

ЗАТВЕРДЖУЮ

" _____ " _____ 2021 р.

РЕГЛАМЕНТ

Регата «Київський Вітрильний Тиждень»
у класах «Platu 25», Sb20 та ORC Sportboat

Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Регата «Київський Вітрильний Тиждень» у класах «Platu 25», Sb20 та ORC Sportboat проводиться у м. Вишгороді на Київському водосховищі на базі яхт-клубу "Енергетик" з 14 по 16 травня 2021 року. День приїзду команд 13 травня 2021 року.

Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Київською обласною федерацією вітрильного спорту, Київським гоночним яхт-клубом.

Відповідальність за підготовку місць проведення змагань, зустріч і відправку учасників змагань і суддів покладається на адміністрацію яхт-клуба "Енергетик", Київську обласну федерацією вітрильного спорту та Київський гоночний яхт-клуб.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з Вітрильною федерацією України (далі - ВФУ).

Позначення [NP] у правилі означає, що судно не може протестувати проти іншого судна за порушення цього правила. Це змінює ПВП 60.1 (а).

Позначення [SP] у правилі означає, що перегоновий комітет може застосувати стандартне покарання без слухання або міжнародне журі під час слухання може застосувати покарання на свій власний розсуд. Це змінює ПВП А5.1.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2021 – 2024, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класів яхт вказаних в пункті 3.1;
- приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р. р.;
- рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція та інші документи, що регулюватимуть подію будуть доступні і опубліковані 13.05.2021 починаючи з 09:00 години на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі «Енергетик» та на офіційній фейсбук сторінці Київського гоночного яхт-клуба.

3. Комунікація

3.1 Офіційна дошка повідомлень буде розташована у яхт-клубі «Енергетик». Інформація також буде висвітлюватися через веб-сайт sail-races.com та фейсбук сторінку Київського гоночного яхт-клуба.

3.2 [DP] Усі човни повинні мати УКХ-радіостанцію, здатну здійснювати зв'язок по відповідному каналу.

3.3 У перебігу змагань Перегоновий комітет буде надавати відповідну інформацію учасникам перегонів або їх підтримуючому персоналу по УКХ-радіостанції. Канали будуть зазначені у Вітрильницькій інструкції.

3.4 [DP] Під час перегонів, за винятком надзвичайних ситуацій, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію чи данні, що не є доступними для всіх суден.

4. Умови допуску учасників, заявки

4.1 Регата відкрита для яхт міжнародного класу Platu25, Sb20 та ORC Sportboat.

4.2 Змагання є відкритими і особистими. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

4.3 У змаганнях братимуть участь спортсмени областей України та м. Києва. До змагань допускаються спортсмени, що мають відповідну кваліфікацію та

діючий сертифікат на право керування відповідним судном у номерах програми відповідно п. 3.1 цього Регламенту.

4.4 Кількість учасників в екіпажі заявлених на реєстрації, не може змінюватись впродовж регати.

4.5 Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт sail-races.com не пізніше ніж за 10 днів до початку змагань за календарем, а саме до 4 травня 2021 року.

4.6 Перегоновий офіс відчинено:

14 – 16.05.2021 з 09:00 і до закінчення роботи протестового комітету.

Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

4.7 Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 11 у печатному вигляді, заповнену декларацію з відміткою вимірювача про допуск судна до змагань **та пред'явити наступні документи:**

а) паспорт громадянина України або свідоцтво про народження;

б) сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном;

в) підтвердження членства ВФУ;

г) страхові поліси за вимогами п. 21.1 і 21.2 цього Положення;

4.8 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.9 Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти до регати (ПВП 76.1).

5. Стартові внески

5.1 Стартовий внесок становить 5000 грн за човен.

5.2 Розмір стартового внеску для яхт класу Platu 25, що надано Київським гоночним яхт-клубом входить у вартість оренди.

5.3 Стартовий внесок сплачується банківським переказом не пізніше ніж за 10 днів до початку змагань за календарем, а саме до 4 травня 2021 року, або готівкою безпосередньо під час реєстрації у перегоновому офісі.

6. [DP] Реклама

6.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

6.2 Всі судна мають надати 25% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

7. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

Для якісного проведення регати повноважний організатор змагань повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки,

та домовитись з яхт-клубами «Енергетик» та Юніор про безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, крану для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

8. Класифікація

Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

9. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

10. Програма – розклад перегонів

П'ятниця, 14 травня

09:00 – 10:30	Контрольний огляд
09:30-10:30	Реєстрація учасників
10:30-10:45	Жеребкування яхт класу Platu25 Київського перегонного яхт-клубу
10:45	Брифінг для суддів та спортсменів
12:30	Планований час старту перших перегонів дня
18:00	Вечірка з нагоди відкриття регати. Дрес-код: casual nautical style

Субота, 15 травня

12:30	Планований час старту перших перегонів дня
-------	--

Неділя, 16 травня

10:30	Планований час старту перших перегонів дня
17:00	Церемонія нагородження

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

11. [DP] [NP] Огляд обладнання

11.1 Кожне судно має бути представлене для огляду вимірювачем 14 травня з 09:00 до 10:30.

11.2 Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

12. Місце проведення змагань

12.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

12.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб «Енергетик» та яхт-клуб Юніор.

13. Дистанції

Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у додатку №1 вітрильницької інструкції .

14. Система покарань

14.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

14.2 Яхти, які можливо, порушили правила ПВП Частина 2, виправлятимуть помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. (це є зміною ПВП 44.1).

14.3 Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протесту.

15. Суддівство на воді

15.1 Щодо порушення правила Частини 2 і правила 31, буде застосовуватися суддівство на воді. Протест судна на судно (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення суддів буде прийнято на воді за першою нагодою. Члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком з піднесенням червоного прапору, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден порушило правило частини 2. При цьому судно повинне виконати покарання двома обертами, які включатимуть два повороти оверштаг та фордевинд. Якщо жодне з суден не прийматиме покарання за правилом 44.1 (2 обертами), воно буде дискваліфіковано без слухання.

15.2 Члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком з піднесенням зеленого прапору, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден не порушило правило частини 2.

15.3 У разі судно порушило правило 31 члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком з піднесенням червоного прапору. Судно може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг, один поворот фордевинд. Якщо судно не прийматиме вище зазначене покарання воно буде дискваліфіковано без слухання.

15.4 У разі членами протестового комітету не було зафіксовано на воді порушення ПВП Частини 2 або правила 31, учасники інциденту можуть подавати протест на березі відповідно пункту «Протести та звернення про відшкодування» Вітрильницької інструкції.

16. Система заліку

16.1 Для яхт класу Platu 25 та SB 20 застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

16.2 Для яхт дивізіона ORC Sportboat результати перегонів будуть визначатися за виправленим часом згідно систем рейтингу ORC. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) за системою ORC буде здійснюватися на розсуд Перегонового комітету.

16.3 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо у певному номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

16.4 Регата складається із 12 перегонів флоту. У разі проведення 5 перегонів, до заліку зараховується результат усіх перегонів. У разі проведення 6 – 10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 11 і більше перегонів вилучатиметься два гірших результати судна.

16.5 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

16.6 Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

17. Безпека та судна підтримки

17.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

16.2 Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

18. Місце стоянки

Суднам буде запропоновано місце стоянки у клубах відповідно до п.12.2 чинного Регламенту.

19. Обмеження щодо піднімання з води

Під час змагань жодне судно не може підніматися з води, крім випадків пошкодження, або за умови попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

20 Заява про ризики

20.1 Кожний учасник та члени команди підтримки відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) братимуть участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Вітрильний спорт за своєю природою є непередбачуваним видом спорту, а тому включає елемент ризику. Беручи участь у заході, кожен учасник погоджується та визнає, що:

20.1.1 Вони усвідомлюють невід'ємний елемент ризику, пов'язаний зі спортом, і приймають відповідальність за незахищеність себе, свого екіпажу та свого човна під час участі в Чемпіонаті;

20.1.2 Вони несуть відповідальність за безпеку себе, свого екіпажу, свого човна та іншого свого майна, як на плаву, так і на березі;

20.1.3 Вони несуть відповідальність за будь-які травми, пошкодження або втрати в тій мірі, яка була спричинена їх власними діями або бездіяльністю;

20.1.4 Беручи участь у будь-яких перегонах, вони переконуються, що їх човен знаходиться в належному стані, оснащений у відповідності до події і придатний до участі;

20.1.5 Надання організаторами катерів для перегонової команди, рятувальних катерів, катерів для суддів-рефері, інших посадових осіб та волонтерів не звільняє їх від власної відповідальності;

20.1.6 Допомога рятувального човна обмежується, особливо екстремальними погодними умовами, і може бути практично надана за обставинами.

20.1.7 Вони ознайомляться з будь-якими ризиками, пов'язаними з місцем події, мають дотримуватимуться правил та інформації, щодо місця проведення події, та відвідають будь-які інструктажі з питань безпеки місця проведення події.

20.2 Організатор та всі сторони, які братимуть участь в організації регати, не несуть відповідальності за матеріальну шкоду, тілесні ушкодження або смерть, спричинені у зв'язку з або до, під час або після регати.

21. Страхування

21.1 Кожне судно - учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 250 000 грн.

21.2 Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу 15000 грн.

22. Нагородження.

22.1 Переможці і призери регати нагороджуються призами.

22.2 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

23. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися до Київського гоночного яхт-клуба: +380504400219, kryc@rlsailing.com

Цей Регламент є офіційним запрошенням для участі у змаганнях