

Кубок Odessa Racing Yacht Club 2017

2 етап

17/06-18/06 2017

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

*Повноважним організатором заходу є
Вітрильна федерація Одеської області,
Odessa Racing Yacht Club,
Чорноморський Яхт-клуб.*

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- правилами класу;

1.2 Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження.

1.3 Реклама – всі судна мають нести рекламу отриману від Повноважного організатора.

1.4 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. Повідомлення учасникам

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у ORYC

3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набудуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. Реєстрація / Огляд обладнання

4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегонному офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів.

5. Сигнали на березі

5.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі яхт-клуба біля стоянки яхт.

5.2. Якщо прапор **AP** піднесено на березі, то слова: "одну хвилину" у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: "не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP". До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

6. Номери програми:

PLATU 25

7. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

8. Програма та розклад перегонів

8.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

Субота 17.06	9:30- брифінг для учасників 11:00- старт перших перегонів дня
Неділя 18.06	9:30 – брифінг для учасників 11:00- старт перших перегонів дня

- 8.2. Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 4 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще одні додаткові перегони.
- 8.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 8.4. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:00 години.

9. Прапор класу

Прапором класу буде червоний прапор.

10. Райони перегонів

Перегони проводитимуться на акваторії Одеської затоки навпроти Чорноморського Яхт-клубу.

11. Дистанції

- 11.1 Конфігурація, варіанти проходження дистанцій, послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень .

12. Знаки

Поворотними знаками на дистанції слугуватимуть **трикутні буї жовтого та червоного кольору**. Стартовим знаком буде червоний трикутний знак, він також слугуватиме фінішним знаком. Судно перегонового комітету вважається стартовим і фінішним знаками.

13. Реєстрація суден

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

14. Старт

- 14.1 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та трикутним буєм на лівому кінці .
- 14.2 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

15. Процедура стартування

- 15.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал буде подано за 5 хвилин до сигналу "старт".

- 15.2 Якщо прапор U було піднесено в якості підготовчого сигналу, будь яка частина корпусу судна, екіпажу або обладнання не повинна знаходитися у трикутнику, утвореному кінцями стартової лінії і першим знаком дистанції протягом останньої хвилини перед стартовим сигналом його класу чи номеру програми. Якщо судно буде визначене як порушник цього правила, воно має бути дискваліфікованим без слухання з зарахуванням UFD. Але це не стосується судна порушника, якщо було дано повторний старт, або перегони припинено ще до сигналу стартування, чи відкладено. Це є зміною правила 26. Якщо прапор U використовується в якості підготовчого сигналу правило 29,1 (Індивідуальний виклик) не застосовується.

- 15.3 Правило 30.3 (Правило - чорний прапор) доповнюється наступним чином:

(а) числа вітрил суден, що порушили це правило будуть відображатися, принаймні 3 хвилини. Довгий звуковий сигнал означатиме, що інформація щодо порушення правила 30.3 висвітлена і її можливо побачити. Судно, яке порушило

правило 30.3 повинно покинути перегонову акваторію, яка визначена у пункту 16.3(б). Якщо вона цього не зробить, воно підлягає штрафу DNE.

(б) До стартового сигналу, перегонна акваторія складає відстань приблизно 100 м від стартової лінії. Після стартового сигналу, перегонна акваторія - це акваторія яка обмежена знаками дистанції з додатковими 100 м по периметру дистанції.

(с) Якщо ж судно буде визначено як порушник цього правила, то воно має бути дискваліфікованим без слухання, навіть якщо було дано повторний старт, або перегони повторено, але не за *відстрочення* або *припинення* перегонів ще перед сигналом його стартування. Якщо ж було подано сигнал загального відклику або перегони *припинено* після сигналу стартування, то до наступного попереджувального сигналу для цих перегонів перегоновий комітет має показати вітрильне число цього судна і, якщо буде дано повторний старт або перегони буде повторено, таке судно має не брати участі у цих перегонах. Але, якщо судно порушить цей пункт інструкції, його дискваліфікація має не вилучатися із його загального заліку.

16. Припинення перегонів

Відповідно до правила 32.1, перегоновий комітет може припинити перегони через глобальну зміну напрямку вітру, незадовільні вітрові умови.

17. Фініш

Фінішна лінія буде між фінішного судном **з синім прапором** на борту та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

18. Система покарань

18.1 Якщо судно порушило правило 31 частини 2 ПВП, то повинно виконати один оберт який складає один поворот оверштаг та один поворот фордевинд.

19. Обмежений час

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 20 хвилин після фінішування першого судна його класу, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF).

20. Залік

20.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.

Особистий залік

Перегони флоту

20.2 Серія перегонів флоту вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

20.3 Перегони флоту складаються із 8 перегонів флоту. У разі проведення 5 - 8 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

20.4 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

21. Правила щодо безпеки

21.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

21.2 Запис про вихід судна є обов'язковими і мають виконуватися **представниками відповідних команд** у загальній відомості, яка знаходитиметься у диспетчера яхт клубу.

21.3 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

22. Заміна екіпажа або спорядження

- 22.1. Заміна учасника або пошкодженого чи втраченого спорядження дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

23. Судна підтримки

- 23.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, чи надають допомогу суднам або учасникам, які є у небезпеці, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 23.2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.
- 23.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

24. Радіозв'язок

Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Офіційним каналом VHF для комунікації між суднами перегонного комітету та учасників, призначений канал **72**.

25. Нагородження переможців і призерів

- 25.1. Переможці та призери нагороджуються медалями та пам'ятними призами
- 25.2. Поряд з офіційним нагородами інші організації можуть запровадити власні нагороди.

26. Відмова від відповідальності

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегонний комітет, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність.

Організатори змагань, перегонний комітет та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонного комітету _____