



Чемпіонат Києва в класі Platu25

22-23.08.2020

м. Вишгород, яхт-клуб «Енергетик»

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Київський Гоночний Яхт-Клуб за підтримки яхт-клубу «Riviera Riverside». Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором. Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що його призначено Повноважним організатором.

1 Правила і керівні документи

- 1.1. Змагання проводяться відповідно до Положення та за правилами, як їх визначено у діючих правилах вітрильницьких перегонів ПВП 2016-2020 рр.
- 1.2. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.3. Офіційною мовою змагань є українська, проте у разі виникнення мовної незгодженості щодо ПВП і правил класів, переважатиме англomовний текст.

2 Повідомлення

Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі.

3 Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово за 2 години до початку перегонів дня.

4 Сигнали на березі

- 4.1. Сигнали на березі подаватимуться на стартовому судні, яке буде знаходитись поруч з яхтами в яхт-клубі.
- 4.2. Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 20 хвилин після прибирання AP”. У разі подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.
- 4.3 Якщо прапор Y піднесено на березі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

5 Програма та розклад перегонів

Субота, 22 серпня

- | | |
|-------|---|
| 11:00 | реєстрація учасників яхт-клуб Енергетик |
| 11:20 | жеребкування яхт |
| 11:30 | брифінг |
| 12:45 | старт першої гонки дня |

Попереджувальний сигнал останніх перегонів дня не буде даватися після 16:40





Неділя, 23 серпня

- 12:00 брифінг
13:00 старт першої гонки дня
Попереджувальний сигнал останніх перегонів дня не буде даватися після 17:00
18:00 Церемонія нагородження

6. Прапори класів

- 6.1 Прапором класу буде прапор Київського Гоночного Яхт-Клубу.

7. Дистанція

- 7.1 Конфігурація, варіанти проходження дистанції та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1).

8. Знаки

- 8.1 Поворотними знаками 1A, 1B слугуватимуть пірамідальні буї жовтого кольору.
8.2 Поворотними знаками 2S, 2P слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору
8.3 Стартовими знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.
8.3 Фінішними знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.
8.4 Стартове/фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

9. Реєстрація суден

- 9.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормом стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

10. Старт

- 10.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.
10.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та знаком помаранчевого кольору з лівого боку стартової лінії.
10.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

11. Фініш

- 11.1 Фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на суддівському судні та знаком помаранчевого кольору.

12. Система покарань

- 12.1 Яхта, яка порушила правила ПВП Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг, один поворот фордевинд (це є зміною ПВП 44.1)
12.2 Щодо порушення правила Частини 2 і правила 31, буде застосовуватися суддівство на воді. Протест судна на судно (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення суддів буде прийнято на воді за першою нагодою. Члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком з піднесенням червоного прапору, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден порушило правило частини 2. При цьому судно повинне виконати покарання двома обертами, які включатимуть два повороти оверштаг та фордевинд. Якщо жодне з суден не прийматиме покарання за правилом 44.1 (2 обертами), воно буде дискваліфіковано без слухання.





12.3 Члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком з піднесенням біло-зеленого прапору, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден не порушило правило частини 2.

12.4 У разі судно порушило правило 31 члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком з піднесенням червоного прапору. Судно може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг, один поворот фордевинд. Якщо судно не прийматиме вище зазначене покарання воно буде дискваліфіковано без слухання.

12.5 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

12.6 У разі порушення ПВП Частини 2 не було зафіксовано судьями на воді учасники інциденту можуть подавати протест на березі відповідно пункту 14 Вітрильницької інструкції.

12.7 Якщо між суднами був дотик, судно, яке визнано покараним, окрім оберт 360 градусів отримує додаткове штрафне очко.

12.8 Якщо між суднами відбулося зіткнення, судно, яке визнано покараним, окрім оберт 360 градусів отримує додаткове 2 штрафних очка, а судно, яке не уникало зіткнення та не є покараним, отримує одно штрафне очко.

12.9 Штрафні очка (EPS), отримані за дотик, або зіткнення, враховуються до загального заліку та не можуть бути вилучені у разі, якщо дані перегони вилучатимуться як найгірші з серії перегонів.

13. Обмежений час

13.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 10 хвилин після фінішування першого судна, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35 та A4.

14. Протести та звернення про відшкодування

14.1. Щодо порушень правил частини 2 і правила 31 буде застосовуватися суддівство на воді. Протест (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення судді буде прийнято на воді при першій нагоді.

14.2 Учасники змагань мають можливість подати протест на березі лише в тому випадку, якщо суддя не відреагував на поданий протест у гонці. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються на протязі 20 хвилин після приходу судна Перегонового комітету.

14.3 Апеляції на винесене в перегонах рішення судді розглядатись не будуть.

14.4 Судно, що отримало жовтий прапор та не виконала покарання, одержує DSQ, яке не вилучатиметься як найгірший результат з серії перегонів.

15. Залік

15.1 Планується проведення 10 перегонів. Регата вважається проведеною у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший результат.

15.2 Планується проведення медального перегону, який відбудеться десятим перегоном останнього дня. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

16. Правила щодо безпеки

16.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

17. Заміна екіпажу або спорядження

17.1 Кількість учасників в екіпажі, яка була зазначена в заявці підчас реєстрації не може бути змінена в жодному із днів перегонів. Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.





17.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань без згоди на те протестового комітету, не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слухної нагоди.

18. Контрольний огляд і вимірювання.

18.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.

18.2 Командам забороняється змінювати налаштування штага та вант.

19. Судна підтримки

19.1 Керівники команд, тренерський і обслуговуючий персонал та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не можуть бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і допоки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення перегону.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

20. Радіозв'язок

20.1 В яхтах класу Platu 25 передбачається використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

21. Нагородження

21.1 Екіпажі-переможці та призери нагороджуються призами.

22. Безпека і відповідальність

22.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що сталися під час змагань або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонного комітету

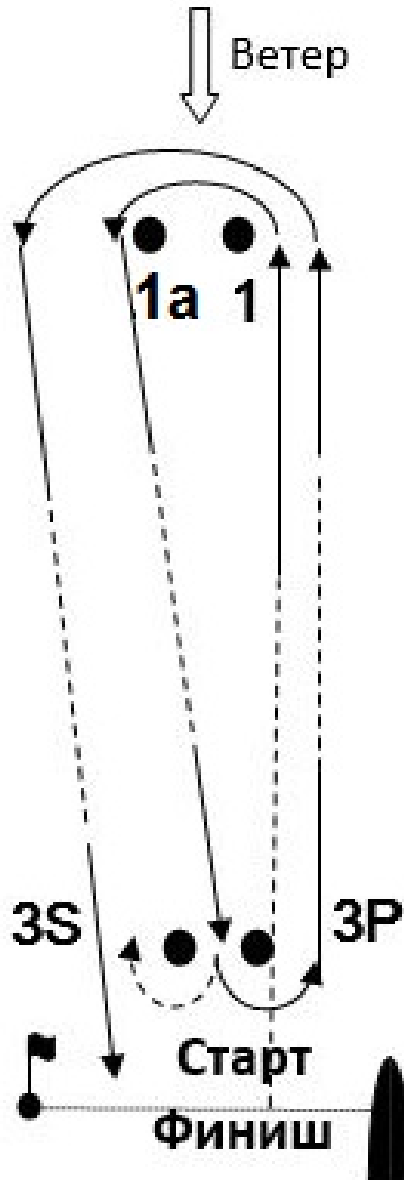
Гафенко Анастасія





Додаток 1.

Схема дистанції



Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1–1а– Фініш

2-й цифровий: Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Фініш

3-й цифровий: Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Фініш

