

Доповнення до Стандартної вітрильницької інструкції дистанція «Charly»

Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту
КИЇВСЬКИЙ ВІТРИЛЬНИЙ ТИЖДЕНЬ

03 - 07 червня 2017 року

м. Вишгород, Київської обл.

2.2 Перегоновий офіс знаходиться в павільйоні яхт-клубу КПДЮ

2.3 Перегоновий офіс відчинено:

03 червня з 9:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

7.1. Програма і розклад перегонів :

Субота, 3 червня

09-00–12-00	Реєстрація учасників
12-15	Брифінг учасників
13-30	Плановий час старту перших перегонів дня

Неділя, 4 червня

12-00	Плановий час старту перших перегонів дня
-------	--

Понеділок, 5 червня

12-00	Плановий час старту перших перегонів дня
17-00	Церемонія нагородження

7.2. Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 3 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.

7.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

7.4. Останнього дня перегонів (5 червня 2017) жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:00 години.

9. Райони перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища (відповідно схеми району перегонів)

11. Знаки

11.1 Поворотним знаком 1 слугуватиме пірамідальний буй жовтого кольору

11.2 Поворотними знаками 1A, 1B, 2S, 2P слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору.

11.3 Стартовими знаками слугуватимуть судна перегонового комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

11.4 Фінішними знаками слугуватимуть судна перегонового комітету та круглий буй помаранчевого кольору.

13. Старт

13.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії.

13.7 Порядок першого старту дня: STAR, Platu25, SB20.

16. Система покарань

16.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. *(це є зміною ПВП 44.1.)*.

17. Часові обмеження

Клас	Планований час перегонів (хв.)	Обмежений час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)	Час протестування (хв.)
"Platu25"	60	90	15	45
"SB20"	60	90	15	45
"STAR"	70	90	15	45

Збільшення планованого часу під час перегонів не є підставою для відшкодування згідно з правилом 62.1 (а) .

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.

Голова перегонового комітету
Олександр Сич