



РЕГЛАМЕНТ регати «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2019»

1-й Етап - 01-02.06.2019

2-й Етап - 29-30.06.2019

3-й Етап - 13-14.07.2019

4-й Етап - 27-28.07.2019

5-й Етап - 10-11.08.2019

Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Регата «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2019» проводиться у м. Вишгороді на Київському водосховищі на базі яхт-клубу "Енергетик" та у м.Київ на р.Дніпро на базі Yacht Club Riviera Riverside 1-й Етап - 01-02.06.2019, 2-й Етап - 29-30.06.2019, 3-й Етап - 13-14.07.2019, 4-й Етап - 27-28.07.2019, 5-й Етап - 10-11.08.2019.

Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Київським гоночним яхт-клубом.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2017–2020, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25;
- приписами ВФУ до ПВП 2017-2020 р. р.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. [DP] Реклама

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

3. Умови допуску, заявки і запис

3.1 Регата проводиться на яхтах класу Platu25 флоту Київського Гоночного Яхт-клубу.

3.2. Умови участі у регаті «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2019» викладено у додатку 1 до цього Регламенту.

3.3. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

3.4. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт www.sail-races.com не пізніше ніж за 10 днів до початку кожного етапу.

3.5. Перегоновий офіс відчинено з 12:00 і до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.6. Під час реєстрації необхідно пред'явити наступні документи:

а) підписний всіма членами команди запис на участь за встановленою ВФУ формою 12.

4. Класифікація

Кодекс класифікації яхтменів – не застосовуватиметься.

5. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

6. Програма – розклад перегонів

Субота	12:00-12:30	Реєстрація
	12:30-12:45	Брифінг капітанів, жеребкування яхт
	13:30	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
Неділя	12:00-12:30	Підготовка яхт до виходу
	12:30-12:45	Брифінг капітанів
	13:30	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
	19:00	Церемонія нагородження переможців. <i>Дресс-код – Smart Nautical Style</i>

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

7. Вимірювання/ Огляд обладнання

Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або протестового комітетів протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані 01.06.2019 починаючи з 12:00 години на дошці офіційних повідомлень.

9. Місце проведення змагань

9.1 Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро та Київського водосховища.

9.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб "Енергетик" та Yacht Club Riviera Riverside.

10. Дистанції

11.2 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції .

11. Система покарань

11.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

11.2 Правило 44.1 змінено: покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

12. Система заліку

12.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

12.2. Регата складається із 5 етапів в кожному з яких буде проведено перегони флоту.

12.3. В кожному етапі планується проведення 9 перегонів. Етап вважається проведеним у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів,

вилучатиметься один гірший результат. В етапах застосовуватиметься лінійна система заліку відповідно до правила 4.1 Додатку А ПВП 2017-2020.

12.4. В кожному етапі планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня етапу та про який буде попередньо оголошено учасникам, головою перегонного комітету. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку етапу та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

12.5. При підрахуванні загальних результатів Кубка застосовується лінійна система заліку: 1-ше місце в етапі – 1 штрафне очко, 2-ге місце в етапі – 2 штрафних очка, 3-тє місце в етапі – 3 штрафних очка і т.д. До загального заліку ідуть три кращі результати отримані в етапах 1-4 та результат 5-го етапу.

12.6. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

13. Безпека та судна підтримки

13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

13.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

14. Обмеження щодо піднімання з води

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водозахисне спорядження та пластикові балони

Водозахисні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

16. Радіозв'язок

16.1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

16.2. Передбачаються використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

17. Нагородження.

17.1. Переможці і призери регати нагороджуються призами.

17.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

18. Відмова від відповідальності

18.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегонний і Протестовий

комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

19. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Київський Гоночний Яхт-клуб: тел/факс (044) 517 1903, E-mail: kryc@rlsailing.com

Директор
Київського Гоночного Яхт-клубу

А.А. Колесніченко

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.