



Ladies Only 2020

11-12.07.2020

яхт-клуб «Енергетик»

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Київський Гоночний Яхт-Клуб за підтримки яхт-клубу «Енергетик». Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017–2020 з незначними змінами, що їх зазначено у цій В.І.), правилами відповідних класів та правилами щодо спорядження.

1.2 Офіційною мовою заходу є українська, але у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

2. Повідомлення учасникам

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у бюро регати.

3. Сигнали на березі

3.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.

3.2. Якщо прапор АР піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “за одну хвилину” у визначенні перегонового сигналу АР змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання АР”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

3.3 Якщо прапор У піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

4. Програма та розклад перегонів

Субота	11:00-11:20	Реєстрація
	11:20-11:30	Жеребкування яхт
	11:30-11:45	Брифінг капітанів
	12:45	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня Попереджувальний сигнал останніх перегонів дня не буде даватися після 17:00
	17:30	Вечірка з нагоди відкриття регати Дресс-код – Casual Nautical Style
Неділя	11:30-12:00	Підготовка яхт до виходу
	12:00-12:15	Брифінг капітанів
	13:00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня Попереджувальний сигнал останніх перегонів не буде даватися після 17:00
	17:30	Церемонія нагородження переможців. Дресс-код – Casual Nautical Style

5. Прапори класів

5.1 Прапором класу буде прапор класу Platu 25.



6. Район перегонів

6.1 Перегони проводитимуться на акваторії Київського водосховища.

7. Дистанція

7.1 Конфігурація, варіанти проходження дистанції та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1).

8. Знаки

8.1 Поворотними знаками 1, 1А слугуватимуть пірамідальні буї жовтого кольору.

8.2 Поворотними знаками 2S, 2P слугуватимуть пірамідальні буї помаранчевого кольору

8.3 Стартовими знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

8.3 Фінішними знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

8.4 Стартове/фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

9. Реєстрація суден

9.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормом стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

10. Старт

10.1 Старт перегонів даватимуться за правилом 26.

10.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та знаком помаранчевого кольору з лівого боку стартової лінії.

10.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

11. Фініш

11.1 Фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на суддівському судні та знаком помаранчевого кольору.

12. Система покарань

12.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.).

13. Обмежений час

13.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 10 хвилин після фінішування першого судна, яке провітрило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35 та A4.

14. Протести та звернення про відшкодування

14.1. Учасники змагань мають можливість подати протест на березі. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються на протязі 20 хвилин після приходу судна Перегонного комітету.

15. Залік

15.1. Планується проведення 10 перегонів. Регата вважається проведеною у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший результат. Застосовуватиметься лінійна система заліку відповідно до правила 4.1 Додатку А ПВП 2017-2020.

15.2. Планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня регати та про який буде попередньо оголошено учасникам головою перегонного комітету. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку регати та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

16. Правила щодо безпеки

16.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.



17. Заміна екіпажу або спорядження

17.1 Заміна учасника на протязі регати не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

17.2 Кількість членів екіпажу повинна бути незмінною на протязі всієї регати.

17.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань без згоди на те протестового комітету, не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

18. Контрольний огляд і вимірювання.

18.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.

18.2 Командам забороняється змінювати налаштування штага та вант.

19. Судна підтримки

19.1 Керівники команд, тренерський і обслуговуючий персонал та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не можуть бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і допоки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення перегону.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

20. Радіозв'язок

20.1 Передбачається використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

21. Нагородження

21.1 Екіпажі-переможці та призери Кубка KRYC нагороджуються призами.

22. Безпека і відповідальність

22.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпить на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що сталися під час змагання або у зв'язку зі змаганнями.

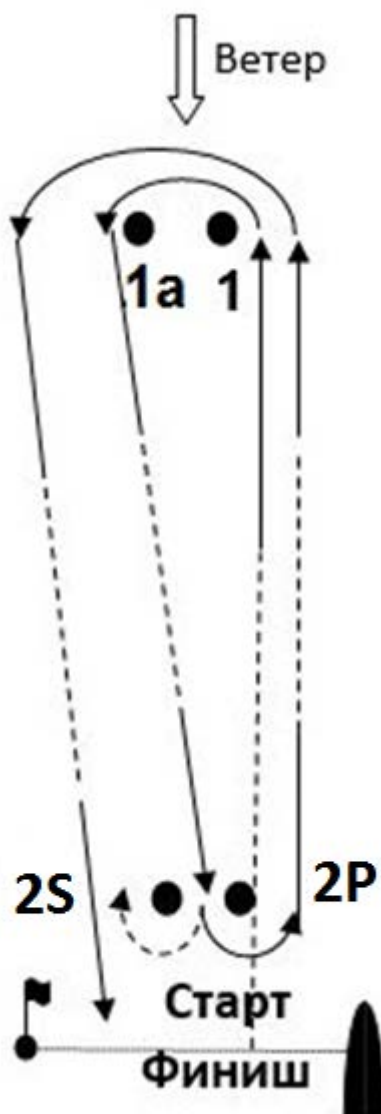
Голова перегонного комітету

Олександр Сич



Додаток 1.

Схема дистанції.



Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1–1а– Фініш

2-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2Р – 1–1а – Фініш

3-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2Р – 1–1а – 2S/2Р – 1–1а – Фініш

