

Умови участі у регаті «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2020»

Визначення. Професіонал / аматор

Учасник даної регати належить до категорії «**професіонал**», якщо стосовно нього виконано хоча б одна з умов:

- він хоча б колись був членом збірної команди країни з вітрильного спорту;
- працював чи працює шкіпером або інструктором з вітрильного спорту.

Учасник, який не є професіоналом, є **аматором**.

Висновок про належність учасника регати до категорії «професіонал» або «аматор» надає Командор КГЯК.

Умови участі в регаті

1. Всі яхти класу Platu25, що надаються Київським Гоночним Яхт-клубом, повністю готові до участі у перегонах відповідно до правил класу Platu25 і мають однакове налаштування стоячого такелажу. Під час перегонів екіпажам забороняється:
 - змінювати налаштування стоячого такелажу, зокрема натяг вант;
 - використовувати власний бігучий такелаж, а також робити будь-які зміни в проводках такелажу (робити додаткові поліспаси, ставити додаткові блоки, тощо);
 - виймати рятувальне та будь-яке інше спорядження з яхти.
2. Для роботи зі шкотами стакселя дозволяється, за бажанням екіпажу, використовувати систему cross-sheeting. Для цього яхти будуть оснащені двома додатковими блоками та додатковою ручкою.
3. Яхти розподіляються за жеребом перед початком кожного етапу.
2. Київський Гоночний Яхт-клуб залучає до участі у регаті професіоналів (тактиків), кількість яких дорівнює кількості заявлених в етапі яхт.
3. Під час перегонів на яхті не може бути більше одного професіоналу.
4. Перед початком етапу екіпаж за жеребом обирає професіонала, що буде з ним впродовж першого перегону. Кожного наступного перегону професіонали змінюють екіпаж за системою, яка визначається на брифінгу перед початком етапу
5. З метою мотивації професіоналів за перший, другий і третій прихід в кожному перегоні, команди наприкінці дня виплачують бонуси професіоналам:
 - 1й прихід в перегоні – 900 грн,
 - 2й прихід в перегоні – 700 грн,
 - 3й прихід в перегоні – 600 грн.
6. Стерновим яхти має бути тільки учасник, що належить до категорії «аматор».
7. Професіонал може виконувати функцію шкотового спінакера. Рішення, чи бути тактику шкотовим спінакера, приймається на розсуд екіпажу.
8. Кількість членів екіпажу (без тактика) не може бути меншою чотирьох та більшою п'яти осіб та змінюватися впродовж змагань.