

# **Чемпіонат України з вітрильного спорту в класі «Platu 25»**

*Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснюється відділом літніх олімпійських видів спорту департаменту спорту вищих досягнень Міністерства молоді та спорту України (далі – Мінмолодьспорт), Департаментом молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської військової адміністрації), громадською організацією «Вітрильна федерація України» (далі – ГО «ВФУ»), відокремленим підрозділом громадської організації «Вітрильна федерація України» «Київська міська вітрильна федерація» (далі – ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація»), СДЮСШОР з вітрильного спорту м. Києва*

*Безпосереднє керівництво проведення змагань і суддівство здійснюється Перегоновим та Протестовим комітетами, призначені Повноважним організатором за погодженням з ГО ВФУ.*

*Змагання проводяться в м. Києві на базі яхт-клубу СДЮСШОР*

*з 4 по 6 жовтня 2024 року.*

## **ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

### **1. ПРАВИЛА І КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ**

- 1.1 Регата проводиться за:
  - правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2021-2024, за винятком змін правил, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
  - чинним Регламентом;
  - правилами класу;
  - приписами ВФУ до ПВП 2021-2024 р.р.;
  - рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.2 У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

### **2. ПОВІДОМЛЕННЯ**

- 2.1 Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень СДЮСШОР.
- 2.2 Офіційна інформація також буде міститися на загальному чаті учасників в Telegram група «Перегони Platu25».

### **3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ**

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10:00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про

зміни відповідно до правила 90.2 (с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

#### 4. ІНФОРМАЦІЙНІ СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі СДЮСШОР.

4.2 Якщо прапор АР піднесено, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу АР змінюються на: “не раніше ніж через 45 хвилин після прибирання АР”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

#### 5. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ЗМАГАНЬ

5.1

04 жовтня 2024 року	
09:00–09:05	Офіційний день приїзду
09:10–10:45	Загальнонаціональна хвилина мовчання
10:45	Контрольний огляд та реєстрація учасників
12:00	Брифінг для тренерів та суддів
	Перші перегони дня
05 жовтня 2024 року	
09:00–09:05	Загальнонаціональна хвилина мовчання
11:00	Перші перегони дня
06 жовтня 2024 року	
09:00–09:05	Загальнонаціональна хвилина мовчання
11:00	Перші перегони дня
17:00	Урочисте нагородження переможців

5.2 Щоб попередити човни про наступні перегони, які розпочнуться найближчим часом, на головному судні Перегонного комітету має бути піднесено помаранчевий прапор у супроводі одного звукового сигналу, принаймні за п’ять хвилин перед піднесенням сигналу «попереджувальний».

5.3 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16 години.

#### 6. ПРАПОР КЛАСУ

Прапором класу буде прапор з символом міжнародного класу «Platu25».

#### 7. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони проводитимуться на акваторії затоки «Собаче Гирло».

#### 8. ДИСТАНЦІЇ

Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанції, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено в ДОДАТКУ 1, вивішеному на дошці офіційних повідомлень.

#### 9. ЗНАКИ

9.1 Поворотними знаками дистанції слугуватимуть знаки **1, 2, 3** пірамідальні буї жовтого кольору, відтяжний знак **1A** - пірамідальний буй червоного кольору.

9.2 Поворотними знаками **2S, 2P** (брама) слугуватимуть пірамідальні буї червоного кольору.

9.3 У разі проходження дистанції під ЦП з брама **1, 1** - пірамідальні буї жовтого кольору, брама **2, 2** пірамідальні буї червоного кольору.

9.4 Стартовим/фінішним знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету та сигароподібний буй жовтого кольору.

## **10. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ**

10.1 При зміні напрямку вітру Перегоновий комітет може змінити напрямок відрізка дистанції, який починається від брами до знаку №1 і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок, знак 1A огинати не потрібно.

10.2 Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі брами. На судні буде піднесений прапор «С», червоний або зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру. При цьому будуть подаватися звукові сигнали.

10.3 Якщо Перегоновий комітет подасть сигнал скорочення дистанції для всіх суден - прапор «S» на головному суддівському судні ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок, то фініш буде між суддівським судном та фінішним знаком. Це є зміною правил 32.2.

10.4 Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність Перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

## **11. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН**

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрилити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

## **12. СТАРТ**

12.1 Старту перегонам даватимуться за правилом 26 (ПВП) 2021 – 2024 року

12.2 Стартова лінія буде між штоком на Головному судні перегонового комітету та сигароподібним буєм жовтого кольору.

12.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через 4 хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

## **13. ФІНІШ**

Фінішна лінія буде між штоком на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

## **14. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС**

14.1 Обмежений час.

Обмежений час перегонів	Орієнтовний час перегонів	Обмежений час фінішування
60 хвилин	45 хвилин	15 хвилин

14.2 Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35, A4 та A5.

## **15. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1 Судно яке має намір протестувати повинно повідомити судно перегонного комітету відразу після фінішу. Це є зміною пр. 61.

15.2 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати. Протести, звернення про відшкодування мають бути подані у межах часу протестування.

15.3 Час протестування закінчується через 45 хвилин після приходу в гавань судна перегонного комітету.

15.4 Сповідення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

15.5 Аби сповістити судна відповідно до правила 61.1 (b) про протести перегонного комітету або протестового комітету, сповіщення про такі протести вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування.

15.6 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу; то у межах часу протестування;

б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього дня сповіщено про ухвалу, то не пізніше, ніж через 30 хвилин після цього.

15.7 Протестовий внесок становить 500 грн., який за будь-якого рішення залишається у протестового комітету.

15.8 Протести щодо вимірювання будуть прийматися тільки від відповідного комітету перегонів.

Це змінює правило 60.1(a). Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет може застосовувати альтернативне покарання менш ніж за дискваліфікацію.

## **16. ЗАЛІК**

16.1 Застосовуватиметься лінійна система заліку за Додатком А ПВП А4 .

16.2 Чемпіонат України з вітрильного спорту в класі «Platu 25» буде вважатись таким, що відбувся, якщо буде проведено принаймні 3 перегони.

16.3 Кожного перегонного дня планується проведення 5 перегонів, але при необхідності може бути проведено ще додатково 1 перегон.

16.4 Регата складається із 12 перегонів флоту. У разі проведення 6 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

16.5 Заявлене і допущене до змагань судно, що в жодних перегонах не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганні і отримує в заліку – не брало участі.

## **17. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ**

17.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

17.2 Під час повітряної тривоги виключно усі учасники та організатори повинні прямувати до укриття, яке знаходиться в спеціалізованій школі 298.

17.3 У разі повітряної тривоги на час перегонів всіх буде сповіщено підняттям пропору Golf з двома звуковими сигналами. Дані перегони припинені і не є заліковими.

17.4 У разі недотримання/порушення встановлених вимог безпеки під час повітряної тривоги будь-якими учасниками змагання, кожен особисто несе відповідальність за своє життя та здоров'я.

## **18. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ**

Контрольний огляд та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

## **19. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ**

Заміна учасника, пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань не дозволяється без попереднього письмового дозволу Перегонового та Технічного комітетів.

## **20. СТОЯНКА СУДЕН**

На території СДЮСШОР спортсмени повинні залишати судна на встановленій для цього території стоянки.

## **21. НАГОРОДЖЕННЯ**

21.1 Переможці нагороджуються цінними подарунками.

21.2 Паралельно з офіційним нагородженням, інші організації і приватні особи можуть проводити додаткові нагородження за узгодженням з організаторами змагань.

21.3 Особи, які відсутні без поважних причин на церемонії нагородження - втрачають право на приз.

## **22. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

22.1 Кожен учасник змагань у відповідності з правилом 3 ПВП (рішення про участь в гонках) бере участь у перегонах на свій страх і ризик. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації змагань не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після змагань.

22.2 Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

**Голова Перегонового комітету**

**Олег Львов**