**КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ Відкритого Кубку ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація» з вітрильного спорту в класі "Platu25" (I етап)**

**10 – 11 травня 2025р. м.Київ, яхт-клуб «Оболонь»**

**ЯХТА** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **вітрильне число** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**При огляді виявлено наступне:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вимога** | **+/-** |
| Наявність індивідуальних засобів забезпечення плавучості для кожного члена екіпажу |  |
| Одна кітва загальною вагою не менше 8 кг. Необов’язковий ланцюг макс. 2 кг може бути включеним до загальної маси якоря |  |
| 30 метрів якірного канату діаметром не менш ніж 8 мм |  |
| одне трюмне відро міцної конструкції мінімальною ємністю 9л., з прикріпленим до нього кінцем довжиною не менш ніж 1м |  |
| Обладнання (аптечка) першої допомоги |  |
| Набір інструментів, який повинен включати засоби для від'єднання і перерізання стоячого такелажу |  |
| Кришки рундуків та пайола |  |
| Рятувальне коло або підкова з прикріпленим до нього кінцем довжиною не менш ніж 20м |  |

**Човен проінспектував, допуск до змагань надано**

Голова технічного комітету змагань: Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025

Підпис \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Прізвище \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Цим я заявляю, що є капітаном вказаного човна, відмітки в таблиці огляду відповідають дійсності за кожним пунктом, вказане обладнання буде знаходитись на човні на протязі всіх перегонів і що я прочитав, і зрозумів «Правила вітрильницьких перегонів» 2025–2028 World Sailing.***

Підпис \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Прізвище\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 р.