

## Section B – Boat Eligibility

For a **boat** to be eligible for racing, it shall comply with the rules in this section.

### B.1 CLASS RULES AND CERTIFICATION

B.1.1 The boat shall:

- (a) be in compliance with the **class rules**
- (b) have a valid boat **certificate**
- (c) have valid **certification marks** as required by these **class rules**
- (d) have at least one member of the boat's NCA as member of the **crew**.

B.1.2 It is responsibility of the owner to keep the measurement certificate up to date and to ensure that the boat complies at all times with the current class rules and WS rules. The IPCA cannot be held responsible for any accident occurring in connection with application of the present rules, or of any subsequent claim.

B.1.3 Measurement costs are at the owner's expense. Only official measurers recognized by the IPCA shall measure Platu 25 boats. Instructions to the measurers, if necessary, shall be given by the IPCA.

### B.2 CLASS ASSOCIATION MARKINGS

B.2.1 All sails shall carry the Platu 25 class sail button.

B.2.2 All masts shall carry the Platu 25 class mast sticker.

## Раздел В – Допуск яхты к соревнованиям

Для допуска к *гонкам*, **яхта** должна соответствовать правилам данного раздела.

### В.1. ПРАВИЛА КЛАССА И СЕРТИФИКАЦИЯ

В.1.1. Яхта должна:

- (a) соответствовать **правилам класса**
- (b) иметь действительный **сертификат** яхты
- (c) иметь действительные **сертификационные марки**, как требуют правила класса
- (d) хотя бы один члена **экипажа** должен быть членом NCA

В.1.2. Поддержание действительности мерительного сертификата и соответствия **яхты** действующим **правилам класса** и правилам ISAF возложено на владельца. IPCA не несет ответственности за любые происшествия, случившиеся в связи с применением настоящих правил, а также следующие из них претензии.

В.1.3. Обмер проводится за счет владельца. Только **официальные мерители** могут проводить обмер **яхт** PLATU 25. Инструкции для мерителей должны выдаваться IPCA.

### В.2. МАРКИРОВКА АССОЦИАЦИИ КЛАССА

В.2.1. Все паруса должны нести регистрационную кнопку класса PLATU 25 (sail button)

В.2.2. Все мачты должны иметь наклейку (mast sticker) класса PLATU 25.

## PART II – REQUIREMENTS AND LIMITATIONS

The **crew** and the **boat** shall comply with the rules in Part II when *racing*. In case of conflict, Section C shall prevail.

The rules in Part II are **closed class rules**. **Certification control** and **equipment inspection** shall be carried out in accordance with the ERS except where varied in this Part.

### Section C – Conditions for Racing

#### C.1 GENERAL

##### C.1.1 RULES

- (a) The ERS Part I – Use of Equipment shall apply.

#### C.2 CREW

##### C.2.1 LIMITATIONS

- (a) The crew shall consist of a minimum of 4 persons.
- (b) The number of crew shall not change during a race series
- (c) No crew member shall be substituted during an event without the approval of the race committee.

#### C.3 PERSONAL EQUIPMENT

##### C.3.1 MANDATORY

- (a) The boat shall be equipped with personal buoyancy for each crew member to the minimum standard ISO 12402-5 (Level 50) or equivalent.

## ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

**Экипаж** и **яхта**, участвующие в гонках, должны соответствовать правилам части II. В спорных случаях преваляют правила Раздела С.

Правила части II являются **правилами закрытого класса**. **Сертификационный контроль** и **инспекция оборудования** должны проводиться в соответствии с ERS, кроме случаев, описанных в данной части.

### Раздел С – Условия участия в гонках

#### C.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### C.1.1. ПРАВИЛА

- (a) Применяются ERS, Часть I – Использование оборудования

#### C.2. СОСТАВ ЭКИПАЖА

##### C.2.1. ОГРАНИЧЕНИЯ

- (a) Экипаж должен состоять минимум из 4х человек.
- (b) Количество членов экипажа не должно меняться в течение гоночной серии
- (c) Изменения в составе **экипажа** в течение гоночной серии допускаются только с разрешения гоночного комитета

#### C.3. СОСТАВ ЭКИПАЖА

##### C.2.1. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

- (a) На яхте должны находиться индивидуальные средства поддержания плавучести (personal buoyancy) для каждого члена экипажа соответствующие как минимум стандарту ISO 12402 (уровень 50) или эквивалентные.

#### **C.4 ADVERTISING**

##### **C.4.1 LIMITATIONS**

Advertising shall only be displayed in accordance with WS Regulation 20 — Advertising Code.

#### **C.5 PORTABLE EQUIPMENT**

##### **C.5.1 FOR USE**

###### **(a) MANDATORY**

- (1) Safety Equipment shall include:
- (2) One anchor with a total weight of min 8 kg. An optional chain of max 2 kg may be included in the total anchor weight.
- (3) 30 metres anchor rope having a diameter of not less than 10 mm
- (4) one bilge bucket of stout construction of minimum capacity 9 liters fitted with a lanyard of 1 meter
- (5) first aid equipment
- (6) one fire extinguisher
- (7) emergency flares
- (8) tool kit which shall include tools capable for disconnecting and severing standing rigging
- (9) storm jib (optional)

###### **(b) OPTIONAL**

- (1) Electronic sailing equipment, navigation and tactical equipment of any type are permitted.
- (2) Electrical Equipment: A battery of max 18 kg and electrical equipment may be installed. If electrical equipment is installed, the battery shall be fixed on the aft side of the port mast bulkhead. There is no minimum weight of the electrical equipment and battery. If no electrical equipment is fitted, no battery shall be fitted.

- (3) The two standard accommodation cushions.

#### **C.4. РЕКЛАМА**

##### **C.2.1. ОГРАНИЧЕНИЯ**

Реклама допускается только в соответствии с Правилами WS 20 – Кодексом по рекламе.

#### **C.5. СЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЯ**

##### **C.5.1. ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ [в гонке]**

###### **(a) ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ**

- (1) Оборудование безопасности должно включать в себя:
- (2) Один якорь, весом не менее 8 кг. Допускается включение якорной цепи не более 2 кг в общий вес якоря
- (3) 30 метров якорного каната диаметром не менее 10 мм

- (4) одно ведро, жесткой конструкции, минимальным объемом 9 л, с прикрепленным к нему концом длиной 1 м
- (5) аптечка первой помощи
- (6) один огнетушитель
- (7) аварийные
- (8) набор инструментов, который должен включать средства для отсоединения и перерезания стоячего такелажа
- (9) штормовой стаксель (необязательно)

###### **(b) НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЕ**

- (1) электронное навигационное и тактическое оборудование любого типа разрешено
- (2) электрическое оборудование: допускается установка аккумулятора весом до 18 кг и сопутствующего электрооборудования. В этом случае аккумулятор должен быть установлен в корму от подмачтового флора левее мачты. Минимальный вес аккумулятора и оборудования не устанавливается. Если не устанавливается электрооборудование, аккумулятор также не должен устанавливаться.
- (3) две стандартных подушки (на банках)

- (4) Separate fuel tanks are allowed.
- (5) Buoyancy bags are allowed.

#### C.5.2 NOT FOR USE

##### (a) MANDATORY

- (1) Engine: One functional outboard engine shall be on board; The minimum nominal power of the engine is 2,5 hp. The supplied engine bracket shall be bolted at the standard position. If there is no engine bracket, a corrector weight of 1.5 kg shall be fixed in its place. The engine and any corrector weight shall be fixed on the engine bracket in the engine locker or in the same place, below the engine head, if there is no bracket.
  
- (2) Engine well cover plate and locker covers: The engine well cover plate shall be removable at all times. A hole may be drilled on the cover plate. Fairing the cover plate is permitted. Engine well and engine locker covers may be waterproofed using any method from the interior. The space between the engine well and the engine locker may be closed in a non-permanent way.

#### C.6 BOAT

##### C.6.1 WEIGHT

The weight of the boat in dry condition minimum 1219 kg

The weight shall be taken excluding **sails**, outboard engine and all **portable equipment** as listed in C.5, unless otherwise stated in this rule.

The weight is measured including the following equipment:

- (a) Hull, deck and appendages.
- (b) Standard accommodation including bilge pump.
- (c) Mast and its standard standing rigging.

- (4) разрешены отдельные топливные баки
- (5) разрешены блоки плавучести

#### C.5.2. НЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ [в гонке]

##### (a) ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

- (1) Двигатель: Один работоспособный подвесной мотор должен находиться на борту. Минимальная номинальная мощность мотора 2,5л.с. Кронштейн, поддерживающий двигатель, должен крепиться в стандартном положении. При отсутствии кронштейна на его месте должен быть установлен корректирующий груз 1.5кг. Мотор и любой корректировочный груз должны быть закреплены на кронштейне двигателя в моторном отсеке или на его месте ниже головки двигателя, если нет кронштейна.
- (2) заглушка колодца двигателя и крышка люка: заглушка колодца двигателя должна быть съёмной в любое время. В заглушке можно просверлить отверстие. Заглушке можно придавать обтекаемую форму. Заглушку колодца и крышку люка можно сделать водонепроницаемыми изнутри любым способом. Пространство между заглушкой и крышкой люка можно закрыть временным образом.

#### C.6 ЯХТА

##### C.6.1 ВЕС

Минимальный вес сухой яхты 1219 кг

Вес должен измеряться без **парусов**, подвесного двигателя и **съёмного оборудования**, перечисленного в C.5., если в данном правиле не указано иное.

Вес измеряется включая следующее оборудование:

- (a) Корпус, палуба, перо руля, киль.
- (b) Стандартное оборудование включая трюмную помпу.
- (c) Мачта и штатный стоячий такелаж.

- (d) Backstay adjustment system.
- (e) 3 halyards (main, genoa, spinnaker).
- (f) One spinnaker pole.
- (g) Pole foreguy and topping lift including blocks.
- (h) Headsail sheets with turning blocks.
- (i) Spinnaker sheets with 4 turning blocks.
- (j) Spinnaker tweakers with 4 blocks.
- (k) Main sheet with its 4 blocks.
- (l) Boom vang and blocks.
- (m) Boom with outhaul, and blocks.
- (n) Companionway hatchboard.
- (o) Standard deck fittings as in the Platu 25 Deck Plan
  
- (p) All blocks as in the Platu 25 Deck Plan
- (q) Battery and electrical system, if installed
  
- (r) Engine bracket or its corrector weight
- (s) Standard floorboard
- (t) Four bunk hatch covers

#### C.6.2 CORRECTOR WEIGHTS

- (a) **Corrector weights**, if needed, shall be permanently installed at the locations shown in Drawing 1, with 50% of the weight at position 1 (which is in front), and the remainder split equally between positions 2 (port side aft) and 3 (starboard side aft). The weight shall be indicated on each **corrector weight** in a clearly visible way for equipment inspection.

### C.7 HULL

#### C.7.2. INTERIOR

##### C.7.2.1 USE

- (a) The standard floorboard shall be installed in its intended position.

- (d) Система настройки ахтерштага.
- (e) 3 фала (грот, генуя, спинакер).
- (f) Один спинакер-гик.
- (g) Оттяжка и топенант спинакер-гика вместе с блоками.
- (h) Стаксель-шкоты с блоками-вертлюгами.
- (i) Брасы спинакера с 4-мя блоками-вертлюгами.
- (j) Брасоловки с 4-мя блоками.
- (k) Гикашкот с 4-мя блоками.
- (l) Оттяжка гика с блоками.
- (m) Гик с гроташкотом и блоками.
- (n) Сдвижная крышка люка и брандерщит.
- (o) Стандартное палубное оборудование согласно План Палубы Плату 25.
  
- (p) Все блоки согласно План Палубы Плату 25.
- (q) Аккумулятор и электрическое оборудование, если установлено.
- (r) Кронштейн двигателя или его корректирующий груз.
- (s) Стандартные пайолы.
- (t) Четыре крышки банок.

#### C.6.2 КОРРЕКТИРОВОВЧНЫЕ ГРУЗЫ

- (a) **Корректировочные грузы**, в случае необходимости, должны быть постоянно установлены согласно Drawing 1, при этом 50% веса в положении 1 (переднем), и остаток веса поровну распределить между положением 2 (левый борт корма) и положением 3 (правый борт корма). Вес должен быть указан на каждом **корректировочном грузе** в хорошо видимом месте для инспекции.

### C.7 КОРПУС

#### C.7.2. ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО

##### C.7.2.1 ПРИМЕНЕНИЕ

- (a) Стандартные пайолы должны быть установлены на штатных местах.

(b) The four bunk-top hatch covers shall be carried on board and in place.

### C.7.3 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR

(a) No alterations to the configuration of the hull, deck, interior, keel, rudder, rig or the actual measurements on the Measurement Certificate of a Platu 25 are permitted, unless otherwise stated in these **class rules**. Any boat showing clear evidence that an attempt has been made to change its shape, or where evidence is available to suggest this, shall have its certificate withdrawn and the matter referred to the IPCA.

(b) It is not permitted to:

(1) Drill out, core, rebuild, replace materials, grind, plane or relocate standard equipment or parts in any way to reduce weight or to improve pitching moments or to directly or indirectly improve performance.

(2) Change the shape or outline of the hull, deck, interior structure

(3) Remove any gelcoat surface except light sanding in preparation for painting.

(4) Fair-in or remove the bilge pump skin fitting.

(c) Permitted actions:

(1) Fairing of the flotation line.

(2) Installation of additional through-hull fittings for added equipment (speed transducer, depth sounder etc.)

(3) Polishing

(4) Painting

(d) If any hull moulding is repaired in any other way than described in C.7.3(c), an **official measurer** shall verify on the **certificate** that the external shape is the same as before the

(b) Четыре крышки банок должны находиться на борту на штатных местах.

### C.7.3 ИЗМЕНЕНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

(a) Не допускается внесение изменений в форму корпуса, палубы, киля, пера, рангоута, или фактических размеров в мерительном сертификате PLATU 25, если иное не указано в настоящих **правилах класса**. В отношении любой яхты, по которой явно видно, что были сделаны попытки изменить ее форму, либо при наличии данных, позволяющих предположить такое изменение, должен быть отозван сертификат класса, а сведения об этом должны быть переданы в ИПСА.

(b) Не допускается:

(1) Высверливать, удалять наполнитель сэндвича, перестраивать, заменять материалы, матировать, выравнивать, или перемещать штатное оборудование или дельные вещи любым способом с целью уменьшения веса или улучшения момента инерции или прямого или косвенного улучшения гоночных качеств яхты.

(2) Изменять форму или обводы корпуса, палубы, элементов конструкции.

(3) Удалять гелькоут, за исключением матования под покраску.

(4) Выравнивать или удалять фиттинг трюмной помпы.

(c) Допустимые действия:

(1) Сглаживание ватерлинии.

(2) Установка в корпус дополнительных фиттингов для оборудования (трансдюсер лага, эхолота и т. п.)

(3) Полировка.

(4) Покарска.

(d) Если любые элементы корпуса были отремонтированы способом отличным от указанного в C.7.3(c), **официальный меритель** должен проверить по

repair and that no substantial stiffness, or other, advantage has been gained as a result of the repair, in consultation with the class Technical Committee. The **official measurer** shall also describe the details of the repair on the **certificate**.

## C.8 HULL APPENDAGES

### C.8.1. MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR

#### (a) Permitted actions:

- (1) The keel may be painted and faired over the cast iron surface, but fairing that removes metal is prohibited.
  - (2) Fairing of the hull to keel junction within 200 mm of the flange.
  - (3) Rudder fairing.
  - (4) Chamfering of trailing edges on keel and rudder
  - (5) Line-up of the axis of keel and rudder
  - (6) Painting
- (b) Routine maintenance such as painting and polishing is permitted without re-measurement and re-certification.

## C.9 RIG

### C.9.1. USE

- (a) Altering the position of the mast at the step and at deck level while *racing* is not permitted
- (b) Adjustment of **shroud** and/or **forestay** tensions and length while *racing* is not permitted.
- (c) Use of any **standing rigging** permitted in F.6 for other than its intended purpose is not permitted.

### C.9.2 LIMITATIONS

- (a) Only one set of **spars** and **standing rigging** shall be used during an event, except when an item has been lost or damaged

**сертификату** что наружная форма осталась такой-же как и до ремонта и что дополнительная жесткость или иное преимущество не было получено в результате ремонта, в консультациях с Техническим Комитетом класса. **Официальный меритель** должен так-же описать подробности ремонта в **сертификате**.

## C.8 ВЫСТУПАЮЩИЕ ЧАСТИ

### C.8.1. ИЗМЕНЕНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

#### (a) Допустимые действия:

- (1) Киль может быть окрашен и сглажен поверх металла, однако шлифовка, при которой устраняется часть металла кия, запрещена.
  - (2) Сглаживание места соединения кия и корпуса, на расстоянии до 200 мм от фланца.
  - (3) Сглаживание пера руля
  - (4) Скашивание задних кромок кия и пера (односторонняя фаска)
  - (5) Выравнивание кия и пера по одной оси
  - (6) Покраска
- (b) Межсезонные работы такие как окраска и полировка допускаются без переобмера и перевыпуска сертификата.

## C.9 РАНГООУТ

### C.9.1. ПРИМЕНЕНИЕ

- (a) Изменение положения мачты в степсе и на уровне палубы во время *гонки* не разрешено.
- (b) Изменение натяжения или длины **вант** или **штага** во время *гонки* не разрешено.
- (c) Использование любого **стоячего такелажа** разрешенного по F.6 не по назначению запрещено.

### C.9.2. ОГРАНИЧЕНИЯ

- (a) Только один комплект **рангоута** и **стоячего такелажа** может быть использован в течении регаты, за исключением

beyond repair.

## C.10 SAILS

### C.10.1. MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR

- (a) **Sails** shall not be altered in any way except as permitted by these **class rules**.
- (b) During an event sails may be repaired after written permission has been received from the event Technical Committee. These sails shall be checked and if necessary re-certified by an **official measurer**. Minor repairs, such as taping small holes, are permitted without the above mentioned procedure of permission and re-measurement.

### C.10.2 LIMITATIONS

- (a) Not more than 1 mainsail, 1 heavy jib, 1 medium jib, 1 light jib, 1 storm jib, 1 spinnaker and 1 spare spinnaker shall be carried aboard.
- (b) Not more than 1 mainsail, 1 heavy jib, 1 medium jib, 1 light jib, 1 storm jib and 1 spinnaker shall be used during an event of less than 8 consecutive days, except when a **sail** has been lost or damaged beyond repair.
- (c) An additional spinnaker may be presented for event measurement and carried on board as a spare (as in C.10.2 (a) ), but shall not be used during an event except when the primary spinnaker has been lost or damaged to the point where it cannot be effectively repaired while afloat.

### C.10.3 MAINSAIL

#### (a) IDENTIFICATION

The insignia, national letters and sail numbers shall comply with RRS Appendix G except where prescribed otherwise in these **class rules**.

случаев утери или не устранимых повреждений деталей.

## C.10 ПАРУСА

### C.10.1. ИЗМЕНЕНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

- (a) **Паруса** не могут быть изменены никаким способом, кроме разрешенных настоящими **правилами класса**.
- (b) В течение регаты разрешается ремонт парусов после получения письменного разрешения от Технического Комитета регаты. После ремонта паруса должны быть проверены и, если необходимо, переобмеряны **официальным мерителем**. Мелкий ремонт, такой как заклейка небольших повреждений, допускается без вышеуказанной процедуры согласования и переобмера.

### C.10.2. ОГРАНИЧЕНИЯ

- (a) На борту не должно находиться более 1 грота, 1 тяжелый стаксель, 1 средний стаксель, 1 легкий стаксель, один штормовой стаксель, 1 спинакер и 1 запасной спинакер.
- (b) В течении регаты протяженностью менее 8 дней подряд допускается использовать 1 грот, 1 тяжелый стаксель, 1 средний стаксель, 1 легкий стаксель, 1 штормовой стаксель и 1 спинакер, за исключением случаев утери **паруса** или неустранимого повреждения.
- (c) Дополнительный спинакер может быть представлен мерителю регаты и находиться на борту как запасной (в соответствии с C.10.2(a)), но не должен использоваться в ходе регаты за исключением случаев утери основного спинакера или такого его повреждения, которое не может быть устранено на воде.

### C.10.3 ГРОТ

#### (a) ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Логотип класса, буквы национальной принадлежности и номер должны соответствовать ППГ Приложение G, если иное не установлено настоящими **правилами класса**.

(b) USE

The highest visible point of the **mainsail**, projected at 90° to the mast **spar**, shall not be set above the lower edge of the mast **upper limit mark**, and the aft-most visible part of the **leech**, projected at 90° to the **boom spar**, shall be forward of the **outer point** on the boom.

C.10.4 SPINNAKER

(a) IDENTIFICATION

Identification shall comply with RRS Appendix G

**Section D – Hull**

**D.1 PARTS**

D.1.1 MANDATORY

- (a) Hull shell
- (b) Deck

**D.2 GENERAL**

D.2.1 RULES

- (a) The **hull** shall comply with the IPCA building specification and the **class rules** in force at the time of initial **certification**.
- (b) All tolerances referred to in these documents are for manufacturing purposes only, and shall not be used for optimization
- (c) Moulds for hull shell, deck and interior structure shall be generated from the original tooling of Mac Dell Marine Ltd.

D.2.3 DEFINITIONS

(a) HULL DATUM POINT

The **hull datum point** (Point A) is on the centreline at the hull

(b) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Проекция на **мачту** под углом 90° наивысшей видимой точки **грота** должна быть ниже нижней кромки **верхней ограничительной марки**, и проекция на **гик** самой кормовой точки **задней шкаторины** должна быть впереди **внешней точки** гика.

C.10.4 СПИННАКЕР

(a) ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Идентификация паруса должна соответствовать ППГ Приложению G

**Раздел D – Корпус**

**D.1 ЧАСТИ КОРПУСА**

D.1.1 ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

- (a) Оболочка корпуса
- (b) Палуба

**D.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

D.2.1 ПРАВИЛА

- (a) **Корпус** должен соответствовать построечной спецификации IPCA и **правилам класса** действующим на момент первичной **сертификации**.
- (b) Все отклонения указанные в этих документах служат для целей производства, и не должны использоваться для оптимизации.
- (c) Матрицы корпуса, палубы и деталей интерьера должны быть изготовлены с оригинальной оснастки Mac Dell Marine Ltd

D.2.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

(a) ТОЧКА ОТСЧЕТА КОРПУСА

Точка отсчета корпуса (Point A) находится в диаметральной

to transom junction, as shown in drawing 2.

#### D.2.4 IDENTIFICATION

- (a) The **hull** shall carry the WS Plaque permanently placed at starboard side, inside the cockpit near the transom.
- (b) The builder's number shall be engraved on the port aft corner of the **hull** close to and under the sheerline.

### D.3 HULL SHELL

#### D.3.1 CONSTRUCTION

- (a) The hull shell shall be built in a FYD approved mould in accordance with the IPCA building specification.

### D.4 DECK

#### D.4.1 CONSTRUCTION

- (a) The deck shall be built in a FYD approved mould in accordance with the IPCA building specification.

### D.5 ASSEMBLED HULL

#### D.5.1 FITTINGS

##### (a) MANDATORY

The deck layout shall comply with the Platu 25 Deck Plan with regard to function, specification and location of deck gear. All deck gear items shown on the Platu 25 Deck Plan are mandatory and shall not be modified unless otherwise permitted in the **class rules**.

The following fittings shall be positioned in accordance with the Platu 25 Deck Plan:

плоскости на соединении днища и транца, как показано на рис. 2.

#### D.2.4 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- (a) На **корпусе** по правой стороне кокпита ближе к транцу должна быть постоянно закреплена табличка WS.
- (b) Серийный номер производителя должен быть выгравирован на правом кормовом углу **корпуса** под стыком секций корпуса и палубы (Ширстрек)

### D.3 ДНИЩЕВАЯ СЕКЦИЯ

#### D.3.1 КОНСТРУКЦИЯ

- (a) Днищевая секция должна быть отформована на матрице одобренной FYD (Фарр Яхт Дизайн) в соответствии с построечной спецификацией IPCA.

### D.4 ПАЛУБНАЯ СЕКЦИЯ

#### D.3.1 КОНСТРУКЦИЯ

- (a) Палубная секция должна быть отформована на матрице одобренной FYD (Фарр Яхт Дизайн) в соответствии с построечной спецификацией IPCA.

### D.5 КОРПУС В СБОРЕ

#### D.5.1 ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

##### (a) ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ

Размещение оборудования на палубе должно соответствовать схеме №1 в отношении функций, спецификаций и расположения палубного оборудования. Все элементы палубного оборудования, указанные на плане палубы Platu 25 обязательны и не должны изменяться, за исключением случаев, разрешенных настоящими **правилами класса**. Дельные вещи которые должны быть установлены согласно Platu 25 Deck Plan:

- Jib Tracks: Usable length of clear track measured between end stops shall be min. 440 mm and max. 460 mm. The distance between the centre of the forestay pin hole on the boat and the forward end of usable length on the track on each side of the yacht, shall be min 2890 mm and max 2930 mm. Only one traveller car is permitted on each track.
- Mainsheet System: Only one car is permitted on the mainsheet track. Only one swivel base is permitted. No extra cleats are permitted on deck or traveller car for the mainsheet system. Mainsheet shall have a maximum 6:1 purchase. Traveller controls shall have 3:1 purchase. Strops on blocks are permitted.
- Outhaul: The outhaul shall be an in-boom max 4:1 purchase led to a cabin top cleat.
- Main Cunningham: The main cunningham shall be a max 6:1 purchase led to a cabin top cleat.
- Vang: The maximum boom vang purchase shall be max 16:1, led to a cabin top cleat.
- Foreguy: The foreguy shall be a 2:1 purchase led aft to a cabin side or top cleat.
- Spinnaker Tweakers: The spinnaker tweakers shall be located on existing padeyes
- Jib Barber-Hauler: Jib barber-haulers may pull the clew towards or away from the centreline. Maximum purchase shall be 4:1 and led to a cabin top or side cleat. Extra padeyes for the jib barber-haulers are not permitted.
- Погоны стаксель-шкотов : Полезная длина каждого погона, измеренная между крайними отверстиями должна быть не менее 440 мм и не более 460 мм. Расстояние от точки крепления штага яхты до переднего конца рабочей части погона стаксель-шкота должно быть не менее 2890 мм и не более 2930 мм. На каждом погоне разрешено размещение только одной каретки.
- Система гика-шкота: на погоне гика-шкота разрешено размещение только одной каретки. Разрешено только одно вращающееся основание для блока. Для системы гика-шкота не разрешены дополнительные стопора на палубе, блоке или погоне. Выигрыш в силе для гика-шкота не должен превышать 6:1. Выигрыш в силе для каретки не должен превышать 3:1. Стропы на блоках разрешены.
- Грота-шкот: грота-шкот должен быть проведен внутри гика, выведен на стопор на крыше рубки и иметь выигрыш в силе не более 4:1.
- Оттяжка каннингхема грота: оттяжка каннингхема должна быть выведена на стопор на крыше рубки и иметь выигрыш в силе не более 6:1.
- Оттяжка гика: оттяжка гика должна быть выведена на стопор на крыше рубки и иметь выигрыш в силе не более 16:1.
- Оттяжка спинакер-гика: оттяжка спинакер-гика должна быть выведена на стопор на боковой стенке или крыше рубки и иметь выигрыш в силе не более 2:1.
- Брасоловки: брасоловки должны крепиться к существующим рьямам.
- Барбера стакселя: оттяжка барбера может настраивать положение шкотового угла стакселя относительно диаметральной плоскости. Она должна быть выведена на стопор на боковой стенке или крыше рубки и иметь выигрыш в силе не более 4:1.

- Hiking lines: The stainless steel wire hiking lines may be tied between pulpit and its aft mounting point such that when pushing down hard on the hiking lines at the mid-point between the two centre stanchions, no part of the hiking line including padding shall touch the deck. The hiking lines may be terminated by rope, as long as the distance bridged by the rope doesn't exceed 400 mm in length, and the rope construction has the equivalent strength of 3 mm steel wire. On each side a padeye may be mounted on deck near the gunwale for pulling down the hiking lines: It shall be positioned at the midpoint between the aft stanchion and the pushpit +/- 50 mm. The hiking lines shall be attached to the pushpit, being optionally led through the pad eye on deck or shall be terminated at the padeye. The aft stanchion and pushpit may be reinforced.

- The Bilge pump and its 2 m pipe shall be installed as per building specifications. The centre of the hole for the discharge fitting shall be on the port side of the hull shell, at a longitudinal distance of minimum 1775mm and maximum 1825 mm from the **Hull Datum Point** and at minimum 580mm and maximum 620mm from the **sheerline**, the latter measured along the hull side.

(b) Optional

- Jib Cunningham system's. The standard cleats and blocks may be removed from the boat if the system is not used.

Дополнительные рымы для установки оттяжки барбера не разрешаются.

- Леера для откренивания: леера из нержавеющей троса для откренивания можно натягивать между носовым и кормовым релингом таким образом, чтобы при сильном нажатии на леер посередине между центральными стойками, никакая часть леера не касалась бы палубы. Леера могут завершаться синтетическим тросом; длина такого завершения не должна превышать 400 мм и конструкция должна быть эквивалентна по прочности 3-мм стальному тросу. На каждом борту можно установить рым на палубе возле планширя для опускания лееров к палубе. Рым должен быть расположен посередине между кормовой леерной стойкой и кормовым релингом  $\pm 50$  мм. Леера должны быть закреплены либо на кормовом релинге (при этом разрешается продеть их через рым на палубе), либо на указанном палубном рыме. Кормовую леерную стойку и кормовой релинг разрешается усиливать.

- Трюмная помпа и ее 2-метровый шланг должны быть установлены в соответствии с построечной спецификацией. Центр выпускного отверстия, оборудованного фитингом, должен располагаться на левой стороне корпуса на продольном расстоянии не менее 1775 и не более 1825 мм от **базовой точки корпуса**, и на расстоянии не менее 580мм и не более 620 мм от **линии борта** (измеренном по поверхности корпуса).

(b) Опционально

- Оттяжка каннингхема стакселя. Блоки и стопора оттяжки можно снять с корпуса яхты, если система не используется.

## Section E – Hull Appendages

### E.1 PARTS

#### E.1.1 MANDATORY

- (a) **Keel**
- (b) **Rudder**

### E.2 GENERAL

#### E.2.1 CERTIFICATION

- (a) The builder shall record on the Builder's declaration that the weight of **hull appendages**, as measured under the conditions described, is within the allowed weight.
- (b) The **official measurer** shall **certify hull appendages** by recording measurements in the measurement form.
  
- (c) No **certification mark** is necessary for **hull appendages**

### E.3 KEEL

#### E.3.1 RULES

- (a) The **keel** shall comply with the current **class rules**.

#### E.3.3 DEFINITIONS

- (a) Point F2 is on the trailing edge of the keel, 660 mm below the hull centreline point set at 3.685 mm from point A measured along the hull (Drawing 3).
- (b) Point F1 is on the trailing edge 550 mm above point F2 measured along the keel trailing edge (Drawing 4).
- (c) Point F3 is on the trailing edge 300 mm below point F2 measured along the keel trailing edge (Drawing 4).

#### E.3.4 DIMENSIONS

Table

Between F1 and F3 the trailing edge shall be straight  $\pm 2$  mm.

## Раздел E – Выступающие части корпуса

### E.1 ДЕТАЛИ

#### E.1.1 ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ

- (a) **Киль**
- (b) **Перо руля**

### E.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### E.2.1 СЕРТИФИКАЦИЯ

- (a) Изготовитель яхты должен указать в «Декларации изготовителя», что вес **выступающих частей**, измеренный в описанных условиях, находится в пределах допустимого.
- (b) **Официальный меритель** должен **сертифицировать выступающие части** регистрируя измерения в мерительном свидетельстве.
- (c) Для **выступающих частей** не требуется **сертификационные марки**.

### E.3 КИЛЬ

#### E.3.1 ПРАВИЛА

- (a) **Киль** должен соответствовать текущим **правилам класса**.

#### E.3.3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- (a) Точка F2 расположена на задней кромке киля на расстоянии 660мм ниже точки А измеренной вдоль корпуса (Drawing 3).
- (b) Точка F1 расположена на 550 мм выше точки F2 вдоль задней кромки киля (Drawing 4).
- (c) Точка F3 расположена на 300 мм ниже точки F2 вдоль задней кромки киля (Drawing 4).

#### E.3.4 РАЗМЕРЫ

Таблица

Задняя кромка киля должна быть прямой между точками F1 F3,  $\pm 2$ мм

## **E.4 RUDDER**

### **E.4.1 RULES**

- (a) The **rudder** blade shall comply with the current **class rules**.

### **E.4.2 CONSTRUCTION**

- (a) The rudder shall be moulded from an approved tooling generated from the original tooling of Mac Dell Marine Ltd.

### **E.4.3 DIMENSIONS**

Table

## **Section F – Rig**

## **F.1 PARTS**

### **F.1.1 MANDATORY**

- (a) Mast
- (b) Boom
- (c) Standing rigging
- (d) Running rigging
- (e) Spinnaker pole

## **F.2 GENERAL**

### **F.2.1 RULES**

- (a) The **spars** and their fittings shall comply with the current **class rules**.
- (b) The **standing** and **running rigging** shall comply with the current **class rules**.

### **F.2.2 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR**

- (a) **Spars** shall not be altered in any way except as permitted by these **class rules**.

### **F.2.3 CERTIFICATION**

## **E.4 ПЕРО РУЛЯ**

### **E.4.1 ПРАВИЛА**

- (a) **Перо руля** должно соответствовать текущим **правилам класса**.

### **E.4.2 КОНСТРУКЦИЯ**

- (a) Перо руля должно быть отформовано в одобренной матрице снятой с оригинальной оснастки Mac Dell Marine Ltd.

### **E.4.3 РАЗМЕРЫ**

Таблица

## **Раздел F – Рангоут**

## **F.1 ЧАСТИ**

### **F.1.1 ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ**

- (a) Мачта
- (b) Гик
- (c) Стоячий такелаж
- (d) Бегучий такелаж
- (e) Спинакер-рея

## **F.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **F.2.1 ПРАВИЛА**

- (a) **Рангоут** и его фитинги должны соответствовать текущим **правилам класса**.
- (b) **Стоячий** и **бегучий такелаж** должны соответствовать текущим **правилам класса**.

### **F.2.2 МОДИФИКАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

- (a) **Рангоут** не может быть изменен никаким образом, кроме описанного в настоящих правилах класса.

### **F.2.3 СЕРТИФИКАЦИЯ**

- (a) **Certification** is required for the mast. The **official measurer** shall **certify** it by recording measurements in the measurement form

#### F.2.4 DEFINITIONS

- (a) The **limit marks** shall be of a contrasting colour, and with a minimum width of 20 mm, and shall be permanently marked on the spars.

#### F.2.5 MANUFACTURER

- (a) Mast, boom and spinnaker pole including spares and replacements may be produced by any manufacturer.

### F.3 MAST

#### F.3.1 GENERAL

- (a) The **mast datum point** (MDP) is situated at the **heel point**
- (b) The mast spar and **spreaders** shall be made of aluminium alloy.

#### F.3.2 CONSTRUCTION

- (a) The **spar** shall include a fixed groove or track which shall be integral with the **spar**.
- (b) The aluminium mast collar shall not be larger than the laminated polyester plinth on the deck. The distance measured from the centre of the forestay pin hole on the bow to the mast at the upper edge of the mast collar shall be max 2620 mm and min 2600 mm
- (c) The mast step shall not be larger than the laminated polyester plinth inside the boat
- (d) No part of the mast spar shall be outside of the mast step. A stainless steel tie rod wire of minimum diameter 4 mm shall be installed between mast step and deck.

- (a) Мачту необходимо **сертифицировать**. **Официальный меритель** должен **сертифицировать** мачту внесением записей измерений в мерительное свидетельство

#### F.2.4 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- (a) Ограничительные марки должны быть постоянно нанесены на рангоут, быть контрастного цвета и иметь минимальную ширину 20мм.

#### F.2.5 ИЗГОТОВИТЕЛЬ

- (a) Мачта, гик и спинакер-рея включая запасные могут быть изготовлены любым производителем.

### F.3 МАЧТА

#### F.3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- (a) **Точка отсчета мачты** (MDP) расположена на **шпоре мачты**
- (b) Мачта и **краспицы** должны быть изготовлены из алюминиевого сплава.

#### F.3.2 КОНСТРУКЦИЯ

- (a) **Мачта** должна иметь фиксированный ликпаз или погон для подъема грота, представляющий собой единое целое с **мачтой**.
- (b) Алюминиевый пяртнерс не должен быть больше, чем ламинированный фундамент на палубе. Расстояние, измеренное от центра отверстия штаг-путенса на носу до мачты в точке соприкосновения с верхним краем пяртнерса, должно быть не менее 2600 мм и не более 2620 мм
- (c) Степс мачты не должен быть больше, чем ламинированный фундамент внутри корпуса
- (d) Никакие детали мачты не должны выходить за габариты степса. Между степсом и палубой должен быть установлен нержавеющий пруток диаметром не менее 4мм.

### F.3.3 FITTINGS

#### (a) MANDATORY

- (1) Gooseneck
- (2) Spinnaker pole fitting
- (3) The mast shall have sheave boxes, sheaves, pins and rope (wire is not permitted) halyards for:

- One main halyard
- One spinnaker halyard
- One headsail halyard
- One topping lift

- (4) Attachments for **shrouds, forestay**
- (5) Masthead fitting with attachment for **backstay**
- (6) Two pairs of **spreaders**
- (7) Boom vang attachment

#### (b) OPTIONAL

- (1) One mechanical wind indicator
- (2) Navigation lights and cable
- (3) A batten may be fixed to the **backstay** crane for the purpose of lifting a lightly loaded **backstay** above the top batten. This shall not change the attachment point of the **backstay**, nor alter the line of the **backstay** under load between the attachment points.
- (4) Instrument brackets
- (5) A positive stopper device for the mainsail halyard, to enable application of C.10.3.b

### F.3.4 DIMENSIONS

table

### F.3.5 WEIGHTS

The assembled mast with all normal hardware in place including navigation lights and cables if permanently installed and

### F.3.3 ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

#### (a) ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

- (1) Вертлюг гика
- (2) Рым спинакер реи
- (3) На мачте должны быть установлены оковки блоков со шкивами, осями и фалами (стальные тросы не допускаются) для:

- Один для грота-фал
- Один для спинакер-фал
- Один для стаксель-фал
- Один для топенанта спинакер-реи

- (4) Крепления для **вант и штага**
- (5) Оковка топа мачты с креплением для **ахтерштага**
- (6) Две пары **краспиц**
- (7) Крепление оттяжки гика

#### (b) ОПЦИОНАЛЬНО

- (1) Один механический индикатор ветра
- (2) Навигационные огни и проводка
- (3) на топе может быть закреплена удочка с целью поднятия слабо нагруженного **ахтерштага** выше верхней латы грота. Эта модификация не должна изменять точку крепления **ахтерштага** или менять линию **ахтерштага** под нагрузкой между точками крепления.
- (4) Кронштейны для приборов
- (5) Ограничитель грота-фала для выполнения п. C.10.3.b

### F.3.4 РАЗМЕРЫ

таблица

### F.3.5 ВЕС

**Вес топа** мачты в сборе со всем обычным оборудованием на своих штатных местах включая навигационные огни и

instrument brackets below the lower point when permanently fastened, but without

- Mast Step
  - Wind indicator
  - Antennas
  - Compass, instrument displays and associated cables
- shall have a **tip weight** of minimum 16,5 kg.

A lead **corrector weight** of maximum 2,5 kg to shall be permanently fastened when necessary at any location on the mast above the **upper limit mark**.

The **mast weight**, including the **tip corrector weight** if present, shall not be less than 39 kg.

An additional lead corrector weight to reach the min **mast weight** shall be permanently fastened at the height of the **lower point**.

#### F.4 BOOM

##### F.4.1 MATERIALS

The **spar** shall be made of aluminium

##### F.4.3 DIMENSIONS

Table

#### F.5 SPINNAKER POLE

##### F.5.1 MATERIALS

The **spinnaker pole** spar shall be made of aluminium and of constant section.

##### F.5.2 DIMENSIONS

table

#### F.6 STANDING RIGGING

##### F.6.1 MATERIALS

(a) The **standing rigging** shall be of 1x19 stainless steel round

проводку, если они постоянно закреплены на мачте, и кронштейном для инструментов постоянно установленным ниже нижней ограничительной марки, но исключая

- Степс мачты
  - Индикатор ветра
  - Антенну
  - Компасс, дисплеи и их кабели
- должен вбыть не менее 16,5 kg.

Если необходимо, в любом месте мачты выше верхней ограничительной марки должен быть постоянно закреплен свинцовый **корректировочный груз** весом не более 2.5 кг.

**Вес мачты**, включая **корректор веса топа** если таковой имеется, должен быть не менее 39 kg.

В случае необходимости, дополнительный свинцовый корректор веса должен быть постоянно закреплен на высоте **нижней ограничительной марки**.

#### F.4 ГИК

##### F.4.1 МАТЕРИАЛЫ

**Профиль** должен быть изготовлен из алюминия

##### F.4.3 РАЗМЕРЫ

Таблица

#### F.5 СПИНАКЕР РЕЯ

##### F.5.1 МАТЕРИАЛЫ

**Спинакер рея** должна быть изготовлена из алюминия и должна иметь постоянное сечение.

##### F.5.2 РАЗМЕРЫ

таблица

#### F.6 СТОЯЧИЙ ТАКЕЛАЖ

##### F.6.1 МАТЕРИАЛЫ

(a) **Стоячий такелаж** должен быть изготовлен из

wire. Dyform type wire is not permitted.

(b) **Backstay** may be of stainless steel wire or rope.

#### F.6.2 CONSTRUCTION

- A Head foil system is not permitted on the forestay
- The **Backstay** control system shall have an 8:1 minimum and 16:1 maximum purchase, and shall be led to each side of cockpit near the helmsman.

#### F.6.3 FITTINGS

##### (a) MANDATORY

- (1) Forestay rigging link consisting of plate, holes and pins. No other method of forestay adjustment is permitted.
- (2) Shroud rigging screw adjusters.

#### F.6.4 DIMENSIONS

Minimum wire diameters are	minimum
V1:	5 mm
V2/D3:	4 mm
D1:	5 mm
D2:	3 mm
<b>Backstay:</b>	4 mm if of wire
<b>Forestay:</b>	5 mm

#### F.7 RUNNING RIGGING

##### F.7.1 MATERIALS

(a) Rope halyard materials are optional.

##### F.7.2 CONSTRUCTION

###### (a) MANDATORY

- (1) Mainsail halyard: it shall be led below deck to a cleat

нержавеющего троса типа 1x19. Троса типа Dyform не разрешены.

(b) **Ахтерштаг** может быть из нержавеющей или синтетического троса.

#### F.6.2 КОСТРУКЦИЯ

- Обтекатель штага не разрешен
- Таль **ахтерштага** должна иметь минимальный выигрыш в силе 8:1 и максимальный 16:1, и должна быть выведена на обе стороны кокпита возле рулевого.

#### F.6.3 ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

##### (a) ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

- (1) Крепление штага состоит из пластины, отверстий и пальцев. Никакие иные методы не разрешены.
- (2) Талрепы на вантах.

#### F.6.4 РАЗМЕРЫ

Обозначение троса	мин. диаметр
V1:	5 mm
V2/D3:	4 mm
D1:	5 mm
D2:	3 mm
<b>Ахтерштаг:</b>	4 mm if of wire
<b>Штаг:</b>	5 mm

#### F.7 БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ

##### F.7.1 МАТЕРИАЛЫ

(a) Материал веревок фалов не регламентируется

##### F.7.2 КОНСТРУКЦИЯ

###### (a) ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

- (1) Грота-фал: должен быть проведен под палубой на

mounted on the mast spar near the heel.

(2) Headsail halyard: it shall be led aft to a cabin top cleat

(3) Spinnaker halyard: the spinnaker halyard cleat shall be located on the mast spar.

An extra cabin top cleat is permitted.

(4) Topping lift: the topping lift shall lead aft to a cabin top cleat.

(b) OPTIONAL

(1) Mainsail Cunningham line

(2) Mainsail outhaul

(3) Headsail Cunningham line

(4) Single line headsail Barber haulers capable of modifying the sheeting angle in one direction only

### F.7.3 FITTINGS

(a) OPTIONAL

(1) One block or eye in each headsail for Barber hauler to run on headsail sheet

(2) One eye or block in each spinnaker sheet for Barber hauler to run on spinnaker sheet or guy

## Section G – Sails

### G.1 PARTS

#### G.1.1 MANDATORY

(a) Mainsail

(b) Headsails

#### G.1.2 OPTIONAL

(a) Spinnaker

стопор, закрепленный на мачте возле степса.

(2) Стаксель-фал: должен быть выведен на стопор на крыше рубки.

(3) Спинакер-фал: стопор спинакер-фала должен быть закреплен на мачте.

Дополнительный стопор допускается установить на крыше рубки.

(4) Топенант спинакер реи: ходовой конец должен быть выведен на стопор на крыше рубки.

(b) ОПЦИОНАЛЬНО

(1) Оттяжка Кэнингхема грота

(2) Грота-шкот

(3) Оттяжка Кэнингхема стакселя

(4) Оттяжка Барбера стаксельшкота из одной веревки, позволяющая регулировать угол шкота только в одном направлении

### F.7.3 ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

(a) ОПЦИОНАЛЬНО

(1) Один блок или люверс в каждом стакселе для использования оттяжки барбера

(2) Один блок или кольцо на каждом спинакер-шкоте, для использования оттяжки барбера на спинакер-шкоте или брасе

## Раздел G – Паруса

### G.1 ЧАСТИ

#### G.1.1 ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ

(a) Грот

(b) Стаксель

#### G.1.2 ОПЦИОНАЛЬНО

(a) Спинакер

## G.2 GENERAL

### G.2.1 RULES

- (a) Sails shall be constructed and measured in accordance with ERS except for reinforcements, which are free, and for all definitions outlined in the present **class rules**.
- (b) **Sails** shall comply with the current **class rules**.
- (c) The following applies to headsails:
  - (i) When the **clew** or the **tack** has a cut-out, the **corner point** shall be found by extending the associated **sail edges** beyond the cut-out starting points and then finding the intersection point.
  - (ii) An FRP batten of uniform stiffness and approximately 2 mm in thickness shall be used to create **sail edge** extensions.
  - (iii) Not more than 200mm of the batten's length shall be used for sail edge extension purposes.
  - (iv) The batten shall be held at points outside the part used for extensions.
  - (v) The batten shall be positioned with one point approximately at the expected **corner point** and a second point touching the **sail edge** to be extended at not more than 200mm away from the first point.
  - (vi) If the **sail edge** is curved, the batten shall be bent to follow the **sail edge** between the cut-out starting point and the second point described in (v).
  - (vii) The procedure above shall be repeated to find the other **sail edge** extension.
  - (viii) Rule G.2.1(c) modifies ERS H.5.4.

## G.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### G.2.1 ПРАВИЛА

- (a) Паруса должны быть сконструированы и обмерены в соответствии с ERS, кроме усиления, которые не регламентированы и всех определений, данных в настоящих **правилах класса**.
- (b) **Паруса** должны соответствовать текущим **правилам класса**.
- (c) Следующее применяется к стакселям:
  - (i) Если у **галсового** или **шкотового** углов срезаны углы, то **угловая точка** (обмерная точка) должны находиться путем продления прилегающих **кромки паруса** за пределы среза и нахождения точки пересечения продолжений шкаторин.
  - (ii) Для создания линий продолжения **кромки паруса** должна применяться стеклопластиковая лата постоянной кривизны толщиной около 2мм.
  - (iii) Не более 200мм длины латы должны использоваться для определения продолжения кромки паруса.
  - (iv) Лата должна удерживаться в точках за пределами области используемой для определения продолжения кромки.
  - (v) Лата должна располагаться одной точкой примерно в ожидаемой **угловой точке** и второй точкой касаться **кромки паруса** не далее 200мм от первой точки.
  - (vi) Если **кромка паруса** криволинейная, то лата должна быть изогнута по форме изгиба **кромки паруса** между началом среза угла и второй точкой описанной в п.(v).
  - (vii) Вышеописанная процедура должна быть повторена для определения продолжения другой **кромки паруса**.
  - (viii) Правило G.2.1(c) изменяет правило ERS H.5.4.

## G.2.2 CERTIFICATION

- (a) The **official measurer** shall **certify** mainsails and headsails in the **tack** and spinnakers in the **head** and shall sign and date the **certification mark**. Sails may be certified without identification on them.
- (b) Sails shall carry the sail button/sticker issued by IPCA attesting that the class fee has been paid, and located for mainsails and headsails in the tack and spinnakers in the head.

## G.2.3 SAILMAKER

- (a) The sailmaker is optional.

## G.3 MAINSAIL

### G.3.1 IDENTIFICATION

The class insignia is shown in Drawing 6.  
Insignia

### G.3.2 MATERIALS

Dacron and/or Mylar and polyester fibre **laminated ply** is permitted.

### G.3.3 CONSTRUCTION

- (a) Maximum of 4 removable battens are permitted.
- (b) One or more reefs are permitted
- (c) The following are permitted: Stitching, glues, tapes, bolt ropes, corner eyes, headboard with fixings, Cunningham eye or pulley, **batten pockets, batten pocket patches**, batten pocket elastic, batten pocket end caps, mast and boom slides, leech lines with cleat, **windows** of free size, tell tales, sail shape indicator stripes and items as permitted or prescribed by other applicable *rules*.

## G.2.2 СЕРТИФИКАЦИЯ

- (a) **Официальный меритель** должен **заверить** обмер гротов и стакселей на **галсовом углу** паруса, и спинакеров – на **фаловом углу** паруса, подписать и проставить дату на **сертификационной марке**. Паруса могут быть сертифицированы без идентификации на них.
- (b) На парусах должна быть закреплена пуговица/наклейка выпущенная IPCA (sail button) подтверждающая уплату взносов класса, для гротов и стакселей – на галсовом , для спинакеров – на фаловом углах.

## G.2.3 ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПАРУСА

- (a) Обозначение изготовителя паруса произвольное.

## G.3 ГРОТ

### G.3.1 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Эмблема класса показана на Drawing 6.  
Insignia

### G.3.2 МАТЕРИАЛЫ

Разрешается использование дакрона и/или майлара и **однослойных ламинатов** из полиэфирного волокна.

### G.3.3 КОНСТРУКЦИЯ

- (a) Допускается максимум 4 съемные латы.
- (b) Допускается один или более рифов
- (c) Допускаются следующие элементы: швы, клей, ленты, ликтросы, люверсы, закрепленная фаловая дощечка, люверс или блок Кэннингхема, **латкарманы, накладные латкарманы**, резинки латкарманов, концевики латкарманов, ползуны мачты и гика, булины со стопорами, **окна** произвольного размера, колдунчики, полосы индикации формы парусаа также прочие элементы, разрешенные или обязательные к применению в

(d) The **leech** shall not extend aft of straight lines between:

- the **aft head point** and the intersection of the **leech** and the upper edge of the nearest **batten pocket**,
- the intersection of the **leech** and the lower edge of a **batten pocket** and the intersection of the **leech** and the upper edge of an adjacent **batten pocket** below,
- the **clew point** and the intersection of the **leech** and the lower edge of the nearest **batten pocket**.

#### G.3.4 Dimensions table

### G.4 HEADSAILS

#### G.4.1 MATERIALS

Dacron and/or Mylar and polyester fibre **laminated ply** is permitted for the light and medium Jibs.

Only Dacron is permitted for the heavy and storm jibs.

**Windows** may be fitted only in the light and medium jibs

#### G.4.2 CONSTRUCTION

(a) The construction shall be: **soft sail, single ply sail**.

(b) The **leech** shall not extend beyond a straight line from the aft **head point** to the **clew point**.

(c) The following are permitted: Stitching, glues, tapes, corner eyes, hanks, **batten pockets**, batten pocket elastic, **batten pocket patches**, batten pocket end caps, leech line with cleat, one **window**, tell tales, sail shape indicator stripes, jib

соответствии с другими применяемыми *правилами*.

(d) **Задняя шкаторина** не должна выступать назад за линии между:

- **кормовой точкой фаловой дощечки** и пересечением **задней шкаторины** и верхней кромкой ближайшего **латкармана**,
- пересечением **задней шкаторины** и нижней кромки **латкармана** и **задней шкаторины** и верхней кромки следующего по направлению вниз **латкармана**,
- **шкотовым углом** и пересечением **задней шкаторины** и нижней кромки ближайшего **латкармана**.

#### G.3.4 Размеры таблица

### G.4 ПЕРЕДНИЕ ПАРУСА

#### G.4.1 МАТЕРИАЛЫ

Разрешается использование дакрона и/или майлара и **однослойных ламинированатов** из полиэфирного волокна для легкого и среднего стакселей.

Для тяжелого и штормового стакселей допускается только дакрон.

**Окна** разрешаются только для легкого и среднего стакселей

#### G.4.2 КОНСТРУКЦИЯ

(a) Допустимая конструкция: **мягкий парус, однослойный парус**.

(b) **Задняя шкаторина** не должна выступать за линию проведенную между задней точкой **фалового угла** и **шкотовым глом**.

(c) Допускаются следующие элементы: швы, клей, ленты, люверсы, раксы, **латкарманы**, резинки латкарманов, **накладные латкарманы**, концевики латкарманов, булинь со стопором, одно **окно**, колдунчики, полосы индикации

Cunningham eye and items as permitted or prescribed by other applicable rules. Battens shall be removable.

формы паруса, люверс Кэннингхема, а также прочие элементы, разрешенные или обязательные к применению в соответствии с другими применяемыми *правилами*. Латы должны быть съемными.

#### G.4.3 DIMENSIONS LIGHT JIB table

#### G.4.3 РАЗМЕРЫ ЛЕГКОГО СТАКСЕЛЯ table

#### G.4.4 DIMENSIONS MEDIUM JIB table

#### G.4.4 РАЗМЕРЫ СРЕДНЕГО СТАКСЕЛЯ table

#### G.4.5 DIMENSIONS HEAVY JIB table

#### G.4.5 РАЗМЕРЫ ТЯЖЕЛОГО СТАКСЕЛЯ table

G.4.6 DIMENSIONS STORM JIB  
The storm jib shall be made of polyester fibre woven ply. Battens and windows are not permitted. The Storm jib area shall not be greater than 5.0 m<sup>2</sup>.

G.4.6 РАЗМЕРЫ ШТОРМОВОГО СТАКСЕЛЯ  
Штормовой стаксель должен быть пошит только из тканого полиэфирного материала. Латы и окна не разрешены. Площадь штормового стакселя не должна быть больше 5.0 m<sup>2</sup>.

### G.5 SYMMETRIC SPINNAKER

### G.5 СИММЕТРИЧНЫЙ СПИННАКЕР

#### G.5.1 MATERIALS

Spinnakers shall be made of Nylon or polyester **woven ply**

#### G.5.1 МАТЕРИАЛЫ

Спиннакер должен быть сшит из Nylon или **таканого** полиэфирного материала.

#### G.5.2 CONSTRUCTION

(a) The construction shall be: **soft sail, single ply sail.**

(b) The following are permitted: Stitching, glues, tapes, corner eyes, recovery line eyes, tell tales and items as permitted or prescribed by other applicable rules.

(c) The **body of the sail** shall consist of the same **woven ply** throughout. This limitation does not apply for the color.

#### G.5.2 КОНСТРУКЦИЯ

(a) Допустимая конструкция: **мягкий парус, однослойный парус.**

(b) Разрешены следующие элементы: Швы, клей, ленты, люверсы, люверсы **нирала**, колдунчики а также прочие элементы, разрешенные или обязательные к применению в соответствии с другими применяемыми *правилами*.

(c) Тело паруса должно состоять из одного и того же тканого материала на всей площади паруса. Это ограничение не распространяется на цвет.

G.5.3 DIMENSIONS  
table

**OFFICIAL DOCUMENTS:**

- Platu 25 **Class Rules**
- Measurement Form and Builder's Declaration (January 2018)
- Platu 25 Deck Plan V.1 January 2018

G.5.3 ПАЗМЕРЫ  
table

**OFFICIAL DOCUMENTS:**

- Platu 25 **Class Rules**
- Measurement Form and Builder's Declaration (January 2018)
- Platu 25 Deck Plan V.1 January 2018