

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ

КУБОК о. ЗМІНИЙ

**Під патронатом Голови Одеської обласної державної адміністрації
та підтримки Командувача ВМС України**

27.08.2021 – 29.08.2021

м. Одеса, «Отрада», ДП «Чорноморський яхт-клуб»

Організація та керівництво проведення заходу:

ГО «Магеллан-500»

ДП «Чорноморський яхт-клуб»

ГО «Вітрильна федерація Одеської області»

Крейсерський Флот Чорноморський Одеса»

ГО «Одеський перегоновий яхт-клуб»

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

- 1.1 Змагання проводяться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2021 – 2024, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Спеціальними обов'язковими настановами WS щодо крейсерських перегонів 2021–2024 (WS Offshore Special Regulations) для категорії 4;
- 1.3 Рішеннями Президії Вітрильної федерації України.
- 1.4 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
 - а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
 - б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.5 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.6 Офіційна мова змагань - українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Реклама

- 2.1 Застосовується Кодекс WS про рекламу (Статутне положення 20). Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Поза перегонами яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор також може запровадити встановлення GPS систем та відеокамер на яхтах учасників безкоштовно для учасників.
- 2.2 Всі судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

- 3.1. До участі в перегонах допускаються яхти, укомплектовані та перевірені для участі в перегонах 4 категорії.
- 3.2 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії за класифікацією ISAF. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

 - крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club).
 - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.
 - крейсерсько-перегонові яхти, які не мають ніяких свідоцтв,
 - яхти монотіпи, приймають участь в перегонах, без гандикапування.

3.3 Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана – не нижче яхтового стернового 2 класу.

3.4 Реєстрацію яхт рекомендовано провести через програму Вітрильної федерації Одеської області <https://sail-races.com> або безпосередньо в офісі регати.

Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

в) для крейсерсько-перегонових яхт - ксерокопію вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC, та **пред'явити**:

а) для крейсерсько-перегонових яхт - оригінал чинного вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC;

б) судновий білет,

в) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

г) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

д) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами WS щодо проведення крейсерських перегонів;

е) **на кожного з членів екіпажу**:

- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

- рекламний сертифікат (за необхідністю)

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.6 Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

- 4.1 Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 200,00 грн. з особи.
- 4.2 Протестований внесок складатиме 100,00 грн.
- 4.3 Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу здійснюються за рахунок повноважного організатора.
- 4.4 Витрати на відрядження учасників та тренерів, на змаганнях (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських човнів, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, збереження заробітної плати) – за рахунок організації, що відряджає.
- 4.5 ДП «Чорноморський яхт - клуб» забезпечує безкоштовну стоянку яхт , здійснює пропуск учасників та транспортних засобів на територію яхт – клубу на період проведення змагань.

5. Класифікація

Класифікація учасників за Статутним положенням WS 22.
Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься

6. Програма проведення змагань

6.1 Розклад перегонів 26.08.2021 р. – 29.08.2021.

26 серпня, четвер	12:00 - 19:00 — технічний огляд Чорноморський яхт-клуб. 12:00-19:00 — Реєстрація учасників
27 серпня, п'ятниця	10:30 – урочисте відкриття змагань, збори капітанів, прес-конференція 12:00 – старт
28 серпня, субота	Перегони
29 серпня, неділя	17:00- Нагородження переможців

6. Залік по дивізіонам

6.1 Крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірвальне свідоцтво за системою ORC будуть розділені на дві групи:

- Група А 11.000> CDL> 7.640

- Група В 7.640 \geq CDL $>$ 5.000

6.2 У регаті планується проведення заліку по дивізіонам, які будуть сформовані після реєстрації, та опубліковано на дошці оголошень.

6.3 Результати у дивізіонах ORC будуть визначатися скорректированим часом, розрахованим по COSTAL / LONG_DISTANCE — Метод Time_On_Time.

6.4 По іншим дивізіонам, буде застосована лінійна система заліку.

6.5 Судна, які увійшли до дивізіонів буде оголошено на зборах капітанів.

6.6 Заплановано загальний старт для всіх дивізіонів.

7. Дистанції перегонів та знаки.

Дистанція 1. Старт- о. Змеїний(45*15' N, 30*12' E) лівим бортом- Фініш.

Дистанція проходить ВИКЛЮЧНО, в територіальних водах України.

Відповідальність за вихід з територіальних вод України, покладається на капітанів яхт.

8. Старт

8.1 Старт перегонам даватимуться за пр. 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

8.2 Стартова лінія буде між штоком з померанчевим прапором на Суддівському судні та пірамідальним знаком жовтого кольору на воді.

8.3 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Для цього вони повинні пройти за кормою Суддівського судна та привернути до себе увагу Перегонового комітету або по радіо.

8.4 Судно, яке старувало пізніше, ніж через 15 хвилини після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ. Це є зміною пр.А4.1.

9. Фініш.

9.1 Фінішна лінія буде між пірамідальним знаком жовтого кольору на воді (46*27,726'N, 30*46,205'E) та маяком Чорноморського яхт-клубу (46*27,648'N, 30*45,893E), знак буде мати підсвітку у темну пору доби.

9.2 Усі судна, приблизно за 1 морську милю, до фініша, забов'язані по радіо попередити, перегонний комітет, на 68 каналі.

10. Система покарань.

Навзамін оберткових покарань за ПВП 44.2 у разі порушення судом ПВП частини 2 або правила

31 – застосовуватимуться залікові покарання за ПВП 44.3 з наступними умовами:

1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення

ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини

2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

2. Судно, яке фінішувало, та ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним

правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць. 3. Судно, яке діючи за правилом 44.3(c), повністю визнало порушення ним правила Частини 2,

фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

4. Судно, яке порушило правило класу (типу), або яке порушило правило із OSR WS 2021-2024, що стосується безпеки судна або екіпажу, або через скоєне порушення покращилися швидкісні

характеристики судна підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

5. Судно, яке порушило Зasadничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42, та 52, або брутально

порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідчення якого визнано недійсним, підлягає

дискваліфікації.

6. Судно, яке після слухання протесту визнано таким, що порушило правило інше ніж правила

Частини 2, підлягає заліковому покаранню не менше ніж на 10% і не більше ніж на 30% місць.

7. У разі якщо невідповідність судна його вимірювальному свідченню є незначною, або

незначними є відхилення від вимог CON WS, то Протестовий комітет може навіть і не накладати

жодних покарань.

8. Порушення п.11.8 Вітрильницької Інструкції не є таким, що дає право протестування учасникам

змагань. Це є виключним правом Протестового або Перегонового комітетів.

11. Обмежений час .

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 50 годин після старту, зараховуватимуться у заліку як НФН.

Це є зміною пр.35 та А4.

12. Безпека та відповідальність.

12.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також, за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії СОН WS.

12.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4).

12.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний з учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

12.4 На усій дистанції перегонів, буде надано супровід та забезпечення підтримки судами ВМС України, та Морської рятувальної служби.

13. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

14. Обмеження щодо піднімання з води

Всі судна-учасники змагань повинні знаходитися на воді з 10:00 - 28 серпня до закінчення змагань, за виключенням випадків, коли

Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

Судна-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення змагань.

16. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

17. Нагородження переможців і призерів

17.1 Яхта – переможниця змагань, яка пройшла всі перегони за найменший скоригований час в групі ORC A, нагороджується Перехідним Кубком Зміїного та грамотою;

- В кожному з дивізіонів переможці та призери нагороджуються кубками та грамотами ;

- Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатися тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

17.2 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету змагань, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

18. Безпека і відмова від відповідальності

18.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

18.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.

18.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників,

пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

19. **Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Україна, м. Одеса, 65012, а/с 53,

пляж «Отрада», траверси 7-9

тел.. 7963773\ 067-485-2000,

mailto: bsyc.odessa@ukr.net

Рада Чорноморського яхт-клубу: **vasyl.fertyuk@gmail.com**

Іваніков В.М.