

## Регата «Веселка 2017»

м. Одеса, Україна

20.10.2017 року

### **ОРГАНІЗАТОРИ**

Повноважним організатором регати є Українська асоціація класу «Фінн» разом з Одеським перегоновим яхт-клубом та ДП «Чорноморський яхт-клуб».

### **ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

#### **1. ПРАВИЛА ТА КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ**

1.1 Регата проводиться за правилами відповідно до визначення "правила" у ПВП 2017 з незначними змінами, що їх зазначено у цій Вітрильницькій Інструкції. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.2 Приписами ВФУ до ПВП 2017

1.3 Правилами класів та чинним Положенням про перегони.

1.4 Для всіх класів яхт правило 61.1(a) змінюється за наступним:  
Додати до правила 61.1 (a)

а) "судно, яке має намір протестувати мусить сповістити Перегоновий комітет про протест з борту судна відразу після фінішування у цих перегонах";

1.5 Кожен учасник змагань протягом усього часу перебування на воді повинен нести персональний, належним чином закріплений рятувальний жилет, відповідно до правила класу 4.2 (a), окрім часу, коли спортсмен має переодягнутися.

1.6 Офіційною мовою регати є українська, але у разі тлумачення правил англійський текст переважатиме.

#### **2. ПОВІДОМЛЕННЯ**

Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у північній бухті «Чорноморському яхт-клубі».

#### **3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ**

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

#### **4. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ**

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі головного судна перегонового комітету.

4.2 Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: "одну хвилину" у визначенні перегонового сигналу AP змінюються на: "не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP". До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

#### **5. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ**

П'ятниця, 20.10	10.00 – 11.30	Реєстрація учасників
П'ятниця, 20,10	13.00	Перегони
Субота, 21.10	11.00	Перегони

Неділя, 22.10	11.00	Перегони
	17.00	Церемонія закриття регати. Урочисте нагородження переможців

5.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

5.2. Щодня має бути проведено не більш ніж 4 перегони.

5.3. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16-00.

## **6. ПРАПОРИ КЛАСІВ**

Прапором класу буде прапор з символами класу.

## **7. РАЙОНИ ПЕРЕГОНІВ**

Перегони проводитимуться на акваторії Одеської затоки поблизу «Чорноморського яхт-клубу».

## **8. ДИСТАНЦІЇ**

Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанцій за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1).

## **9. ЗНАКИ**

9.1 Поворотними знаками дистанцій слугуватимуть: 1 знак дистанції – гумовий буй червоного кольору, 2 знак дистанції – кулеподібний буй жовтого кольору. Стартовим та фінішним знаком буде куля рожевого кольору. (див. Додаток 1)

9.2 Стартове і фінішне судна перегонного комітету вважається знаками.

## **10. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН**

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормом стартового судна та повернути до себе увагу перегонного комітету.

## **11. СТАРТ**

11.1 Старту перегонам даватимуться за правилом 26.

11.2 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

11.3 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

11.4 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через три хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). ЗМІНА ДИСТАНЦІЇ ПІСЛЯ СТАРТУ.

При зміні напрямку вітру у перегонах курс на знак № 1 дистанції може бути змінено. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі знака № 2. 13.

## **ФІНІШ**

Фінішна лінія буде між штоком на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції .

## **14. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**

14.1 Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

14.2 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

## **15. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС**

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 20 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF).

## **16. ПРОТЕСТИ**

16.1 Спортсмени, які мають намір протестувати повинні повідомити судно перегонного комітету, наблизившись до нього з лівого кінця фінішної лінії відразу після фінішу і окликом повідомивши вітрильне число судна, поки вітрилить вдовж лівого борту судна перегонного комітету.

16.2 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

16.3 Для кожного класу час протестування закінчується через 30 хвилин після приходу в гавань головного судна Перегонного комітету. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування.

16.4 Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

16.5 Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування. Аби сповістити судна відповідно до правила 61.1 (b) про протести перегонного комітету або Журі, сповідання про такі протести вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування.

## **17. ЗАЛІК**

17.1 Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

17.2 Регата складатиметься з 10 - ти перегонів флоту. У разі проведення 5 - ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а у разі проведення 8 та більше перегонів вилучатиметься два гірших результати. Регата вважатимуться такими, що відбулися у певному номері програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

17.3 Залікові групи в особистому заліку:

До змагань допускаються спортсмені наступних вікових залікових груп, відповідно до Положення IFA

- Masters - від 40

17.5 Проводитиметься загальний залік та залік серед вищезазначених залікових груп за підсумковими результатами змагань.

## **18. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ**

18.1 Запис про вихід судна і запис про його повернення є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості, яка знаходитиметься у бюро регати.

18.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

## **19. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ**

19.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

19.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, які було допущено до змагань, без згоди на те перегонного комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

## **20. СУДНА ПІДТРИМКИ**

20.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

20.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

## **21. МІСЦЕ СТОЯНКИ**

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

## **22. НАГОРОДЖЕННЯ**

Переможець регати нагороджується цінним призом та дипломом, призери медалями та дипломами.

## **23. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

23.1 стерновий несе повну відповідальність за безпеку яхти і забезпечення яхти індивідуальними засобами плавучості відповідно до Правил класу.

23.2 Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації чемпіонату не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після чемпіонату.

23.3. Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

## **24. СТРАХУВАННЯ**

24.1 Кожне судно учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу, за еквівалент \$ 25000.

Голова перегонного комітету

Карпак І.