти перегонів даватимуться за правилом 26.

12.2 Стартова лінія буде між штоками з помаранчевими прапорами на стартових судах з правого та лівого кінця стартової лінії.

12.3 Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться не раніше ніж за 5 хвилин.

12.4 Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та ПВП А5.

## 13 ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

При зміні напрямку вітру, Перегоновий комітет може змінити напрямок відрізка дистанції, який починається від брами до знаків №1,1а і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок. При зміні курсу яхти мають огинати новий знак №1 червоного кольору. Коли буде встановлено новий знак, оригінальні знаки 1 та 1а жовтого кольору будуть видалені, як тільки це буде можливо. За наступної зміни новий знак замінюється, на оригінальні жовтого кольору. Це змінює RRS 28.1.

## 14. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між блакитним прапором на судні перегонового комітету та фінішним знаком червоного кольору.

## 15. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

Планований час перегонів ( хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)
90	20

Судна, які змагалися у перегонах, але не фінішували в Обмежений час фінішування (20 хв) після фінішування першого судна, яке згодом не зійшло з дистанції, не було покарано або не виправило результат, мають зараховуватися як судна у яких закінчився час проходження дистанції (TLE - Time Limit Expired) без слухання.

Яхтам, які отримали TLE, має бути нараховано кількість очок за фінішне місце на одно більше, ніж очок, набраних останньої яхтою, яка фінішувала в межах вікна фінішу.

Це змінює RRS 35, A5.1, A5.2 і A10.

## **16. СУДДІВСТВО НА ВОДІ (АМПАЙРІНГ), СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**

ДИВ. ДОДАТОК 2

### **17. ПРОТЕСТИ**

17.1 Бланки протестів можна отримати у перегоновому офісі.

17.2 Час опротестування складає 60 хвилин після того, як останнє судно фінішує в останніх перегонах дня, або перегоновий комітет сигналізує про припинення перегонів сьогодні, залежно від того, що станеться пізніше. Час буде розміщено на офіційній дошці оголошень.

17.3 Повідомлення про протести, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться в приміщенні для протестів, починаючи з опублікованого часу.

17.4 Повідомлення про протести з боку Перегенового комітету, Технічного комітету або Протестового комітету будуть розміщені для інформування суден згідно із RRS 61.1 (b).

17.5 Буде опублікований перелік суден, які були покарані згідно з Додатком Р за порушення ПВП 42 та згідно ВІ 17.8.

17.6 Щодо до ПВП 64.4 (b) "відповідальним органом" є Технічний комітет класу Platu 25.

### **18. ФОРМАТ ЧЕМПІОНАТУ**

Змагання складаються з перегонів флоту.

### **19. ЗАЛІК**

19.1 Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

19.2 Чемпіонат складається з 9 перегонів флоту. Регата вважається такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 (три) перегони.

19.3 У разі проведення менш ніж 5 перегонів, до заліку зараховується результат усіх перегонів. У разі проведення 5 і більше перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

### **20. [DP] [NP] ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ**

20.1 [SP] Вихід судна в море та його повернення:

a) Запис про вихід судна є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості, яка знаходитиметься у бюро регати.

b) Запис про повернення судна має бути зроблено протягом часу обмеженого часом протестування після повернення на берег. Представник екіпажу повинен особисто зробити запис у відповідній відомості, яка знаходитиметься у бюро регати.

20.2 [SP] Судна, які не виходять на перегони, повинні негайно повідомити про це Перегоновий комітет .

20.3 [SP] Човен, який вибуває з перегонів, повинен повідомити про це перегоновий комітет перед тим, як покинути зону перегонів, якщо це можливо, і заповнити відповідний бланк декларації про вибуття з перегонів у бюро регати, якомога швидше після повернення на берег.

### **21. ЗАМІНА ЕКІПАЖУ АБО СПОРЯДЖЕННЯ**

Заміна учасника, пошкодженого або втраченого обладнання заборонена, якщо це письмово не дозволено Технічним комітетом. Прохання про заміну подаються до комітету за першою обґрунтованою можливістю.

### **22. [DP] [NP] ПЕРЕВІРКИ ОБЛАДНАННЯ ТА ВИМІРЮВАННЯ**

22.1 Контрольне вимірювання та перевірка обладнання - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

22.2 Судно чи обладнання можуть бути перевірені у будь-який час на відповідність Правилам класу та ВІ.

22.3 На воді човен повинен діяти згідно з будь-якими вказівками Технічного комітету, щоб негайно перейти до призначеної зони для інспекції.

### **23. [NP] [DP] СУДНА ПІДТРИМКИ**

23.1 Човни команди підтримки мають вивішувати прапор із чітко відображеним трибуквеним національним кодом (див. ПВП G1.1) або мати наклейку свого трибуквеного національного коду на кожній стороні човна чи двигуна. Мінімальна висота літер повинна становити 200 мм. Прапор або наклейки не будуть надані Організатором.

23.2 Судна команди підтримки повинні діяти як допоміжні / рятувальні човни у разі потреби та виконувати будь-які вказівки, надані Перегоновим комітетом або Організатором.

23.3 Судна команди підтримки повинні мати дійсний страховий поліс, та на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з мінімальним покриттям 250 000 грн. за інцидент або еквівалент цієї суми..

### **24. [DP] [NP] УТИЛІЗАЦІЯ СМІТТЯ**

Відповідно до ПВП 47 сміття може бути розміщене на борту суден підтримки та перегонового комітету.

### **25. [DP] [NP] МІСЦЕ СТОЯНКИ**

25.1 Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях

25.2 Усі судна повинні бути на плаву до 19:00 30 вересня 2021 року.

25.3 Під час проведення Чемпіонату жодне судно не може підніматися з води, крім випадків пошкодження, або за умови попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

### **26. НАГОРОДЖЕННЯ**

Екіпажі - переможці та призери Чемпіонату України нагороджуються згідно Регламенту.

### **27. ЗАЯВА ПРО РИЗИК**

У RRS 3 зазначено: «Відповідальність за рішення судна брати участь у перегонях або продовжувати перегони належить лише судну.» Беручи участь у цій події, кожен учасник погоджується та визнає, що плавання є потенційно небезпечною діяльністю, що містить у собі ризики. Ці ризики включають сильний вітер і бурхливе море, раптові зміни погоди, вихід з ладу обладнання, помилки в роботі з човнами, погане мореплавство інших суден, втрата рівноваги на нестабільній палубі та втома, що призводить до збільшення ризику травм. Невід'ємною частиною спорту є вірогідність отримання постійних, катастрофічних травм або смерті внаслідок утоплення, травм, переохолодження або інших причин.

### **28. [DP] [NP] МЕДІА ПРАВА, КАМЕРИ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ**

Беручи участь у Чемпіонаті, учасники автоматично надають право Організатору та їх спонсорам постійно робити, використовувати та демонструвати час від часу, на їх власний розсуд, будь-які кінофільми про чемпіонат у прямому ефірі, на телебаченні або зняті відео та інші репродукційні матеріали про спортсменів під час змагань, без компенсації.

### **29. СТРАХУВАННЯ**

Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з мінімальним покриттям 250 000 грн за інцидент або еквівалент цієї суми. Організатор не несе відповідальності за перевірку статусу або дійсності таких сертифікатів.

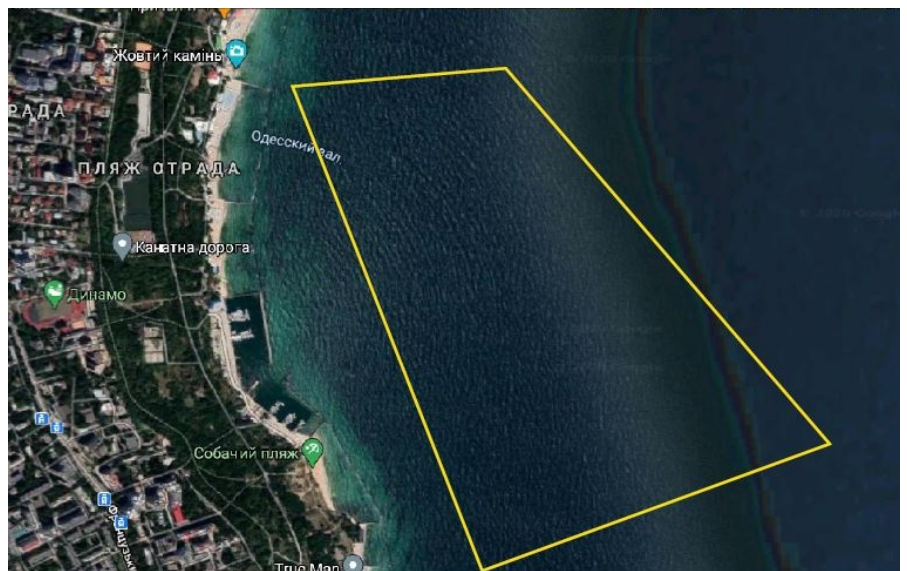
## 20. ЗАЯВА ПРО COVID- 19

Беручи участь у заході за цим Регламентом та Вітрильною інструкцією, кожен учасник погоджується і визнає, що він несе відповідальність за дотримання будь-яких правил, які час від часу діють відносно COVID-19. Учасники та команди підтримки повинні виконувати будь-який розумний запит Оргкомітету заходу. Недотримання правил, кваліфікуватиметься як проступок. Дії офіційних осіб заходу, щодо впровадження рекомендацій, протоколів або правил COVID-19, навіть якщо вони пізніше виявляться непотрібними, не є неналежними діями або бездіяльністю.

Голова перегонового комітету

## ДОДАТОК 1 – ЗОНА ПЕРЕГОНІВ

Зона перегонів знаходиться, на відстані приблизно 1- 2 морські милі від входу в марину



## ДОДАТОК 2

### СУДДІВСТВО ГОНОК ФЛОТУ НА ВОДІ

Суддівство гонок флоту на воді повинно проводитися за *Правилами*, як цей термін визначено у *Правилах вітрильницьких перегонів*, зміненими цим додатком.

Перегони повинні судитися ампайри. Зміни правил в пункті 1 цього Додатку були схвалені World Sailing відповідно до Правила 28.1.5 (b) за умови, що використовуються тільки надані опції. Цей додаток застосовується тільки в тому випадку, якщо про це є згадка у Регламенті про перегони і він доступний для всіх учасників.

#### 1. ЗМІНИ ДО ВИЗНАЧЕНЬ ПРАВИЛА ЧАСТИН 1 І 2 І ПРАВИЛІ 70

**1.1** Додати до визначення «Належний курс»: «Судно, не має належного курсу, коли воно виконує покарання або маневрує для виконання покарання».

**1.2** Додати нове **правило 7** в Частина 1:

#### **7 ВПЕВНЕНІСТ У СВОЇЙ ПРАВОТІ**

Судді будуть припускати, що стан судна або його позиція по відношенню до другого судна не змінилася, доки вони не будуть впевнені, в тому, що такі зміни є.

**1.3** Коли застосовується **правило 20**, на додаток до оклику потрібні наступні сигнали рукою:

(а) щодо місця для повороту оверштаг, багаторазово і чітко вказувати на навітряну сторону; а також

(б) для «повертайте ви», багаторазово і чітко вказувати на інший човен і показувати рукою на навітряну сторону.

**1.4** **Правило 70** (апеляції та запити в національну організацію) видалено.

#### 2. ЗМІНИ В ІНШИХ ПРАВИЛАХ

##### 2.1 ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

**Правило 28.2** змінено на: Судно може виправити будь-яку помилку щодо провітрилення дистанції, за умови, що воно не залишила наступний знак або не перетнуло фінішну лінію, щоб фінішувати.

**2.2** **Правило 64.1 (а)** змінено таким чином, що рішення щодо виправдання судна можуть бути застосовані суддями без слухання, і воно має пріоритет над будь-яким суперечливим правилом цього додатка.

#### 3. ПРОТЕСТИ НА ВОДІ ТА ПОКАРАННЯ

**3.1** У цьому додатку «ПОКАРАННЯ» буде означати наступне:

Покарання в один оберт, який виконують відповідно до правила 44.2.

**3.2** Перше речення правила 44.1 змінено на: «Судно може отримати покарання, якщо в інциденті під час перегонів воно, можливо, порушило одне або кілька правил Частини 2 (за винятком правила 14, коли воно заподіяло шкоду, або травму, чи правило 42.) Однак, якщо судно порушило правило Частини 2 і правило 31 в одному і тому ж інциденті, воно не повинно виконувати покарання за порушення правила 31.

##### 3.3 Протести суден на воді і покарання

(а) Під час перегонів судно може протестувати проти іншого судна відповідно до правил Частини 2 (крім правила 14) або правила 42;

Проте, судно може подати протест згідно з правилом Частини 2 тільки щодо інциденту, в якому вона брала участь. Для цього вона повинна крикнути слово «Протест» і за першої слушної можливості для кожного випадку підняти червоний прапор так, щоб його бачили учасники інциденту і судді. Вона повинна зняти прапор тільки до, або за першої слушної можливості після того, як судно, що залучено в інциденті, добровільно виконала покарання або після рішення суддів.

(б) Судно, яке протестує відповідно до пункту Додатку 3.3 (а), не має права на слухання. Натомість судно, який брало участь у інциденті, може визнати порушення правила,

добровільно виконавши покарання. Суддя може покарати будь-яке судно, яке порушило правило і не було виправдано, якщо судно добровільно не прийняло штраф.

### 3.4 Покарання і протести, які ініціюють судді

(а) Якщо судно

- (1) порушує правило 31 і не виправляється;
- (2) порушує правило 42;
- (3) отримує перевагу, незважаючи на пенальті;
- (4) порушує правила чесної спортивної боротьби, або

(5) не виконує пункт Додатку 3.6 або не виконує покарання, якщо цього вимагає суддя, арбітр може покарати її без протесту іншого судна.

Суддя може дати одне або більше покарань, сигналізуючи відповідним прапором (пункт Додатку 3.5 (b)), або дискваліфікувати судно відповідно пункту Додатку 3.5 (c). Якщо судно покарано згідно з пунктом Додатку 3.4 (а) (5) за невиконання або неправильне виконання покарання, *початкове покарання скасовується*;

(б) Останнє речення *правила 28.2* змінено на «судно може виправити будь-яку помилку щодо провітрювання дистанції, за умови, що воно не залишила наступний знак або не перетнуло фінішну лінію, щоб фінішувати». Судно, яке не виправлятиме будь-яку таку помилку, повинно бути дискваліфіковано відповідно до пункту Додатку 3.5 (c).

### 3.5 Суддівські сигнали

Суддя подає сигнал про прийняте рішення за наступним чином:

- (а) **зелений/білий прапор** з одним довгим звуковим сигналом означає «штрафу немає».
- (б) **червоний прапор** з одним довгим звуковим сигналом означає «покарання накладено або залишається невиконаним». Суддя окликом або сигналом вказує на кожну таку яхту.
- (с) **Чорний прапор** з одним довгим звуковим сигналом означає: «судно дискваліфіковане».

Суддя робить оклик або подає сигнал, щоб ідентифікувати дискваліфіковане судно.

### 3.6 Покарання

- (а) Судно, що покарано за пунктом Додатку 3.5 (b), повинно виконати покарання;
- (б) Судно, що дискваліфіковано за пунктом Додатку 3.5 (c), повинно негайно покинути зону перегонів.

*У разі апайр не виніс жодного рішення, судно що протестувало може діяти за правила 60.1. Воно має нести протестовий (червоний) прапор до фінішу і заявити на фініші про свій намір подавати протест. Далі діяти за пр. 61.2 за процедурою, передбаченою частиною 5 ПВП.*