

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Голова Відокремленого підрозділу
«Вітрильна федерація Одеської області» ГО
ВФУ
В.о.директора ДП «Чорноморського яхт-клубу»

_____ А.В.Кабаков
« _____ » _____ 2020р

**Положення
регати
«Кубок Чорноморського яхт-клубу»
(дитячо-юнацька програма)
(м. Одеса, 17-19 липня 2020 року)**

Регата «Кубок Чорноморського яхт-клубу» проводиться Вітрильною федерацією Одеської області та ДП «Чорноморський яхт-клуб» з 17 по 19 липня 2020 року на базі Чорноморського яхт-клубу в м.Одеса.

1. Мета і завдання змагань

Змагання проводяться з метою:

- популяризації вітрильного спорту в м. Одесі, Одеській області та Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- оцінки роботи тренерсько-викладацького складу, фізкультурно-спортивних організацій та закладів фізичної культури та спорту;
- залучення юнацтва та молоді до занять вітрильним спортом;
- пропагування здорового способу життя.

2. Організація та керівництво проведенням змагань

Загальне керівництво підготовкою та проведенням змагань здійснюється Вітрильною федерацією Одеської області, яка є повноважним організатором.

Безпосереднє проведення змагань та суддівство здійснюють Перегоновий та Протестовий комітети, призначеними повноважним організатором.

3. Правила і керівні документи

3.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Положенням;
- правилами класів;

3.2 Правило 61.1 "Інформування протестуючого" змінюється таким чином:

- Додати до правила 61.1 (а) "Протестуючий катер повинен повідомити Комітет з перегонів про човен / човни, які протестують на фінішній лінії відразу після фінішу.

3.3 Правило 40 та преамбула до частини 4 змінюються так:

- Перше речення правила 40 викреслюється і замінюється наступним:
"Кожен учасник змагань повинен носити персональний плаваючий пристрій (PFD) згідно з правилом 4.2 (а) класу, належним чином закріплений під час перебування на воді, за винятком тимчасового додавання або зняття одягу ».

- Додати до преамбули частини 4 після "перегонів": ", за винятком правила 40, зміненого інструкцією 3.3.1"

3.4 Зміни правил будуть відображені повністю в вітрильницької інструкції. Вітрильницька інструкція може також змінити інші правила гонок.

3.5 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

4. Умови допуску учасників, заявки і запис

4.1 До участі у змаганнях допускаються спортсмени в наступних номерах програми:

Номери програми	Вікові обмеження
«Оптиміст» (юнаки)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року народження і не старші ніж 2005 року народження.
«Оптиміст» (дівчата)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року народження і не старші ніж 2005 року народження.
«Оптиміст» молодша група (відкритий клас)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року народження і не старші ніж 2009 року народження.
«Кадет» (юн., дів.)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року і не старші ніж 2003 року народження.
«420» (відкритий клас)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2006 року.

4.2. Змагання є відкритими і особистими для всіх членів ВФУ та закордонних спортсменів, які є членами своїх Національних повноважних організацій. Учасники змагань повинні відповідати вимогам ПВП 75.2.

4.3. Персональні винятки щодо осіб, молодших за віком вказаним у п.4.1 можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря ЛФД і вчасного письмового звернення заявника до організатора змагань, з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

4.4. Учасники змагань повинні відповідати вимогам Статутного положення World Sailing 19, Кодекс про право на допуск.

4.5. Заявки

Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати:

- запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 11;
- заповнену декларацію з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання відповідно до п. 8 цього Регламенту,

а також пред'явити наступні документи:

- індивідуальну залікову книжку яхтсмена, де засвідчено сплату членських внесків на поточний рік, та територіальну приналежність спортсмена;
- дійсне вимірювальне свідоцтво; страхові поліси;
- сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном;

- акт технічного огляду судна.

4.6. Он-лайн реєстрація доступна за посиланням: <https://sail-races.com/>

5. Витрати.

Всі витрати на участь спортсменів та тренерів здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

Вітрильна федерація Одеської області з метою якісного проведення змагань забезпечує наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки, безкоштовне надання місця для стоянки яхт та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів, гарантує учасникам наявність місць проживання відповідно до заявки на проведення змагань.

6. Програма – розклад перегонів

17 липня, п'ятниця	9.00-13.00 – Контрольний огляд та вимірювання 10.00 – 13.00 Реєстрація учасників 14.00– Брифінг для тренерів та суддів 15.00 - Practice race
18 липня, субота	10.00 – Урочисте відкриття змагань 12.00 – Старт перших перегонів дня
19 липня, неділя	11.00– Старт перших перегонів дня 16.00– Нагородження переможців

7. Вимірювання

7.1 Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але екіпаж перед початком змагань має представити вимірювачеві змагань дійсне імірювальне свідоцтво (сертифікат), акт технічного огляду судна, рятувальні жилети (засоби особистої плавучості), спорядження і судно з обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції.

Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим до участі у перегонах.

7.2 У процесі змагань може також проводитися контрольний огляд і вимірювання в обсязі і за порядком, зазначеним у вітрильницькій інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації на місці проведення змагань.

9. Місце проведення

Змагання проводяться на базі Чорноморського яхт-клубу в м.Одеса.

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

10. Дистанції перегонів

Довжина і конфігурація дистанцій, та процедури всіх стартів будуть подібними до зазначених у ПВП 2017 – 2020 рр.

11. Залік

11.1 Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно з Додатку А ПВП 4.1.

11.2 Заплановано проведення 9 перегонів в класі «Оптиміст» та 6 перегонів в інших класах. Регата вважатиметься такою, що відбулася у певному номері

програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

11.3 В класах, що мають юнацьку та дівочу програму, всі екіпажі, які допущені до змагань, стартуватимуть спільно. Залік проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

11.4 У разі проведення більш ніж 5 перегонів, вилучатиметься один гірший результат судна.

12. Безпека та судна підтримки

12.1 Для безпеки проведення змагань кожна команда повинна мати принаймні один катер підтримки (тренерський катер).

12.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися як такі у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

12.3 Будь-які судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням організатора.

13. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

14. Радіозв'язок

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для інших суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

15. Нагородження

16.1 Переможці регати «Кубок Чорноморського яхт-клубу» нагороджуються кубками та дипломами.

16.2 Поряд з офіційним нагородами інші організації можуть запровадити власні нагороди за умови погодження з ВФОО.

16.3 Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання призу.

16. Відмова від відповідальності

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, організатори змагань, Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

17. Страхування

18.1 Кожне судно - учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу ніж 250 000 гривень.

18.2 Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу ніж 2 500 гривень.

18. [DP] Реклама

18.1 Яхти повинні нести рекламу обрану та надану Повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора.

18.2 Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем та відеокамер на яхтах учасників.

18.3 У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 WS

19. Класифікація

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

20. Додаткова інформація

*Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:
ДП «Чорноморський яхт-клуб», 65012, м.Одеса, Пляж «Отрада» траверси 7-9,
та за тел.(067) 483 07 03*

Цей регламент є офіційним запрошенням та викликом на змагання.