

# Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2018

## Перший Етап

9-10 червня 2018 року.

м.Київ, яхт-клуб «Riviera Riverside»

### ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Київський Гоночний Яхт-Клуб за підтримки яхт-клубу «Riviera Riverside». Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

#### 1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильних перегонів (ПВП 2017 – 2020 з незначними змінами, що їх зазначено у цій В.І.), правилами відповідних класів та правилами щодо спорядження.

1.2 Офіційною мовою заходу є українська, але у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

#### 2. Повідомлення учасникам

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у бюро регати.

#### 3. Сигнали на березі

3.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету.

3.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “за одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

3.3 Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

#### 4. Програма та розклад перегонів

Субота, 9 червня	12:00-12:30	Реєстрація, яхт-клуб Riviera Riverside
	12:30-12:45	Брифінг капітанів
	13:30	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня <b>Попереджувальний сигнал останніх перегонів дня не буде даватися після 17:30</b>
Неділя, 10 червня	11:30-12:00	Підготовка яхт до виходу
	12:00-12:15	Брифінг капітанів
	13:00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня <b>Попереджувальний сигнал останніх перегонів не буде даватися після 17:00</b>
	18.00	Церемонія нагородження переможців. Ресторан яхт-клубу Riviera Riverside <b>Дресс-код – Smart Casual Nautical Style</b>

#### 5. Прапори класів

5.1 Прапором класу Platu 25 буде прапор Київського Гоночного Яхт-Клубу.

#### 6. Район перегонів

6.1 Перегони проводитимуться на акваторії р.Дніпро.



**Miele**

## **7. Дистанція**

7.1 Конфігурація, варіанти проходження дистанції та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1).

## **8. Знаки**

8.1 Поворотними знаками 1A, 1B слугуватимуть пірамідальні буї жовтого кольору.

8.2 Поворотними знаками 2S, 2P слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору

8.3 Стартовими знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

8.3 Фінішними знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

8.4 Стартове/фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

## **9. Реєстрація суден**

9.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

## **10. Старт**

10.1 Старту перегонам даватимуться за правилом 26.

10.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та знаком помаранчевого кольору з лівого боку стартової лінії.

10.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

## **11. Фініш**

11.1 Фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на суддівському судні та знаком помаранчевого кольору.

## **12. Система покарань**

12.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд(це є зміною ПВП 44.1.).

12.2 Щодо порушень правила частини 2 і правила 31 буде застосовуватися суддівство на воді. Члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден мають виконати покарання. Крім того, вони намагатимуться показати рукою на судно чи судна, які вони вважатимуть такими, що потрапили в інцидент. Якщо жодне з суден не прийматиме покарання за правилом 44.1, то судно буде дискваліфіковане без слухання.

12.3 Наявність, чи відсутність дій з боку суддів за пунктом 12.2 В.І. не може бути підставою для відшкодування. Це є зміною правила 62.1(а).

12.4 Покаранням є виконання судном обертів на 360 градусів.

12.5 Якщо між суднами був дотик, судно, яке визнано покаранням, окрім обертів 360 градусів отримує додаткове штрафне очко.

12.6 Якщо між суднами відбулося зіткнення, судно, яке визнано покаранням, отримує додаткових два штрафних очка, а судно, яке не уникнуло зіткнення та не є покаранням, отримує одне штрафне очко.

12.7 Штрафні очки (ESP), отримані за дотик або зіткнення, враховуються до загального заліку та не можуть бути вилученими у разі, якщо дана гонка вилучається як найгірша з серії перегонів.

## **13. Обмежений час**

13.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 10 хвилин після фінішування першого судна, яке провітрило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35 та A4.

## **14. Протести та звернення про відшкодування**

14.1. Щодо порушень правил частини 2 і правила 31 буде застосовуватися суддівство на воді. Протест (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення суддів буде прийнято на воді при першій нагоді.



14.2. Під час неоднозначних ситуацій, судді залишають за собою право винести рішення після його колективного обговорювання але до фінішу учасників протесту.

14.3. Учасники змагань мають можливість подати протест на березі лише в тому випадку, якщо судді не відреагували на поданий протест у гонці. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються на протязі 20 хвилин після приходу судна Перегонового комітету.

14.4. Апеляції на винесене в перегонах рішення судді розглядатись не будуть.

14.5. Судно, що отримало жовтий прапор та не виконала покарання, одержує DSQ, яке не вилучатиметься як найгірший результат з серії перегонів.

## **15. Залік**

15.1. Планується проведення 10 перегонів. Регата вважається проведеною у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший результат.

15.2. Планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня. Медальний пергон не може бути вилучений з загального заліку та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

## **16. Правила щодо безпеки**

16.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

## **17. Заміна екіпажу або спорядження**

17.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

17.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань без згоди на те протестового комітету, не дозволяється. Звернення до перегонового комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слухної нагоди.

## **18. Контрольний огляд і вимірювання.**

18.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.

18.2 Командам забороняється змінювати налаштування штага та вант.

## **19. Судна підтримки**

19.1 Керівники команд, тренерський і обслуговуючий персонал та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не можуть бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення перегону.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

## **20. Радіозв'язок**

20.1 В яхтах класу Platu 25 передбачається використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

## **21. Нагородження**

21.1 Екіпажі-переможці та призери Першого етапу Кубка KRYC нагороджуються призами.

## **22. Безпека і відповідальність**

22.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що сталися під час змагань або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету

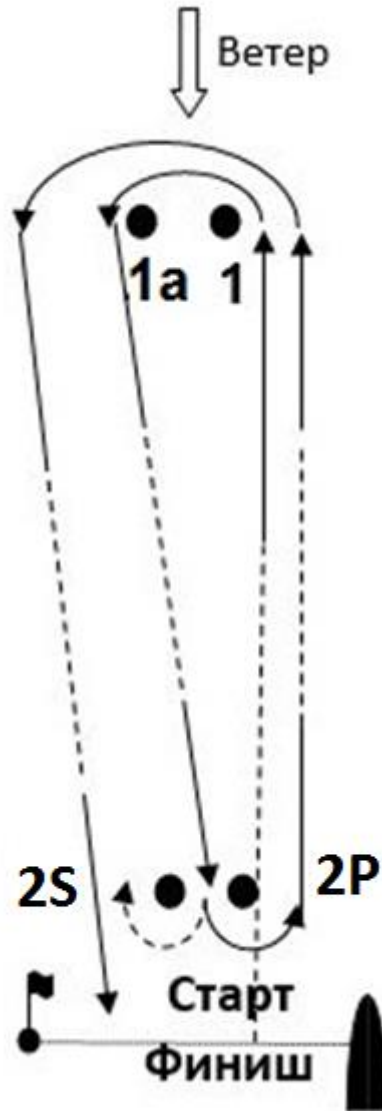
Анастасія Гафенко



**Miele**

Додаток 1.

## Схема дистанції.



### Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1–1а– Фініш

2-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – Фініш

3-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – Фініш



**Miele**