

# MIR CUP 2021 у класі Platu25 відбіркові етапи

м. Дніпро, Яхт-клуб "Bartolomeo Best River Resort"

## ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

### 1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2021-2024.

1.2. В зв'язку з тим, що змагання проводяться клубом MIR racing yacht club, остаточне рішення при визначенні переможця або етапу або володаря головного призу приймає Правління клубу.

### 2. Повідомлення змагунам

- 2.1 Повідомлення змагунам вившуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться в яхт-клубі "Bartolomeo Best River Resort", або у режимі он-лайн. Перегоновий офіс та місце для проведення брифінгів і слухань знаходиться у павільоні кав'ярні біля причалу.
- 2.2 Перегоновий офіс відчинено з 09:30 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету.
- 2.3 Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

### 3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 09.30 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності.

### 4. Сигнали на березі

- 4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.
- 4.2 Судна залишатимуть місце базування відповідно до інформації на брифінгу капітанів.
- 4.3 У разі на березі буде піднесено прапор AP, то визначення «за одну хвилину» змінюється на «не раніше ніж за 30 хв».

### 5. Програма та розклад перегонів

- 5.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

День № 1

11:00 ~ Реєстрація учасників, оформлення декларацій (яхт-клуб «Bartolomeo Best River Resort»)

11:45 ~ Брифінг та жеребкування яхт

12:00 ~ Вихід на воду

12:50 ~ Початок стартової процедури

17:00 ~ Підведення підсумків I дня

День № 2

12:00 ~ Вихід на воду

12:50 ~ Початок стартової процедури;

17:00 ~ Підведення підсумків. Церемонія нагородження переможців.

- 5.2 Не пізніше ніж за 5 хвилин перед попереджувальним сигналом перших перегонів дня буде підноситься помаранчевий прапор стартової лінії, у супроводі одного звукового сигналу, щоб привернути увагу учасників, що незабаром буде розпочато стартову процедуру.
- 5.3 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 5.4 Останнього перегонного дня жодного попереджувального сигналу не буде подано після 15.30.

## 6. Формат перегонів

- 6.1 Змагання складатимуться з перегонів флоту. Для участі у перегонах, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом перед початком кожного перегонного дня.
- 6.2 Планується проведення 8 перегонів у кожному етапі.

## 7. Прапор класу

- 7.1 Прапором класу Platu 25 буде прапор MIR.

## 8. Район перегонів

- 8.1 Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро (між Новим та Меремо-Херсонським мостом).

## 9. Дистанції

- 9.1 Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрилення дистанцій буде зображено на схемі. (додаток 1) до ВІ.
- 9.2 У разі **сильних заходів вітру**, на дистанції **може бути** встановлено два знаки № 1 та два № 1а, які будуть відрізнятися кольором. (1 та 1а червоного кольору і 1, 1а жовтого кольору. Під час стартової процедури на судні перегонного комітету буде підноситься прапор, відповідного, червоного або жовтого кольору, не пізніше за 3 хв. до сигналу «СТАРТ» (це є зміною пр.27.1).

## 10. Знаки

- 10.1 Поворотним знаком № 1 слугуватимуть циліндричні буї жовтого кольору, знаком № 1а буде циліндричний буй червоного кольору. Брамовими знаками 3S і 3P слугуватимуть циліндричні буї синього кольору ( у разі настання умов по п. 9.2. знаки 1 та 1а будуть однакового кольору).

- 10.2 Стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та циліндричний буй жовтого кольору.
- 10.3 Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

#### 11. Реєстрація екіпажів на етап

- 11.1 Екіпажі, які беруть участь в етапі, повинні зареєструватися на регату не пізніше ніж за 3 дні до початку регати. Реєстрація проводиться менеджером або капітаном кожного екіпажу на сайті [sail-races.com](http://sail-races.com).
- 11.2 Екіпаж може внести зміни в реєстраційну форму до 09:30 першого гоночного дня.
- 11.3 У перший гоночний день етапу, кожен член екіпажу підписує реєстраційну форму (декларацію) в гоночному комітеті перед отриманням яхти. Форма автоматично формується на основі внесених екіпажем реєстраційних даних на сайті [sail-races.com](http://sail-races.com), завантажується і роздруковується повноважним організатором для надання екіпажам на підпис.

#### 12. Реєстрація суден

- 12.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

#### 13. Старт

- 13.1 Стрти перегонам даватимуться за ПВП 26.
- 13.2 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.
- 13.3 Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та А5.

#### 14. Фініш

- 14.1 Фінішна лінія буде між штоком на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

#### 15. Система покарань

- 15.1 Щодо порушень ПВП частини 2, пр. 31 та 42, то буде застосовуватися суддівство на воді Ампаїрами.
- 15.2 Коли судно протестує стосовно правил Частини 2, пр.31, чи 42, то воно не має права на слухання, це є зміною пр. 60, а застосовується наступне:
  - a) З нього мають за першої слушної можливості вигукнути «Протест» і піднести червоного прапора так, аби впадало у вічі.
  - b) Судно, яке, можливо, порушило одне, чи й більше, правил Частини 2 або правило 31, чи 42 у перегонах, може визнати порушення і прийняти покарання, виконавши один поворот, оверштаг чи фордевінд. Якщо судно вітрилить курсом менше ніж 90 до справжнього вітру, то воно може виправдатись, зробивши поворот фордевінд, якщо курсом більше 90, зробивши поворот оверштаг. Якщо воно вірогідно порушило правило Частини 2 і правило 31 у тому самому інциденті, то воно не повинне приймати покарання за порушення правила 31. Судно, яке є учасником інциденту, може реагувати негайно, виконавши

відповідне покарання, або ж явно зазначити, що воно зробить це якомога швидше за можливістю (це є зміною ПВП 44.1.).

- c) Якщо жодне з суден не виконує покарання, то ампайр має вирішувати, чи накладати покарання на якесь із суден, чи ні.
- d) Якщо більш ніж одно судно порушило правила і не було виправданим, то ампайр може накласти покарання на будь яке із суден, що порушило правила і не виконало відповідне покарання.

15.3 Ампайр у супроводі звукового сигналу має сигналізувати про своє рішення наступним чином:

- зелений прапор -> “жодних покарань”;
- червоний прапор -> “виконати покарання”.

15.4 Яхта, на яку накладено покарання ампайром, має виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг та один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.), якщо тільки ампайр вигуком не зазначить іншу кількість обертів. У такому разі яхта має виконати зазначену кількість обертів.

15.5 Ампайр може накласти покарання на яхту без наявності протесту та піднесення червоного прапора у разі порушення пр. 31, 42 та 14 (якщо наслідком порушення цього правила, ймовірно, було пошкодження матеріальної частини).

15.6 Рішення ампайра, його дії, або ж відсутність дій з його боку, не можуть бути:

- a) підставою для відшкодування,
- b) предметом для апелювання за пр. 70, або
- c) припинення перегонів після того, як вони були розпочаті.

Протестовий комітет може розглянути питання щодо надання відшкодування, якщо вважатиме, що офіційне судно, в тому числі і судно ампайрів, вірогідно серйозно стало на заваді судну, що змагалось і ці дії стали причиною значного погіршення результату судна.

15.7 У разі ампайр не виніс жодного рішення, судно що протестувало може діяти за пр. 60.1. Воно має нести протестовий прапор до фінішу і заявити на фініші про свій намір подавати протест. Далі діяти за пр. 61.2 і далі за процедурою, передбаченою частиною 5 ПВП. Протестовий внесок – 200 грн.

#### 15.8. УВАГА !

1. якщо інцидент довів до торкання яхт, то яхта, яка порушила правило, зобов'язана зробити оборот в 360\* і вона ж отримує + 2 штрафних бали.

2. за умови, якщо інцидент довів до торкання яхт, і не подається протест, учасники інциденту отримують по 1 штрафному балу.

3. якщо у яхти трапляється технічна поломка, команда зобов'язана підняти жовтий прапор, і нести його до кінця усунення поломки.

4. якщо команда подає протест, вона зобов'язана підняти червоний прапор і нести його до фінішу.

#### 16. Обмежений час

Клас	Планований час перегонів	Обмежений час перегонів	Обмежений час фінішування	Час протестування
Platu25	40 хв.	60 хв.	15 хв.	45 хв.

## **17. Протести та звернення про відшкодування**

Учасники змагань мають можливість подати протест на березі, за порядком, передбаченим у пункті 14.7 вітрильницької інструкції. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються протягом 45 хвилин після приходу судна Перегонового комітету. Протестовий внесок – 200 грн.

## **18. Залік**

- 18.1 Регата (етап) вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.
- 18.2 Регата (етап) складається із 8 перегонів флоту (орієнтовно по 4 щоденно). У разі проведення 5 та більше перегонів в етапі вилучатиметься один гірший результат судна.
- 18.3 Кожна команда MIR CUP 2020 приймає участь у чотирьох етапах, згідно турнірної таблиці, яка опублікована у Положенні про змагання MIR CUP 2020 та DNIPRO OPEN CUP 2020, та за отриманими результатами 8 найсильніших команд приймають участь у гранд фіналі.
- 18.4 Виявлення 8 сильніших команд відбуватиметься шляхом підрахунку суми результатів 4-х пройдених кожною командою етапів.
- 18.5 Підрахунок результатів етапу відбуватиметься таким чином:  
Загальна кількість набраних очок з вилученням гіршого приходу поділена на загальну кількість проведених на етапі перегонів (це є зміною A2.1)
- 18.6 Результати чотирьох пройдених етапів сумуються та діляться на 4. Отриманий результат йде у залік Гранд фіналу. Він не може бути вилученим, як гірший результат. У Гранд фіналі очки за кожні перегони мають коефіцієнт 2. Гірший результат може бути вилучений після проведення 5 і більше перегонів.
- 18.7 4 команди, які не потрапили до гранд фіналу, мають змогу прийняти участь у срібному фіналі разом з кращими 4 командами DNIPRO OPEN CUP 2020, які визначатимуться за тим самим принципом підрахунку результатів, по чотирьом етапам DNIPRO OPEN CUP 2020.
- 18.8 У срібний фінал команди заходять з обнуленими результатами. Останні перегони срібного фіналу матимуть коефіцієнт 2, та не можуть бути вилучені як гірший результат. Гірший результат може бути вилучений після проведення 5 і більше перегонів.

## **19. Правила щодо безпеки**

- 19.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.
- 19.2 Застосовується пр.40.

## **20. Заміна екіпажу або спорядження**

- 20.1 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те перегонового комітету не дозволяється. Звернення до перегонового комітету щодо заміни має бути зроблено за першої слушної нагоди.
- 20.2 Екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. Дозволяється використання власного спінакера (Українського виробництва), а також проводити зміну або перелаштування бігучого такелажу з обов'язковим поверненням налаштувань після закінчення гоночного дня.

20.3 Заміна у складі екіпажу протягом етапу дозволяється за умови узгодження з організаторами змагань, із складу людей, які записані у заявці цієї команди.

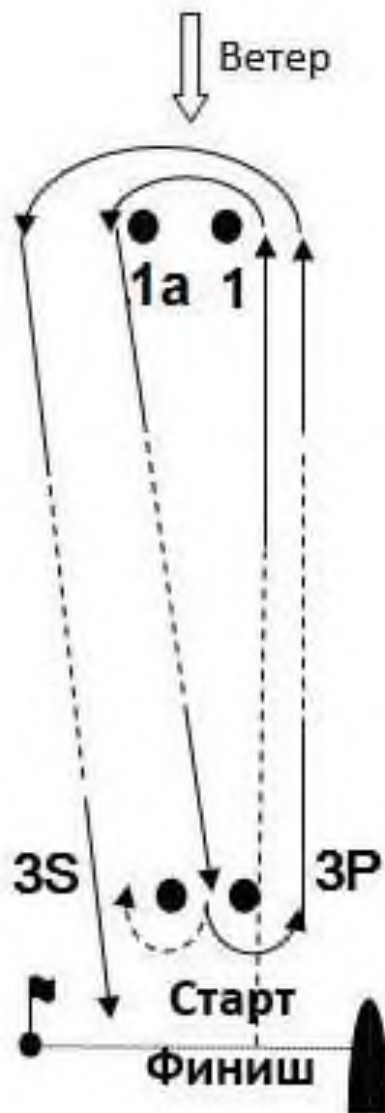
## **21. Нагородження**

Екіпажі - переможці та призери – нагороджуються згідно положення.

## **22. Безпека і відповідальність**

Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

### Схема дистанції



### Порядок проходження дистанції

Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Финиш