

ЗАТВЕРДЖУЮ



проведення чемпіонату України з вітрильного спорту
серед крейсерсько-перегонових яхт (ORC)

1. Цілі і завдання заходу

Змагання проводяться з метою:
популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
підвищення спортивної майстерності;
пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних
занять спортом.

2. Строки і місце проведення заходу

Чемпіонат України з вітрильного спорту серед крейсерсько-перегонових
яхт (ORC) проводиться у м. Києві на базі Київського міського крейсерського
яхт-клубу з 03 по 07 липня 2021 року.

День приїзду команд – 03 липня 2021 року.

3. Організація та керівництво проведенням заходу

3.1. Повноважними організаторами, що здійснюють загальне керівництво
підготовкою і проведенням змагань є громадська організація «Вітрильна
федерація України» (далі – ГО «ВФУ»), відокремлений підрозділ ГО «ВФУ»
«Київська міська вітрильна федерація» (далі – ВП ГО «ВФУ» «Київська міська
вітрильна федерація»), громадська організація «Вітрильний крейсерсько-
перегоновий союз України» (далі – ВКПСУ), відділ єдиноборств, складно-
координаційних та стрілецьких літніх олімпійських видів спорту департаменту
олімпійського спорту Міністерства молоді та спорту України
(далі – Мінмолодьспорт), Управління молоді і спорту Київської міської
державної адміністрації, Київський міський крейсерський яхт-клуб (далі –
КМКЯК) за підтримки компанії Sail Races і журналу «Шкіпер».

3.2. Відповідальність за підготовку місць проведення змагань, зустріч і
відправку учасників змагань і суддів покладається на ВП ГО «ВФУ» «Київська
міська вітрильна федерація» і КМКЯК.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється
Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним
організатором за погодженням з ГО «ВФУ».

3.3. Правила і керівні документи.

3.3.1. Регата проводиться згідно з:

правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів 2021–2024 рр., (далі – ПВП) за винятком змін, які буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;

Спеціальними правилами для морських перегонів 2020–2021 Міжнародної федерації вітрильництва (далі – WS OSR 2020-2021) для 4 категорії;

Правилами плавання внутрішніми водними шляхами України (далі – ППВВШ України);

чинним Регламентом;

приписами ГО «ВФУ» до ПВП 2021-2024 рр.;

рішеннями Ради та Президії ГО «ВФУ»;

правилами Міжнародної системи вимірювань (далі – IMS Rules);

правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (далі – ORC Rating System Rules);

регламентом щодо проведення ORC чемпіонатів;

правилами класу яхт ORC Sportboat .

3.3.2. Відповідно до правила 87 ПВП, Правило 206 ORC Rating System Rules змінюється таким чином:

перед початком змагань усі вітрила повинні пройти процедуру контрольного обміру, що має бути відмічене на них наклейкою змагань, штампом чи підписом судді-вимірювача змагань;

максимальна кількість вітрил повинна бути такою, яка визначена Правилем 206 ORC Rating System Rules, з дозволенням одним додатковим гротом;

3.3.3. У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

3.3.4. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

3.4. Реклама.

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

Яхти мають нести прапори, що надані Повноважним організатором.

3.5. Класифікація.

Кодекс класифікації яхтсменів не застосовуватиметься.

3.6. Вимірювання/Огляд обладнання.

3.6.1. До всіх перегонових суден протягом змагань застосовуватимуться вибіркові контрольні обміри, особливо суден-лідерів перегонів. Також можуть проводитись контрольні перевірки спорядження на воді після фінішу. Обсяг і порядок контрольних обмірів та перевірок буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

3.6.2. Судно має бути представлене технічному комітету змагань повністю спорядженим до участі у перегонах 4 категорії плавання.

3.6.3. Кожна яхта має бути доступна для огляду щодо перевірки відповідності сертифікату вимог 4 категорії плавання 3 липня 2021 року з 10:00 до 19:00 години. При необхідності час роботи технічного комітету буде подовжено.

3.7. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

4. Учасники заходу

4.1. Регата відкрита для всіх яхт з дійсним сертифікатом ORC Rating System Rules (міжнародним, клубним, яхт-монотипів) за наступними номерами:

крейсерсько-перегонові яхти з $4,5 < CDL \leq 16,5$;

перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, що відповідають правилам класу перегонових яхт Конгресу з морських перегонів.

4.2. Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації.

4.3. Проведення перегонів у групі (дивізіоні) у разі допуску до них тільки однієї яхти не передбачається.

4.4. Капітан яхти та його помічник повинні мати кваліфікацію, що відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.5. У змаганнях беруть участь команди АР Крим, областей України, м. Києва і м. Севастополя. До змагань допускаються спортсмени фізкультурно-спортивних товариств, організацій, ДЮСШ, СДЮСШОР, ШВСМ, учні (студенти) закладів спеціальної освіти спортивного профілю із специфічними умовами навчання, приватних навчальних вітрильних закладів і організацій та спортсмени особисто, які мають відповідну кваліфікацію та діючий сертифікат на право керування відповідним судном, не молодші за віком ніж 2005 року народження. Персональні винятки щодо осіб, які підпадають під це вікове обмеження, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря лікувально-фізкультурного диспансеру і вчасного письмового звернення організації, що заявляє спортсмена, до організатора з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

5. Характер заходу

5.1. Змагання є відкритими і особистими для всіх учасників, які мають відповідати вимогам ПВП 75. Змагання відносяться до четвертої категорії складності за класифікацією WS OSR 2020-2021.

5.2. Змагання складатимуться з серій перегонів флоту на коротких і маршрутних дистанціях.

6. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів

03 липня, субота 10:00 – 19:00	Офіційний день приїзду. Контрольний огляд, реєстрація учасників, брифінг суддів та капітанів. Відкриття регати.
04 – 07 липня	Перегони.
07 липня, середа	Урочисте нагородження переможців.

Детальна інформація щодо програми змагань має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

6.2. Перегоновий офіс відчинено:

03.07.2021 з 10:00 до 19:00.

04-07.07.2021 – з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати.

Час роботи Перегонового офісу залежить від розкладу перегонів, що може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.3. В останній день перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:00.

7. Безпека та підготовка місць проведення заходу

7.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є в небезпеці.

7.2. Судна підтримки, тренерські катери до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнали лиха.

7.3. Відмова від відповідальності.

7.3.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони найбезпечнішими, кожен із спортсменів має бути певним, що у разі якщо він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Кожен учасник відповідно до правила 3 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, та обслуговуючий персонал, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

7.3.2. Власник (або довірена особа відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

7.4. Акваторія перегонів.

Перегони відбуватимуться на акваторії Канівського водосховища.

7.5. Дистанція

Конфігурації/схеми дистанцій будуть відображені у Вітрильницькій інструкції і на веб-сайті <https://sail-races.com>.

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях та триватимуть до 1,5 годин. Маршрутні перегони мають бути тривалістю 10 - 15 годин (для найповільнішої яхти).

7.6. Місце стоянки.

Судна мають розташовуватися на стоянці на призначених для них місцях.

Всі яхти-учасники змагань повинні знаходитися на воді з початку проведення контрольного огляду 3 червня 2021 року і до закінчення змагань, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на суходолі.

Яхти-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

7.7. Підготовка спортивних споруд та спеціально відведених місць, дотримання безпеки учасників і глядачів під час проведення змагань проводиться відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів», постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 року № 641 «Про встановлення карантину та запровадження посиленних протиепідемічних заходів на території із зазначеним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 року № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами) та постанови Головного державного санітарного лікаря України від 19 листопада 2020 року № 58 «Про затвердження протиепідемічних заходів під час проведення спортивних змагань на період карантину у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)» (змагання проводяться з дотриманням санітарно-епідеміологічних вимог).

8. Умови визначення першості та нагородження переможців і призерів

8.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3-є коротких і одні маршрутні перегони.

8.3. Планується проведення 7 перегонів, в тому числі 1 маршрутних та 6 коротких перегонів. Кожного перегонового дня може буде проведено не більше як 3 перегонів.

8.4. За умови проведення 5 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатиметься.

8.4. Результати перегонів – коротких (навітряно-підвітряних) та маршрутних перегонів будуть визначатися за виправленим часом згідно ORC Rating System Rules.

8.5. Порядок застосування варіантів методу та параметрів обчислювання (заліку) буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

8.6. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах не з'явилося до району старту (НЗС), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що «не брало участі».

8.7. Застосовуватимуться залікові покарання за правилом ПВП 44.3 з наступними умовами:

8.7.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом ПВП 44.3 (а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило ПВП Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

8.7.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

8.7.3. Судно, яке, діючи за правилом ПВП 44.3 (с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

8.8. Переможці і призери регати нагороджуються дипломами і медалями.

8.9. Поряд з офіційними нагородами інші організації можуть, у разі погодження з ГО «ВФУ», запровадити власні нагороди.

8.10. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання призів.

9. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на відрядження учасників на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, придбання дезінфікуючих засобів (антисептик із вмістом спирту), засобів індивідуального захисту та витрати з експрес-тестування для визначення антигену до вірусу COVID-19 тощо) здійснюються за рахунок організації, що відряджає.

9.2. Витрати на залучення місцевих суддів (харчування, придбання дезінфікуючих засобів (антисептик із вмістом спирту), засобів індивідуального захисту та витрати з експрес-тестування для визначення антигену до вірусу COVID-19 тощо) на матеріально-технічне забезпечення заходу, а саме:

пально-мастильні матеріали для суддівських катерів;

нагородна атрибутика (медалі), папір, канцелярські товари здійснюються за рахунок ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація», КМКЯК та добровільних внесків.

9.3. Для якісного проведення регати повноважний організатор змагань, ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація» та КМКЯК, повинен

забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки та узгодити з базою місця проведення заходу безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, крану для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

10. Строки та порядок подання заявок на участь у заході

10.1. Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати:

запис на участь за встановленою ГО «ВФУ» Формою № 12 у друкованому вигляді, на зворотній сторінці якої вказано номер постійно діючого мобільного телефону на борту яхти під час перегонів;

декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонової яхти за встановленою ГО «ВФУ» формою 31 (у разі, потреби);

заповнену декларацію капітана з відміткою технічного комітету про допуск судна до змагань.

10.2. Під час реєстрації перед початком змагань у Бюро регати необхідно пред'явити такі документи:

паспорт громадянина України або свідоцтво про народження;

сертифікат/посвідчення встановленого зразка на право керування відповідним судном (для капітана і його помічника);

чинний сертифікат ORC International, ORC Club або ORC One Design;

судновий білет;

довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

свідоцтво спортивного вітрильного судна.

акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ГО «ВФУ», із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за WS OSR 2020-2021 щодо проведення крейсерських перегонів;

страхові поліси за вимогами п. 11.4 цього Регламенту.

11. Інші умови, які забезпечують якісне проведення заходу

11.1. Радіозв'язок.

11.1.1. На всіх суднах, що братимуть участь у чемпіонаті, під час перегонів повинна бути включена ультракороткохвильова радіостанція морського типу (далі – УКХ), здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.

11.1.2. У процесі змагань Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом ПВП 62.1 (b).

11.1.3. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

11.2. Трекінг перегонів.

11.2.1. Яхтам-учасникам рекомендується використовувати систему відстеження положення судна в перегонах через мобільний додаток для смартфонів RaceQs і веб-сайт <https://raceqs.com>.

11.2.2. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

11.3. Водолазне спорядження та пластикові балони.

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжок часу між сигналом старту і до закінчення регати.

11.4. Страхування.

Кожне судно-учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не менше 250 000 грн.

Кожен учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не менше 15 000 грн.

11.5. Додаткова інформація.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресами:

1) 01601, м. Київ, вул. Еспланадна, 42, Мінмолодьспорту, кім. 805, тел./факс (044) 289 1167;

2) ГО «Вітрильна федерація України», тел./факс (044) 289 50 73, e-mail: sfu@sfu.com.ua;

3) ГО ВКПСУ: тел. (044) 234 25 35, (067) 465 88 01, e-mail polisa.skipper@gmail.com

4) ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація»: тел. (067) 4473683, (067)3928259, e-mail golembievsky.g@gmail.com

Директор департаменту
олімпійського спорту



Нельсон ГАЙРІЯН

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях.

ПОГОДЖЕНО

Президент ГО
«Вітрильна федерація України»



Родіон ЛУКА

