

Доповнення до Стандартної вітрильницької інструкції
дистанція «Альфа»

Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту
КИЇВСЬКИЙ ВІТРИЛЬНИЙ ТИЖДЕНЬ

03 - 07 червня 2017 року

м. Вишгород, Київської обл.

7.1. Програма і розклад перегонів :

Субота, 3 червня	-	Офіційний день приїзду
13-00 – 18-00		Реєстрація та контрольний огляд
18-00		Брифінг тренерів, суддів та учасників
Неділя, 4 червня		
10-00		Церемонія відкриття регати
12-00		Плановий час старту перших перегонів дня
Понеділок, 5 червня		
12-00		Плановий час старту перших перегонів дня
Вівторок, 6 червня		
12-00		Плановий час старту перших перегонів дня
Середа, 7 червня		
11-00		Плановий час старту перших перегонів дня
17-00		Церемонія нагородження

- 7.2.** Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 3 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.
- 7.3.** Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 7.4.** Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14:00 години.

11. Знаки

- 11.1 Поворотними знаками 1, 2, 3, 4, 5 слугуватимуть пірамідальні буї червоного кольору.
- 11.2 Стартовими знаками слугуватимуть судна перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.
- 11.3 Фінішними знаками слугуватимуть судна перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

13. Старт

- 13.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії.

16. Система покарань

Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

17. Часові обмеження

Клас	Планований час перегонів (хв.)	Обмежений час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)	Час протестування (хв.)
"Laser - R"	60	90	15	45
"Laser 4,7"	60	90	15	45
"Cadet"	70	90	15	45
"Optimist"	70	90	15	45
"Ultra D,M"	70	90	15	45
"Techno"	70	90	15	45

Збільшення планованого часу під час перегонів не є підставою для відшкодування згідно з правилом 62.1 (а) .

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.

Голова перегонного комітету

Олег Львов