

ВИТЯГ З ПРАВИЛ КЛАСУ Platu 25 2018 рік

РОЗДІЛ 3 - УМОВИ УЧАСТІ У ПЕРЕГОНАХ

С 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

С.1.1. ПРАВИЛА

а) Застосовуються ППО (ERS), Частина I - Використання обладнання

С.2. СКЛАД ЕКІПАЖУ

С.2.1. ОБМЕЖЕННЯ

(а) Екіпаж повинен складатися як мінімум з 4 осіб.

(б) Кількість екіпажу не повинна змінюватися протягом серії гонок

(с) Жоден член екіпажу не може бути замінений під час змагання без схвалення перегонного комітету.

С.3 ОСОБИСТЕ ОБЛАДНАННЯ

С.3.1 ОBOB'ЯЗКОВО

(а) Човен повинен бути обладнаний особистою плавучістю для кожного члена екіпажу мінімальний стандарт ISO 12402-5 (рівень 50) або еквівалент.

С.4 РЕКЛАМА

С.4.1. ОБМЕЖЕННЯ

Реклама допускається тільки відповідно до Правил WS 20 - Кодексом по рекламі.

С.5 ПЕРЕНЕСЕНЕ ОБЛАДНАННЯ

С.5.1 ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

(а) ОBOB'ЯЗКОВО

Обладнання безпеки повинно включати:

(1) Одну кітву загальною вагою не менше 8 кг. Необов'язковий ланцюг макс. 2 кг може бути включеним до загальної маси якоря.

(2) 30-метровий якірний канат діаметром не менше 10 мм.

(3) одне трюмне відро міцної конструкції мінімальною ємністю 9 літрів, з прикріпленням до нього кінцем довжиною не менш ніж 1 м;

(4) обладнання (аптечка) першої допомоги

(5) один вогнегасник

(6) піротехнічні засоби для подачі сигналів лиха

(7) набір інструментів, який повинен включати інструменти, здатні від'єднати та перерізання стоячого такелажу

В) необов'язково

(1) електронне навігаційне і тактичне обладнання будь-якого типу дозволено

(2) електричне устаткування: допускається установка акумулятора вагою до 18 кг і супутнього електроустаткування. У цьому випадку акумулятор повинен бути встановлений з кормового боку переборки, яка знаходиться зліва від щогли. Мінімальна вага акумулятора і обладнання не встановлюється. Якщо не встановлюється електрообладнання, акумулятор також не повинен встановлюватися;

(3) дві стандартних подушки (на банках);

(4) дозволені окремі паливні баки;

(5) дозволені блоки плавучості.

(6) штормовий стаксель

С.5.2. НЕ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

С.5.2 НЕ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

(А) ОBOB'ЯЗКОВЕ

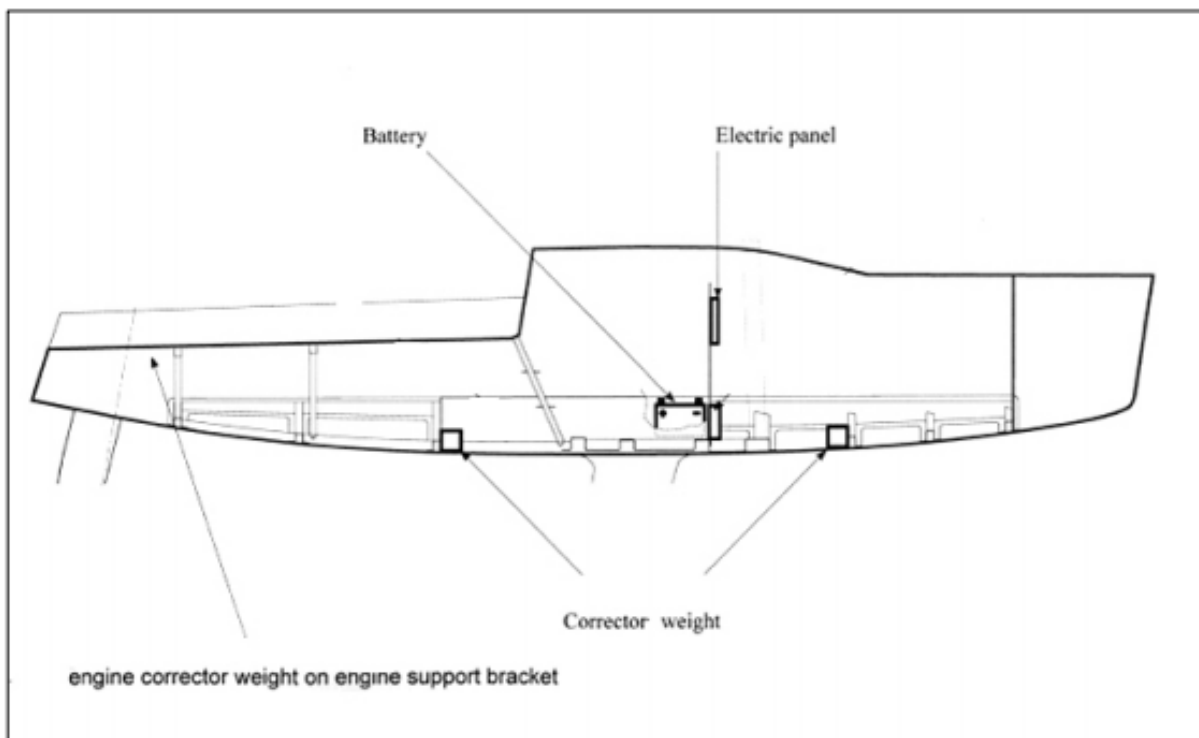
(1) Двигун: обов'язково мати на борту один функціонуючий підвісний Двигун. Мінімальна номінальна потужність двигуна 2.5 к.с. Опорний кронштейн двигуна повинен бути закріплений болтами на штатному місці. Якщо опорного кронштейна двигуна немає, на його місці повинен бути закріплений коригувальний вантаж 1.5 кг. Двигун і, при необхідності, коригувальний вантаж, повинні бути закріплені болтами на кронштейні двигуна у відсіку зберігання двигуна або - у разі відсутності кронштейна - в тому ж місці, під головкою циліндрів двигуна.

(2) кришка і люки робочого відсіку двигуна: кришка повинна бути знімною в будь-який час. У кришці можна просвердлити отвір, їй можна надавати обтічну форму. Кришки обох рухових відсіків можна робити водонепроникними з внутрішньої сторони будь-яким способом. простір між відсіками для двигуна можна закривати способом, що допускає відкриття.

С.6.2 КОРЕКТУЮЧИ ОБВАЖУВАЧІ ВАГИ

(а) Коректуючі обважнювачі ваги, якщо це необхідно, повинні бути постійно встановлені в місцях, зазначених у Креслення 1. 50% ваги в положенні 1 (яке знаходиться спереду), а решта розділити порівну між положеннями 2 (лівий борт з корми) і 3 (правий борт з корми). На кожному коректорі має бути чітко вказано вага задля перевірки обладнання.

Креслення 1



Drawing 1. Boat corrector weights position