

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

відкритої вітрильної регати крейсерських яхт на Кубок командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України з нагоди Дня ВМС

Повноважним організатором регати є, Командування Військово Морських Сил Збройних Сил України, Вітрильницька федерація України, та за підтримки ДП «Чорноморський яхт-клуб» Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий, протестові та технічний комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2021-2024.

1. ДАТА ПРОВЕДЕННЯ

25-27 червня 2021 р.

2. ПРАВИЛА

- 2.1.** Кубок регулюється за діючими Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів 2021-2024 (ПВП 2021-2024);
- 2.2.** Чинним Регламентом, Вітрильницької інструкції;
- 2.3.** Змагання відносяться до 4 категорії OSR W.S.;
- 2.4.** Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класу – перевага надаватиметься англійським текстом.

3. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

- 3.1.** У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції;
- 3.2.** Усі зміни Вітрильницької інструкції буде оголошено в окремих розпорядженнях, які буде надано на веб-сайт <https://sail-races.com/>, на дошці оголошень та під час брифінгу капітанів.

4. КОМУНІКАЦІЯ

- 4.1.** Офіційна дошка оголошень розташована за адресою: Чорноморський яхт-клуб. Інформація також висвітлюється через веб-сайт <https://sail-races.com/>;
- 4.2.** Усі човни повинні мати УКХ-радіостанцію, здатну здійснювати зв'язок по каналам 72, 16,14,68;
- 4.3.** У перебігу змагань Перегоновий комітет буде надавати відповідну інформацію учасникам перегонів або їх підтримуючому персоналу по УКХ-радіостанції. Канал для зв'язку 72;
- 4.4.** Під час перегонів, за винятком надзвичайних ситуацій, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію чи дані, що не є доступними для всіх суден.

5. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ, ЗАЯВКИ

- 5.1.** Кубок є відкритий для будь-яких крейсерських яхт;
5.2. Учасники змагань повинні дотримуватись Світового кодексу допуску до змагань;
5.3. Судна учасники повинні заповнити відповідну «Online Entry Form» на веб-сайті <https://sail-races.com/> до кожного етапу окремо та сплатити відповідні внески;
5.4. Оргкомітет опублікує список попередніх заявок на веб-сайті;

6. СТАРТОВІ, ПРОТЕСТОВІ ВНЕСКИ

Стартовий внесок становить 100 грн. за кожного члена екіпажу, для групи ORC A, 50 грн. за кожного члена екіпажу.

- 6.1.** Протестовий внесок становить 150 грн.

7. РЕКЛАМА

На човнах може знадобитися відображення бортового номеру та/або реклами, обраних та наданих Організатором.

9. ФОРМАТ

- 9.1. Змагання складаються з 4-х перегонів флоту;
 9.2. Якщо погодні умови не сприятимуть проведенню 4-х перегонів, то вважатимуться такими, що відбулися, навіть при проведенні 1-го перегону.

10. РОЗКЛАД

- 6.1 Розклад перегонів** 25.06.2021 р. – 27.06.2021.

25 червня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 12:00 - 18:00 - реєстрація учасників Рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу
26 червня, субота	10:00 – урочисте відкриття змагань, збори капітанів, прес-коференція 11:30 – старт перших перегонів дня на акваторії Одеської затоки Стоянка в яхт-клубі.
27 червня, неділя	9:00 – збори капітанів 10:30 – старт перших перегонів дня на акваторії Одеської затоки 18:00 — нагородження переможців. Закриття змагань Чорноморський яхт-клуб

- 10.2. Кожного останнього дня перегонів сигнал попередження не подаватиметься після 15:00;
 10.3. Щодня має бути проведено не більш ніж двох перегонів.

11. ГРУПИ

11.1. Залікові та стартові групи розподіляються:

1. ORC A яхти, які мають дійсний сертифікат ORC, (2021 року)
2. Група B LOA > 30 ft,
3. Група C LOA < 30 ft,
4. Free, усі крейсерсько-перегонові яхти, які не мають сертифікатів ORC,
5. Platu 25, без гандікапування.

11.2. Прапори класу, та стартових груп, будуть оголошені на брифінгу капітанів.

12. МІСЦЕ ЗУСТРІЧІ

12.1. Місце проведення регати знаходиться за адресою: Чорноморський яхт-клуб, 16/2, пл. «Отрада», 65012, Одеса, Україна; Телефон: +380 50 3160848

12.2. Додаток <https://sail-races.com/ua/10288/event.html#ui-id-7> показує розташування дистанції

13. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

13.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету;

13.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки;

13.3. Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

14. ДИСТАНЦІЇ

Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрилення дистанцій зображено на схемах, за посиланням: <https://sail-races.com/ua/10288/event.html#ui-id-7>

15. ЗНАКИ

15.1. Поворотним знаком 3, слугуватиме пірамідальний буй жовтого кольору, поворотними знаками слугуватимуть навігаційні буї за ціми координатами:

1 (N46°29.2,E30°46.212),

2(N46°27,492,E30°50.302)

15.2. Стартовими знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету з помаранчевим прапором та буй, з прапором червоного кольору.

15.3. Фінішними знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету з синім прапором та буй, з прапором червоного кольору.

16. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонового комітету.

17. СТАРТ

17.1. Старту перегонам даватимуться за правилом 26.

17.2. Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

17.3. Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться не раніше за 5 хвилин.

17.4. Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

18. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між судном перегонового комітету з синім прапором та фінішним знаком з червоним прапором відповідно до схеми проходження дистанції.

19. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

19.1. Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

19.2. Яхти, які можливо, порушили правила ПВП Частина 2, виправлятимуть помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд (це є зміною ПВП 44.1.).

19.3. Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протесту.

20. ЗАЛІК

20.1. Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП;

20.2. Регата складається з 4-х перегонів флоту. Регата вважатиметься , що відбувся, якщо буде завершено принаймні 1 (одного) перегону;

Гандикапування здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру.

21. МІСЦЕ СТОЯНКИ

21.1. Судна мають розташуватися на стоянку на призначених для них місцях;

21.2. Усі судна повинні бути на плаву до 09:00 першого дня кожного етапу;

21.3. Під час кожного етапу жодне судно не може підніматися з води, крім випадків пошкодження, або за умови попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

22. МЕДІА ПРАВА, КАМЕРИ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

22.1. Беручи участь у Кубку серед капітанів, учасники автоматично надають право Організатору та їх спонсорам постійно робити, використовувати та демонструвати час від часу, на їх власний розсуд, будь-які кінофільми про Кубок у прямому ефірі, на телебаченні або зняті відео та інші репродукційні матеріали про спортсменів під час змагань, без компенсації;

22.2. На човнах можуть бути встановлені відео камери, звукове обладнання або обладнання для позиціонування, як це визначено уповноваженим органом.

23. ЗАХИСТ ДАНИХ

Захист персональних даних здійснюватиметься у відповідності до діючого законодавства України.

24. ЗАЯВА ПРО РИЗИК

24.1. Кожний учасник відповідно до Правил з ПВП (рішення про участь у перегонах) братимуть участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Вітрильний спорт за своєю природою є непередбачуваним видом порту, а тому включає елемент ризику. Беручи участь у заході, кожен учасник погоджується та визнає, що:

24.2. Вони усвідомлюють невід'ємний елемент ризику, пов'язаний зі спортом, і приймають відповідальність за незахищеність себе та свого човна під час участі в Кубку;

24.3. Кожний учасник під час участі в змаганнях зобов'язаний бути у рятувальному жилеті або нагруднику. Мати рятувальне коло або підкову, мати викидання у безпосередній доступності рульового.

24.4. Вони несуть відповідальність за безпеку себе, свого човна та іншого свого майна, як на плаву, так і на березі;

24.5. Вони несуть відповідальність за будь-які травми, пошкодження або втрати в тій мірі, яка була спричинена їх власними діями або бездіяльністю;

24.6. Беручи участь у будь-яких перегонах, вони переконуються, що їх човен знаходиться в належному стані, оснащений у відповідності до події і придатний до участі;

24.7. Допомога рятувального човна обмежується, особливо екстремальними погодними умовами, і може бути практично надана за обставинами;

24.8. Вони ознайомляться з будь-якими ризиками, пов'язаними з місцем події, мають дотримуватимуться правил та інформації, щодо місця проведення події, та відвідують будь-які інструктажі з питань безпеки місця проведення події;

24.9. Організатор та всі сторони, які братимуть участь в організації регати, не несуть відповідальності за матеріальну шкоду, тілесні ушкодження або смерть, спричинені у зв'язку з або до, під час або після регати.

24.10. Заява про COVID-19

Беручи участь у заході за цим Регламентом, кожен учасник погоджується і визнає, що він несе відповідальність за дотримання будь-яких правил, які час від часу діють відносно COVID-19. Учасники та команди підтримки повинні виконувати будь-який розумний запит Оргкомітету заходу. Недотримання правил, кваліфікуватиметься як проступок. Дії офіційних осіб заходу, щодо впровадження рекомендацій, протоколів або правил COVID-19, навіть якщо вони пізніше виявляться непотрібними, не є неналежними діями або бездіяльністю.

25. НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ

Переможці і призери етапу нагороджуються дипломами та призами.

26. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Вітрильна федерація Одеської області, <http://sfu.odessa.ua>; <http://sail-races.com>

Тел.: +38 050 3160848; e-mail: info@sfu.odessa.ua