

Інструкція з контрольного огляду щодо вимірювання та технічного оснащення

Чемпіонат України серед крейсерсько-перегонових яхт за системою ORC

24-30 липня 2017 р. Одеса

1. Загальне

Контрольний огляд буде проведено на території Чорноморського яхт-клубу 24 липня з 13:00 до 19:00, 25 липня з 10:00 до 16:00. Яхти, що не пройшли контрольний огляд до чемпіонату не допускаються. Яхти можуть бути перевірені на відповідність вимогам правил в будь-який час, за винятком часу перебування яхти у перегонах. Оголошення про це можуть робитися на фініші за допомогою УКХ радіостанції 69, 72 канали, мобільних телефонів і голосом, а також будуть вивішуватися на офіційній дошці оголошень.

2. Яхти мають представити на контрольний огляд наступні документи:

- копію вимірювального свідоцтва по системі ORC (ORC International або ORC Club, монотипа ORC), у будь-якому вигляді, включаючи інтерактивну;
- заповнену карту контрольного огляду (Спеціальні правила WS для морських гонок, Додаток С) для 4 категорії, Додаток В зі змінами та доповненнями;

3. На контрольний огляд мають бути представлені всі вітрила, що заявлено для участі у чемпіонаті.

4. Яхти всіх дивізіонів повинні пройти перевірку обладнання відповідно до вимог 4-й категорії, Додаток В WS ORC зі змінами та доповненнями:

| | |
|---|------------|
| Одне міцне відро ємністю не менше 9 літрів, що забезпечене лінем; | 3.23 |
| Один компас; | 3.24 |
| Ручна морська УКХ радіостанція | 3.29.05 |
| 2 мобільних телефони, один з яких постійно включений | |
| Якщо є двигун або плитка - один вогнегасник | 4.05 |
| Одна кітва з кітвовим кінцем | 4.06 |
| Рятувальні жилети | 5.01 |
| Аптечка | 4.08 |
| Туманний горн | 4.09 |
| Радіолокаційний пасивний відбивач | 4.10 |
| Інструменти для швидкого від'єднання або відсікання стоячого такелажу від яхти. | 4.16 |
| Рятувальний круг | 4.22 |
| Кидальний кінець довжиною 15 м - 25 м , легкодоступний з кокпіта. | 4.22.5 |
| Одна помаранчева димова шашка | 4.23 |
| Надійний міцний і гострий ніж, легко доступний з палуби або кокпіта. | 4.25 |
| Грот з рифами, що дозволяють зменшити довжину передньої шкаторини на 12.5%, або стаксель для важкої погоди (або вітрило для важкої погоди на яхті без форштага) | 4.26.2 (a) |

Головний вимірювач

Василь Кирієнко

Голова технічного комітету

Олександр Ткач