

Чемпіонат України з вітрильного спорту в олімпійських номерах програми,
чемпіонат України серед спортботів, серед радіокерованих яхт, чемпіонат
України серед юнаків і дівчат

18 – 23 вересня 2018 року м. Вишгород, Київської обл.

СТАНДАРТНА ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

*Повноважним організатором заходу є Вітрильна федерація України, Мінмолодьспорту
України у співпраці з Київським гоночним клубом та з яхт-клубами КПДЮ, Водник,
Енергетик.*

*Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновими і
Протестовими комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.*

1. ПРАВИЛА

1.1 Регата проводиться за:
правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком
змін правил, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;

- чинним Регламентом;
- Стандартною вітрильницькою інструкцією та додатковими пунктами вітрильницької інструкції.
- правилами класів яхт;
- приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р. р.
- рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України.

1.2 У разі розбіжностей у деталях між Регламентом і Вітрильницькою інструкцією, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ УЧАСНИКАМ

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень в яхт-клубі КПДЮ.

2.2 *Додаткові пункти вітрильницької інструкції кожної дистанції будуть опубліковані та вивішені на дошці офіційних повідомлень в яхт-клубі КПДЮ.*

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

3.1 Про будь-які зміни Вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

4. [DP] СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на сигнальній щоглі в яхт-клубі КПДЮ.

4.2 Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: "одну хвилину" у визначенні перегонного сигналу AP замінюються на: не менше за 60 хвилин.

5. НОМЕРИ ПРОГРАМИ

5.1 Регата відкрита для:

Юнацьких класів

Оптиміст (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2009 року народження і не старші ніж 2003 року народження.
Оптиміст молодша група (відкритий клас)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2009 року народження і не старші ніж 2007 року народження.
Кадет (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2009 року і не старші ніж 2001 року народження.
Лазер R (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2003 року і не старші ніж 2001 року народження.
Лазер 4.7 (юн., дів.)	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2006 року і не старші ніж 2001 року народження.
Techno 293	
1 група - 6,8м ² юн., дів.	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2009 року і не старші ніж 2004 року народження,
2 група – 7,8 м ² юн., дів.	<i>спортсмени</i> - не молодші за віком ніж 2007 року і не старші ніж 2002 року народження.

Олімпійських класів

"470"	чоловіки, жінки;
"Фінн"	чоловіки;
"Laser"	чоловіки;
"Laser R"	чоловіки, жінки;
"RS:X"	чоловіки, жінки.

Міжнародних класів

Platu25	відкритий
SB20	відкритий
Star	чоловіки

6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту

7. ПРОГРАМА І РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1 У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

8. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Для кожного з класів прапором класу буде білий прапор з символом класу або прапор, зазначений у доповненні.

9. РАЙОНИ ПЕРЕГОНІВ

У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

10. ДИСТАНЦІЇ

10.1 Перегони мають бути проведено на 3 дистанціях - ALFA, BRAVO, CHARLY.

- Дистанція ALFA – Optimist, Cadet, Laser R, Laser 4.7, Techno 293,
- Дистанція BRAVO – 470, Finn, Laser, Laser R, RS:X.
- Дистанція CHARLY – Platu 25, SB20, Star.

10.2 Конфігурація, варіанти проходження дистанцій та послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1,2,3). У доповненнях можуть міститися додаткові дистанції.

11. ЗНАКИ

Перелік знаків, що їх буде застосовано, включно з описом кожного з них, міститься у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

12. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрилити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

13. СТАРТ

13.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.

13.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії.

13.3 Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонного Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

13.4 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

13.5 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

13.6 У класах Оптиміст, Кадет, Laser 4.7, Laser R, 470, 420, Techno 293 чоловічі (юнацькі) і жіночі (дівочі) екіпажі стартуватимуть разом.

13.7 *Порядок першого старту дня на кожній дистанції у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.*

14. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

14.1. Перегонний комітет може змінити відрізок дистанції, який починається від поворотного знака, або брами, змінивши місце наступного знака (або фінішної лінії) і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок. На цей момент наступний знак не обов'язково має бути уже встановленим на своєму місці.

14.2. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі поворотного знаку яким починається новий відрізок дистанції. На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.

14.3. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонного комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

15. ФІНІШ

Опис фінішу вміщено у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

16. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

У доповненнях зазначається яку систему покарань буде обрано на кожній дистанції.

17. ЧАСОВІ ОБМЕЖЕННЯ

У доповненні зазначається, який із наступних різновидів обмеженого часу, якщо такий взагалі застосовуватиметься, буде обрано, і для кожного різновиду зазначено конкретні часові межі.

18. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

18.1 Протести і звернення про відшкодування або про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу на протестових бланках, які є у наявності у бюро регати.

18.2. Для кожної дистанції час протестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна відповідної дистанції, про що повідомляється письмово та вивішується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.

18.3. Сповіднення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

18.4. Сповіднення про протести перегонного, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).

18.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіднення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

18.6. Останнього за розкладом перегонного дня звернення про відшкодування, яке ґрунтується на ухвалі протестового комітету, має бути подане не пізніше ніж через 30 хвилин після того, як було вивішено ухвалу. Це є зміною ПВП 62.2.

18.7 Протестовий внесок відповідно до приписів НПО України до правила 60.1.

19. ЗАЛІК

19.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

19.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо у певному номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

19.3. Регата складається із 12 перегонів флоту. У разі проведення 5 - 10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а 11 і більше перегонів - вилучатиметься два гірших результати судна.

19.4. У класах Оптиміст, Кадет, Laser 4.7, Laser R, 470, Techno 293 залік серед чоловічих (юнацьких) та жіночих (дівочих) екіпажів, які стартуватимуть спільно, проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

19.5. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

19.6. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

20. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

20.1 Запис про вихід судна і запис про його повернення є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості, яка знаходитиметься у бюро регати.

20.2 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

20.3 Учасники змагань повинні бути вдягнуті у надійно закріплені рятувальні жилети на весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

20.4. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).

21. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

21.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

21.2. Заміна спорядження, яке було допущено до змагань і яке пошкоджено або втрачено, не дозволяється без згоди на те технічного та протестового комітетів. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

22. [DP] КОНТРОЛЬНЕ ВИМІРЮВАННЯ ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ

Контрольне вимірювання та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

23. СУДНА ПІДТРИМКИ

23.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

23.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

23.3 Судна підтримки мають виконувати вимоги постанов ВФУ для суден підтримки.

24. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

25. НАГОРОДЖЕННЯ

Нагородження згідно регламенту змагань.

26. БЕЗПЕКА І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

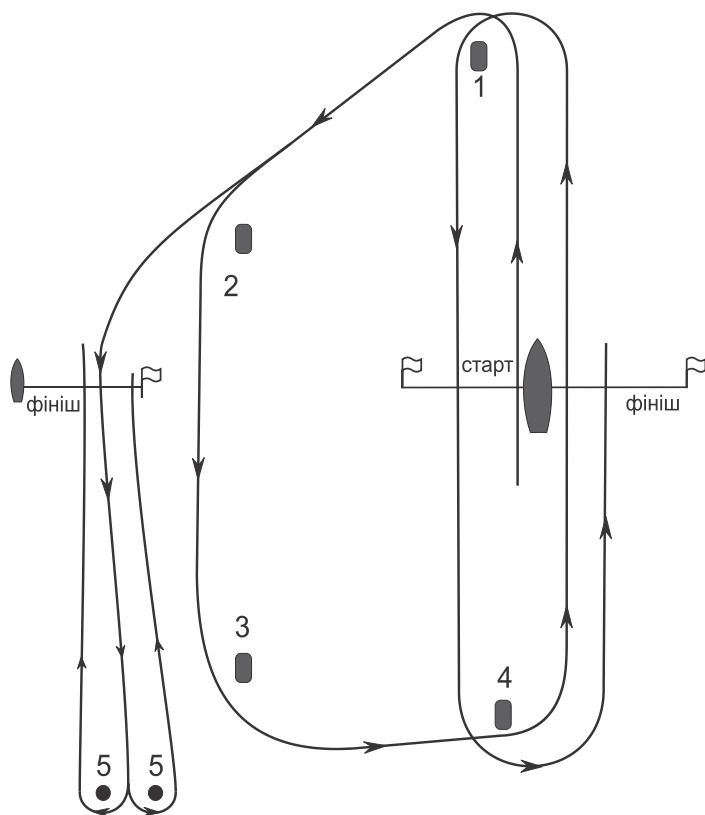
27. СТРАХУВАННЯ

27.1. Кожне судно-учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 250000 грн.

27.2. Кожний спортсмен, який бере участь у цій регаті, має бути застрахованим на суму не меншу 2500 грн.

ОРГКОМІТЕТ

ДОДАТОК 1
Дистанція ALFA



Optimist:

СТАРТ – 1 – 2 – 5/5 – ФІНІШ

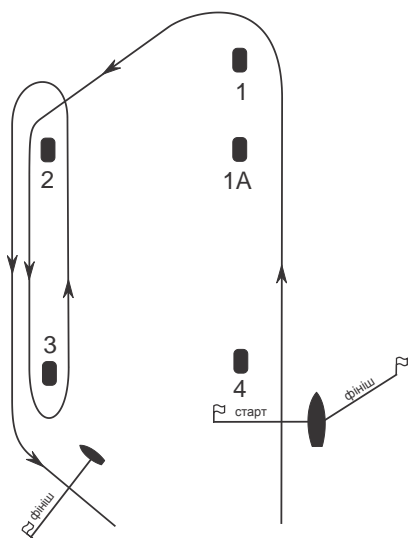
Cadet, Laser R, Laser 4.7, Techno:

СТАРТ – 1 – 2 – 3 – 4 – ФІНІШ – ЦВ1

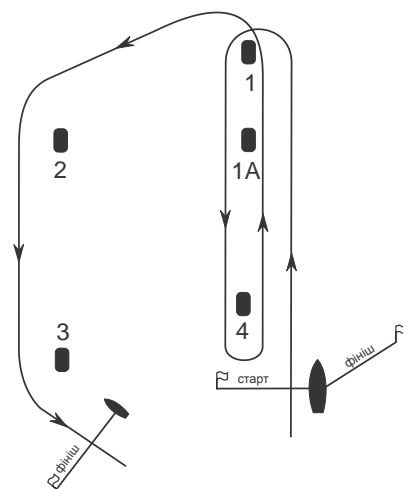
СТАРТ – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 4 – ФІНІШ – ЦВ2

ДОДАТОК 2
ДИСТАНЦІЯ BRAVO
СХЕМА ДИСТАНЦІЇ КЛАСІВ 470, LASER, LASER R

ЗОВНІШНЯ



ВНУТРІШНЯ



470

СТАРТ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – ФІНІШ ЦВ – 2
 СТАРТ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – ФІНІШ ЦВ – 3

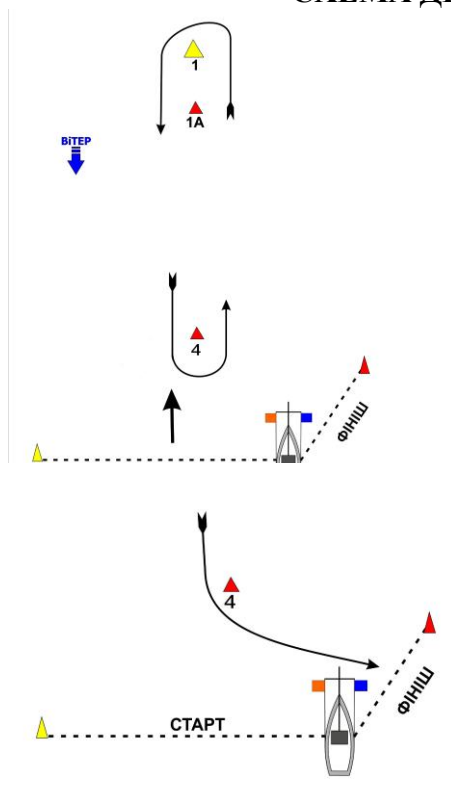
Laser St

СТАРТ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – ФІНІШ ЦВ – 2
 СТАРТ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – ФІНІШ ЦВ – 3

Laser R

СТАРТ – 1 – 2 – 3 – ФІНІШ ЦВ – 1
 СТАРТ – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – ФІНІШ ЦВ – 2

СХЕМА ДИСТАНЦІЇ КЛАСІВ FINN ТА RS:X



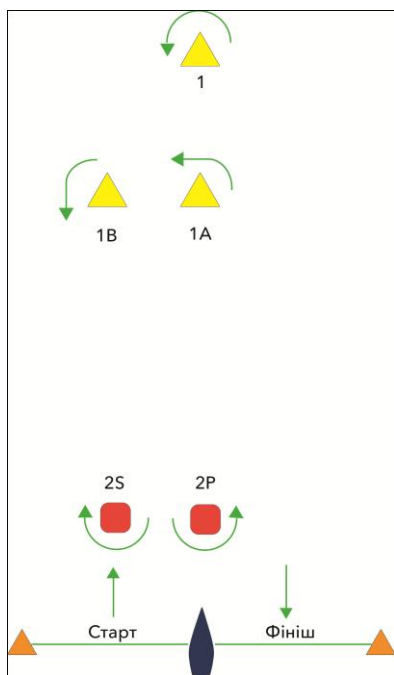
Finn

СТАРТ – 1 – 4 – 1 – 4 – ФІНІШ ЦВ – 2
 СТАРТ – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 4 – ФІНІШ ЦВ – 3

RS:X

СТАРТ – 1A – 4 – ФІНІШ ЦВ – 1
 СТАРТ – 1A – 4 – 1A – 4 – ФІНІШ ЦВ – 2
 СТАРТ – 1A – 4 – 1A – 4 – 1A – 4 – ФІНІШ ЦВ – 3

ДОДАТОК 3
Дистанція CHARLY



Platu 25, SB 20

СТАРТ-1А-1В-ФІНІШ

- ЦВ1

СТАРТ-1А-1В-2S/2P-1А-1В-ФІНІШ

- ЦВ2

СТАРТ-1А-1В- 2S/2P-1А-1В-1А-1В-2S/2P-ФІНІШ

- ЦВ3

Star

СТАРТ - 1 - ФІНІШ

- ЦВ1

СТАРТ - 1 - 2S/2P - 1 - ФІНІШ

- ЦВ2

СТАРТ - 1 - 2S/2P - 1 - 2S/2P - 1 - ФІНІШ

- ЦВ3