

ЗАТВЕРДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації
Одеської області

_____ **А. Кабаков**
«__» _____ 2017 р.

ПОГОДЖЕНО

Голова комітету з проведення
змагань ВФУ

_____ **С. Щербаков**
«__» _____ 2017 р.

ПОГОДЖЕНО

Директор Чорноморського яхт-
клубу

_____ **М. Ільїн**
«__» _____ 2017 р.

ПОГОДЖЕНО

Командор Вітрильного крейсерсько-
перегонового союзу України

_____ **С. Поліщук**
«__» _____ 2017 р.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ

«КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ 2017»

З НАГОДИ

26 –ої РІЧНИЦІ НЕЗАЛЕЖНОСТІ УКРАЇНИ

23 – 27 серпня 2017 р.

за погодженням

***Вітрильної федерації України,
Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України***

Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні та Одеської області;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення будь яких слоїв населення до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Всеукраїнська відкрита регата крейсерських яхт **«КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ 2017»** проводиться у м. Одеса, на базі яхт-клубу ДП "Чорноморський яхт-клуб" з 23 по 27 серпня 2017 року.

Організація та керівництво проведенням заходу.

Загальне керівництво підготовкою і проведення змагань здійснюється Вітрильною федерацією України, Вітрильною федерацією Одеської області, Управлінням у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської обласної держадміністрації, ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Відповідальність за підготовку місця змагань, зустріч і відправку учасників змагань та суддів покладається на Вітрильну федерацію Одеської області і ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 Регата проводиться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Чинним Регламентом;
- 1.3 Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4 Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.5 World Sailing Спеціальними правилами для морських перегонів 2016–2017 (The World Sailing Offshore Special Regulations for 2016 - -2017) для 3 та 4 категорій;
- 1.6 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
 - а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
 - б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
 - в) Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
 - г) Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules).
- 1.7 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.8 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Реклама

- 2.1. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором

Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором.

2.2. У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 World Sailing.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії у коротких перегонах та до третьої категорії за класифікацією World Sailing у маршрутних перегонах. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПБП 75.2.

До змагань допускаються:

- у дивізіонах ORC - крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірвальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate).
- у дивізіонах Без Гандікапу – будь які яхти що мають можливість що до участі в третій та четвертої категорії перегонів за класифікацією World Sailing.

3.2 Капітан судна повинен мати відповідну кваліфікацію що до керування судном.

3.3. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб сайт ВФОО (sfu.odessa.ua), або через систему Sail Races (sail-races.com) до 23 серпня 2017 року.

3.4. Перегоновий офіс відчинено:

23 серпня з 13:00 до 19:00

з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.5. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

- а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;
- б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

та пред'явити:

- б) судновий білет,
- в) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);
- г) свідоцтво спортивного вітрильного судна.
- д) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які

Удалено:

Удалено:

відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

е) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 цього Положення;

ж) **на кожного з членів екіпажу:**

- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.6 Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

4.1 Всі витрати щодо участі в змаганнях несуть заявники.

4.2 Протестові внески складатимуть 100 гривень.

4.3 Кожний член екіпажу, який бере участь у перегонах, сплачує стартовий внесок у розмірі 200,00 грн.

4.4 Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу:

- оренда суддівських катерів;
- паливно-мастильні матеріали не більш ніж для 7 (сім) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;
- витрати на суддів;
- офіційні заходи регати

здійснюються за рахунок повноважного організатора.

4.5 Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

4.6 Для якісного проведення регати повноважний організатор, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, безкоштовного надання місць для стоянки яхт, для яких місце проведення змагань не є постійним містом розташування.

5. Формат перегонів

Змагання скрадатимуться з перегонів флоту.

6. Програма проведення змагань

6.1 Розклад перегонів

23 серпня, середа	Офіційний день приїзду
-------------------	------------------------

Удалено: -

Удалено: -

Отформатировано: Шрифт:14 pt, Цвет шрифта: Черный

Отформатировано: Абзац списка, Многоуровневый +
Уровень: 2 + Стиль нумерации: 1, 2, 3, ... + Начало: 1 +
Выравнивание: По левому краю + Выровнять по: 0 см +
Отступ: 1,27 cm

Отформатировано: Шрифт:(По умолчанию) Times New Roman, 14 pt, Цвет шрифта: Черный

Удалено: -

Удалено: 1

Удалено:

Отформатировано: Русский

Удалено: 2

Отформатировано: Украинский

Удалено: 5

	11:00 – 18:00 - реєстрація учасників, контрольний огляд та вимірювання
24 серпня, четверг	10:00 - урочисте відкриття змагань 12:00 - старт короткіх перегонів
25 серпня, п'ятниця	маршрутні перегони
26 серпня, субота	короткі перегони
27 серпня, неділя	короткі перегони Урочисте нагородження переможців.

Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.2 Жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:00

6.3 Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

7. Вимірювання

Кожне судно має бути представлене вимірювачу для перевірки вимог 4 категорії плавання 23 серпня з 10:00 до 18:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати, та доступніша на офіційному сайті заходу.

9. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та Чорного моря.

10. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 8-10 морських миль (приблизна тривалість кожних окремих перегонів – 60–90 хвилин). Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанції довжиною приблизно 50 морських миль. Схеми дистанцій буде додано до вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

11. Система заліку і гандикапування

11.1 Планується проведення 7 перегонів, в тому числі 1 маршрутні перегони та 6 коротких перегонів. Кожного переогонового дня може буде проведено не більше як 3 перегони. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні троє перегонів.

Удалено:

11.2 За умови проведення 4 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.

11.3 Гандикапування для дивізіонів ORC здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club *Обчислення по кривій швидкості (Performance Curve Speed)*. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

11.4 У чемпіонаті проводитиметься залік у двох дивізіонах:

- «**ORC**» - для яхт які мають дійсний сертифікат ORC Club, ORC Int:
- «**Без Гандикапу**» – для яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

Отформатировано: Украинский

Отформатировано: Украинский

11.5 У дивізіоне ORC розподіл яхт відбуватимися по чотирех групах:

- «**Sportboat 1**» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 5,9;
- «**Sportboat 2**» - перегонів та крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 5,9;
- «**Bigboat 1**» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 8,5;
- «**Bigboat 2**» - крейсерсько-перегонів яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 8,5.

11.6 Залік у дивізіоні «**Без Гандикапу**» здійснюється по фактичному прибуттю яхти на фініш. У разі великої кількості яхт Без Гандикапу, гоночний комітет може розбити яхти на дві групи.

11.7 За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників: дивізіони «Sportboat 1» та «Sportboat 2» можуть бути об'єднані в один, та/або дивізіони «Bigboat 1» та «Bigboat 2» можуть бути об'єднані в один.

11.5 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 1,0 очко. Очки, отримані за зайняте місце, множаться на коефіцієнт дистанції:

- а) коефіцієнт дистанції для коротких перегонів – 1,00;
- б) коефіцієнт дистанції для маршрутних перегонів – 1,20.

12. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

12.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

12.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

12.3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

13. Безпека та судна підтримки

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13.3. Повноважний організатор може запровадити обов'язкове встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

14. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

15. Обмеження щодо піднімання з води

15.1. Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 13:00 23 серпня 2017 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

15.2. Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

16. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

17. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

18. Нагородження переможців і призерів

- 18.1 Яхти – переможці та призери, їх екіпажи, нагороджуватимуться дипломами, медалями та кубками
- 18.2 Нагорода за перемогу в групі втручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.
- 18.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

19. Відмова від відповідальності

- 19.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.
- 19.2 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із мигунців має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестові комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20. Страхування

- 20.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.
- 20.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

21. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:
Вітрильна федерація одеської області,
тел.: 0507013338,
E-mail: sfu@sfu.odessa.ua,
<http://sfu.odessa.ua>;