



## РЕГЛАМЕНТ всеукраїнських змагань «Чемпіонат Києва в класі Platu25»

22-23 серпня 2020 р

м. Київ

### Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

### Строки та місце проведення заходу

Регата «Чемпіонат Києва в класі Platu25» проводиться у м. Київ на базі яхт-клубу Енергетик 22-23.08.2020.

### Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Київським гоночним яхт-клубом.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

### 1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2017–2020, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25;
- приписами ВФУ до ПВП 2017-2020 р. р.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

### 2. [DP] Реклама

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

### 3. Умови допуску, заявки і запис

3.1. Регата проводиться на яхтах класу Platu25 флоту Київського Гоночного Яхт-клубу.

3.2. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

3.4. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт [www.sail-races.com](http://www.sail-races.com) не пізніше ніж за 10 днів до початку регати.

3.5. Перегоновий офіс відчинено з 11:00 і до закінчення роботи протестового комітету.

Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.6. Під час реєстрації необхідно пред'явити наступні документи:

а) підписний всіма членами команди запис на участь за встановленою ВФУ формою 12.

### 4. Класифікація

Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

## **5. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

## **6. Програма – розклад перегонів**

### **Програма та розклад перегонів**

#### **Субота, 22 серпня**

11:00	реєстрація учасників яхт-клуб Енергетик
11:20	жеребкування яхт
11:30	брифінг
12:45	старт першої гонки дня

#### **Неділя, 23 серпня**

12:00	брифінг
13:00	старт першої гонки дня
18:00	церемонія нагородження

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

## **7. Вимірювання/ Огляд обладнання**

Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або протестового комітетів протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

## **8. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані 22.08.2020 починаючи з 11:00 години на дошці офіційних повідомлень.

## **9. Місце проведення змагань**

- 9.1 Перегони відбуватимуться на акваторії київського водосховища.
- 9.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб Енергетик

## **10. Дистанції**

11.2 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції.

## **11. Система покарань**

- 11.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.
- 11.2 Правило 44.1 змінено: покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

## **12. Система заліку**

12.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

12.2. У разі проведення 5-10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

12.3. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше трьох суден в окремому номері програми, не передбачається.

12.4. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

12.5. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

## **13. Безпека та судна підтримки**

13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

13.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

#### **14. Обмеження щодо піднімання з води**

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

#### **15. Водолазне спорядження та пластикові балони**

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

#### **16. Радіозв'язок**

16.1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

#### **17. Нагородження.**

17.1. Переможці і призери регати нагороджуються призами.

17.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

#### **18. Відмова від відповідальності**

18.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **19. Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Київський Гоночний Яхт-клуб: тел/факс (044) 517 1903, E-mail: kryc@rlsailing.com

Директор  
Київського Гоночного Яхт-клубу

А.А. Колесніченко

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.